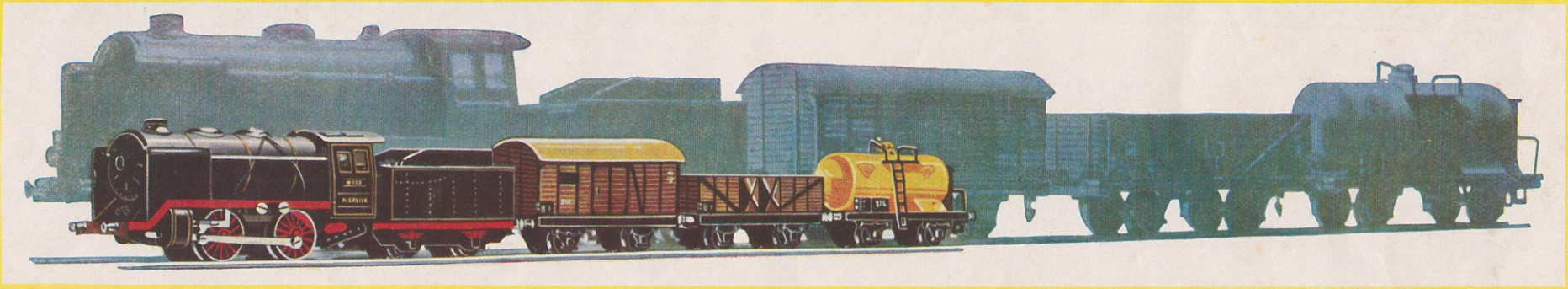
MÄRKLIN



Elektrische Miniatur-Tischbahn Spur 00

Nach langen Vorbereitungen und Versuchen sind die vielen im Laufe der letzten Jahre an uns ergangenen Wünsche, eine elektrische Miniatur-Eisenbahn zu schaffen, nunmehr in Erfüllung gegangen: **Die Elektrische Miniatur-Tischbahn Märklin Spur 00 ist da!** Und es ist eine richtige Märklin-Bahn geworden: völlig ungefährlich und betriebssicher wie unsere übrigen Bahnen und dabei trotz der kleinen Abmessungen genau so schön und naturgetreu wie diese. Wie klein die Tischbahn ausgefallen ist, das zeigt obenstehende Abbildung: vorne steht ein Güterzug in Spur 00, dahinter zum Vergleich derselbe Zug in Spur 0; der eine ist in Wirklichkeit 48, der andere aber 92 cm lang.

Für die Ausführung dieser neuen Tischbahn ist die Spurweite 00 von 16,5 mm gewählt worden. Der Schienenkreis besteht aus 12 runden Schienen und hat einen Durchmesser von 75 cm; damit ist auch bei sehr begrenztem Raum die Möglichkeit zum Aufbau einer ausgedehnten Eisenbahn-Anlage gegeben. Die Schienen und Weichen mit ihrer neuartigen Verriegelung haben einen geprägten und naturgetreu lackierten Unterbau; die Schienenstränge sind aus massivem Profil-Material hergestellt und einwandfrei isoliert. Lokomotiven, Wagen und das Zubehör sind, soweit als dies technisch überhaupt möglich war, den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von derselben Güte und dauerhaften Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis verlangt werden. Lokomotiven und Wagen sind außerdem mit einer neuen Kupplung versehen, welche automatisch kuppelt; das Entkuppeln allerdings muß von Hand geschehen, ist aber außerordentlich einfach und bequem. Lokomotiven und Wagen sind ferner ohne Ausnahme mit massiven und vernickelten Puffern, Achsen und Rädern ausgestattet.

Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem bewährten Märklin-System für 20-Volt-Betrieb, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln. Nähere Angaben über diese Anschluß-Geräte auf der nächsten Seite und im Märklin-Katalog D 12 Seite 22/23.

