

FABBRICA DI GIOCATTOLI SCIENTIFICI ISTRUTTIVI

ONORATO ISACCO

TORINO (115) * * * VIA VERRES N. 15