Für den Betrieb der Miniatur-Tischbahn ist also erforderlich

bei Wechselstrom: Transformator 13474 X, welcher für den Zugbetrieb und etwas Beleuchtung ausreicht. Mit Hilfe von 2 Zwischensteckern 491 ist auf einfachste Weise die Verbindung zwischen den normalen Buchsen unserer Transformatoren und der Tischbahn-Anlage herzustellen (siehe Abbildung auf der folgenden Seite). Wer schon einen größeren Transformator besitzt, kann auch diesen unter Zwischenschaltung von Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13 verwenden.

bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur 13477 BG. Wird die Geschwindigkeit der Bahn zu groß, so ist außer von dem beigegebenen Geschwindigkeitsregler 13472 auch noch von der Reguliermöglichkeit, welche die Anschluß-Schiene 3600 AR bietet, Gebrauch zu machen.

Obige Angaben gelten für die Lokomotiven mit Handschaltung. Bei den Lokomotiven mit Fern-Umschaltung ist außerdem noch erforderlich bei Wechselstrom: ein Fernumschalter 494, bei Gleichstrom: ein Fernumschalter 496. Diese Lokomotiven sind mit der neuen idealen Fernschaltung 70/... ausgerüstet, deren Vorzüge auf Seite 9 des Märklin-Katalogs D 12 beschrieben sind.

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Artikel für die Miniatur-Eisenbahnen Spur 00 sollen nur den Grundstock für Anlagen dieser Spurweite bilden; der weitere Ausbau wird im Laufe der Jahre erfolgen.

ONN 835. D.

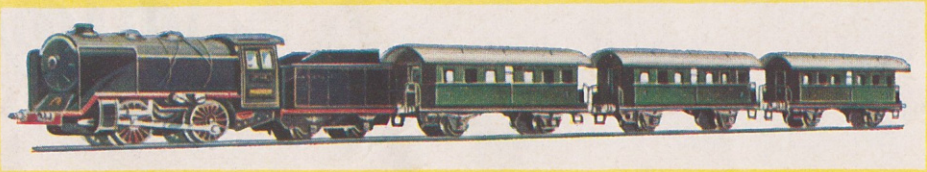
MÄRKLIN

Spurweite 00 = 16,5 mm

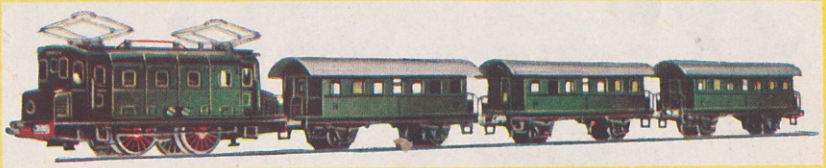
Elektrische Miniatur-Tischbahn Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

Personen- und Güterzüge



R 727 23.— Loko mit Handschaltung Zuglänge 55 cm



RS 727 23.— Loko mit Handschaltung Zuglänge 49 cm

Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Züge Spur 00 werden mit einem Schienen-Oval aus 11 gebogenen Schienen 3600 A, einer Anschluß-Schiene 3600 AR und 4 geraden Schienen 3600 D geliefert; 2 Zwischenstecker 491 sind beigepackt.

Die Züge R 727 und RS 727 sind mit je 3 Personenwagen 327 ausgestattet; die Züge R 741, RU 741, RS 741 und RSU 741 haben je einen Wagen 341, 342 und 343; die Züge R 765 und RS 765 werden mit je einem Güterwagen 365, 374 und 381 geliefert.

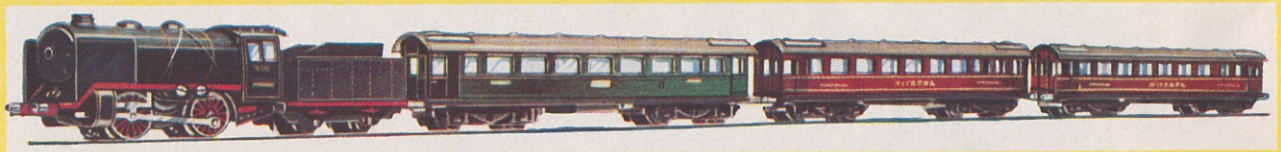
Für den Anschluß an die Lichtleitung ist erforderlich:

bei Wechselstrom ein Transformator 13474 X
bei Gleichstrom eine Umformer-Garnitur 13477 BG

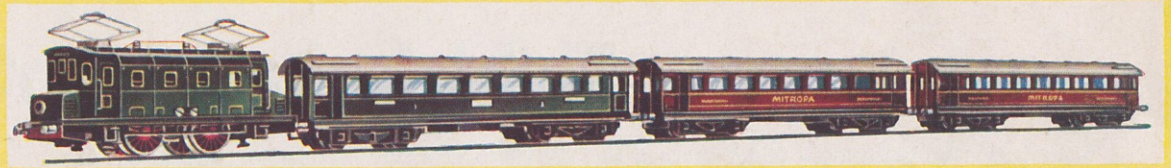
dazu kommt noch bei den Zügen, deren Lokomotive mit Fernumschaltung versehen ist

bei Wechselstrom: ein Fernumschalter 494 und ein Verbindungskabel 490
bei Gleichstrom: ein Fernumschalter 496 und ein Verbindungskabel 490

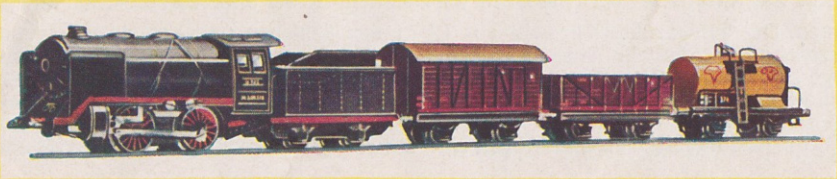
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



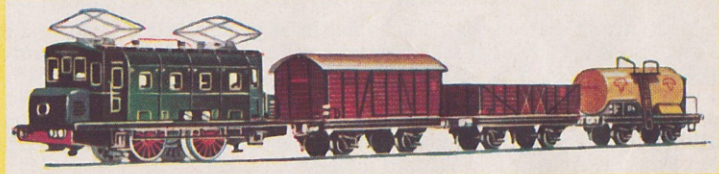
R 741 25.— Loko mit Handschaltung Zuglänge 73 cm
RU 741 27.— „ „ Fernumschaltung



RS 741 25.— Loko mit Handschaltung Zuglänge 67 cm
RSU 741 27.— „ „ Fernumschaltung



R 765 22.— Loko mit Handschaltung Zuglänge 48 cm



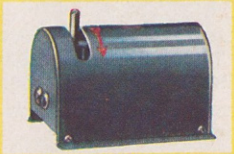
RS 765 22.— Loko mit Handschaltung Zuglänge 42 cm

Anschlußgeräte usw.

13474 X 7.60

Transformator
zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen von 110, 125, 150 oder 220 Volt, mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 VA
Bei Bestellung Spannung angeben

13477 BG
Umformer
zum Anschluß an Gleichstrom-Lichtleitungen
siehe im Märklin-Katalog D 12, Seite 23



494 9.—
Fernumschalter
für Wechselstrom

496 2.50
Fernumschalter
für Gleichstrom

491 —.05
Zwischenstecker
zur Verbindung der Anlage in Spur 00 mit den Buchsen einer normalen 20-Volt-Anschlußgarnitur

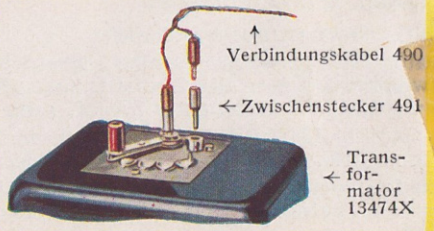
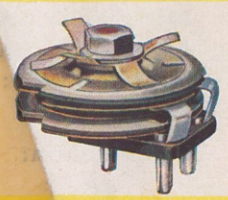


Abbildung zeigt, wie einfach die Verbindung der Anlage Spur 00 mit einem normalen Transformator hergestellt wird



U 700 2.50
Aufsteckbarer Fernumschalter
mit welchem die Lokomotiven Spur 00 mit Handschaltung auf einfache Weise in solche mit Fernumschaltung verwandelt werden können

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark

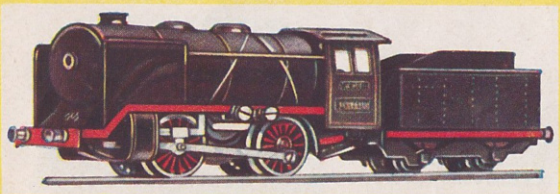
MÄRKLIN

Spurweite 00 = 16,5 mm

Elektrische Miniatur-Tischbahn Spur 00

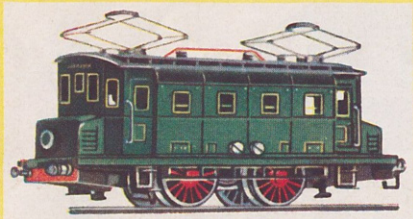
Spurweite 00 = 16,5 mm

Lokomotiven



R 700 8.50 RU 700 10.50

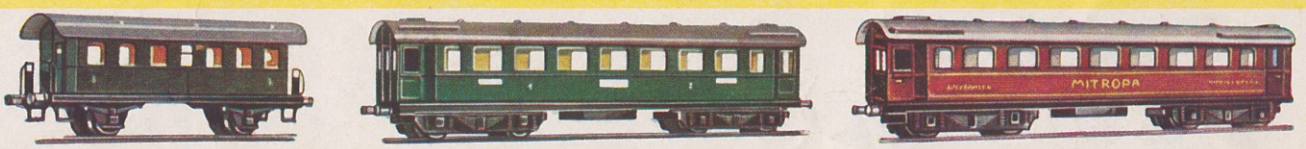
Lokomotive mit Tender
mattschwarz, mit eingebauter elektrischer Stirnlampe, 20 cm lang
R 700: mit Handschaltung
RU 700: mit Fernumschaltung



RS 700 8.50 RSU 700 10.50

Lokomotive
Vollbahn-Typ, grün, mit eingebauter elektrischer Stirnlampe. 13,5 cm lang

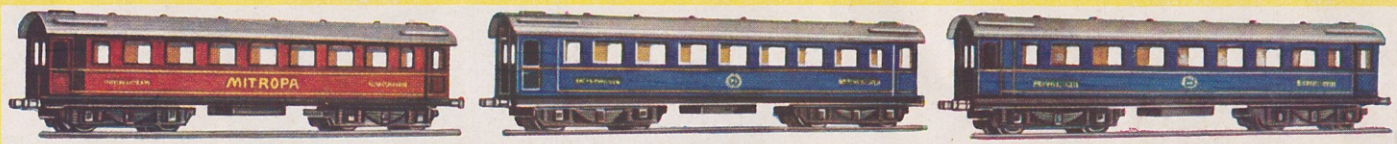
Personen- und Güterwagen



327 1.40
Personenwagen
2 achsig, grün, mit durchbrochenen Fenstern, 11,5 cm lang

341 2.—
Personenwagen
4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang

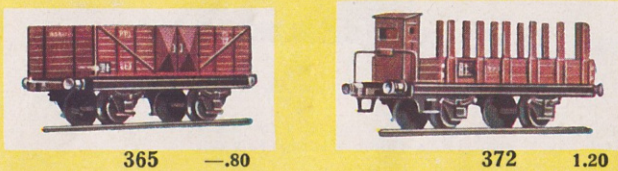
342 2.—
Speisewagen
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang



343 2.—
Schlafwagen
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang

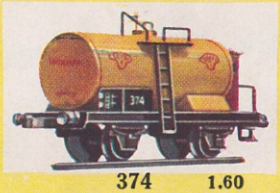
342 J 2.—
Speisewagen
wie Wagen 342, aber international blau lackiert

343 J 2.—
Schlafwagen
wie Wagen 343, aber international blau lackiert



365 —.80
Offener Güterwagen
braun, 8,5 cm lang

372 1.20
Rungenwagen
mit Bremserhaus, braun
9,5 cm lang

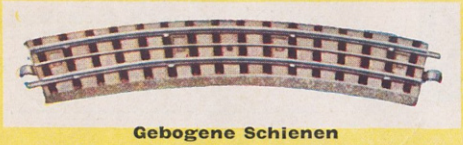


374 1.60
Kesselwagen
mit Bremserhaus, gelb
9,5 cm lang

381 1.—
Bedeckter Güterwagen
braun, 8,5 cm lang

Schienen und Weichen Spur 00

Tadellose Ausführung, geprägter Unterbau, massive vernickelte Profil-Schienen
12 Schienen geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

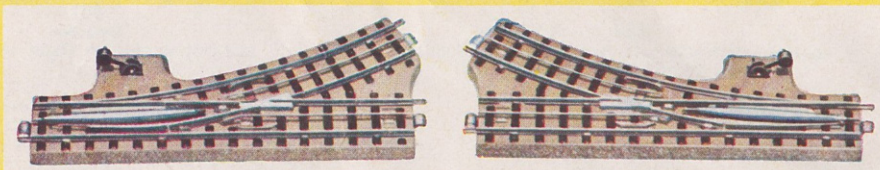


Gebogene Schienen

3600 A	Ganze Schiene,	18 cm lang	—.50
3600 A 1/2	Halbe ,,	9 ,, ,,	—.40
3600 A 1/4	Viertel ,,	4,5 ,, ,,	—.35

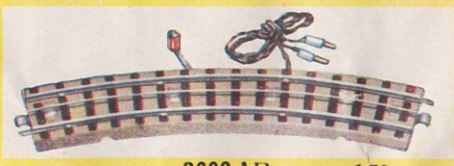
Gerade Schienen

3600 D	Ganze Schiene,	18 cm lang	—.50
3600 D 1/2	Halbe ,,	9 ,, ,,	—.40
3600 D 1/4	Viertel ,,	4,5 ,, ,,	—.35
3600 D 1/8	Achtel ,,	2,25 ,, ,,	—.35



3600 W Paar 5.— 13600 EMW Paar 8.—

Weichen, naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschiene usw. Länge wie 3600 D
3600 W: für Handschaltung 13600 EMW: für elektromagnetischen Betrieb
Mit je 75 cm Kabel und je 2 Metallsteckern



3600 AR 1.50
Anschluß-Schiene
gebogen, Länge wie 3600 A, mit Hebel zum Regulieren der Zugsgeschwindigkeit, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern

3600 K 2.25
Kreuzung. Länge wie 3600 D

Preise in Reichsmark

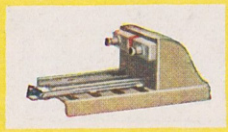
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

MÄRKLIN

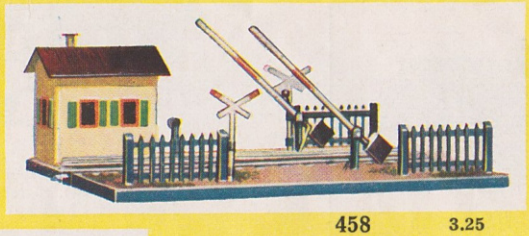
Elektrische Miniatur-Tischbahn Spur 00

Eisenbahn-Zubehör

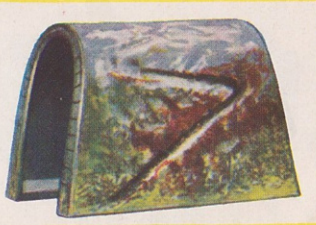
412 3.—
Kleinstadtbahnhof
Durchgang, durchbrochene Fenster, Güterschuppen mit Schiebetüre. Sockel 20×6,5 cm
Höhe 9,5 cm



462 —.60
462 Prellbock
geprägter Sockel mit Schienen, Lackierung in Betonmanier, vernickelte Puffer, 6 cm lang

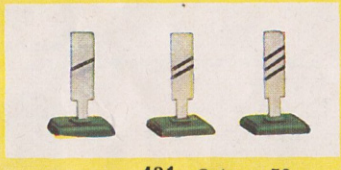


458 3.25
Bahnübergang
mit Schiene, Schranken von Hand betätigt, Bahnwärterhäuschen mit durchbrochenen Fenstern, 18×12 cm

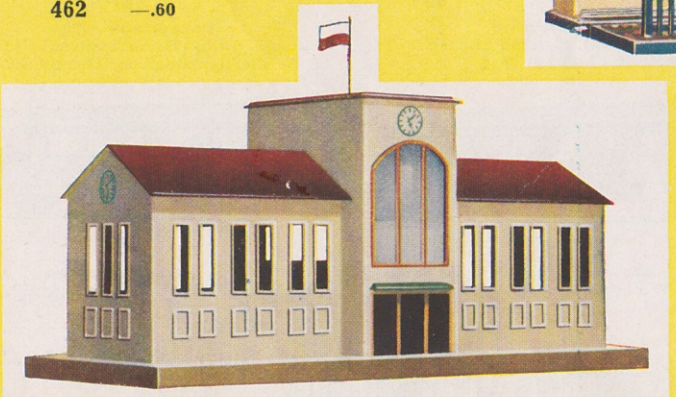


452 1.—
Tunnel
geprägt, 12 cm lang, 9 cm hoch

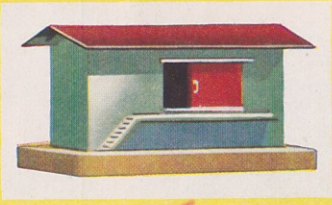
432 —.20
Merktafel
zum Vorsignal
2,5 cm hoch



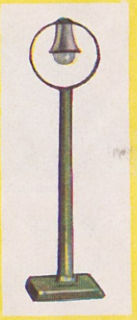
431 Satz —.50
Signalbaken
je 3,25 cm hoch



416 4.—
Großstadtbahnhof
Durchgang, durchbrochene Fenster, Mittelbau mit Zelluloidscheiben. Sockel 27×11 cm, Höhe (ohne Fahne) 12,5 cm



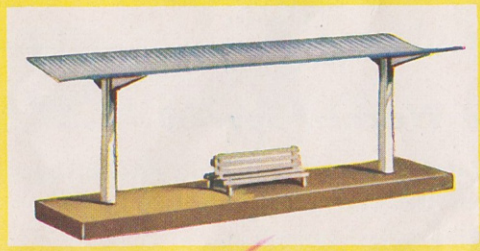
427 1.50
Güterschuppen
mit Schiebetüre. Sockel 11×6 cm
Höhe 6 cm



447 1.—
Bogenlampe
mit Miniaturbirne 499, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, 11,5 cm hoch

435 —.50
Vorsignal
mit Stellhebel
7 cm hoch

440 —.60
440 Hauptsignal
mit Stellhebel
10,5 cm hoch

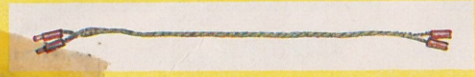


422 1.75
Bahnsteighalle mit Bank, Wellblechdach,
Sockel 20×4,5 cm, Höhe 7,5 cm

467 1.75
Brücke
mit festmontiertem Gleis, 18 cm lang

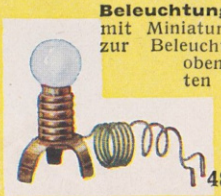
472 1.50
Stellplatte
zur Betätigung von 2 elektromagnet. Artik.,
6×3,75 cm

471 1.—
Verteilerplatte
mit 5 Anschlüssen
6×3,75 cm



490 —.50
Verbindungskabel
mit 2 Anschlüssen, 1 m lang

499 —.30
Miniaturbirne, 20 Volt
5 mm Gewinde



Beleuchtungs-Sockel
mit Miniaturbirne 499, zur Beleuchtung von oben aufgeführten Bahnhöfen
481 —.75

Ersatzbürsten
für Lokomotiven Spur 00
497 G: Graphit —.15
497 K: Kupfer —.15

Die Bahnhöfe 412 und 416, der Güterschuppen 427 und das Bahnwärterhäuschen des Übergangs 458 haben Öffnungen zum Anbringen des Beleuchtungs-Sockels 481

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark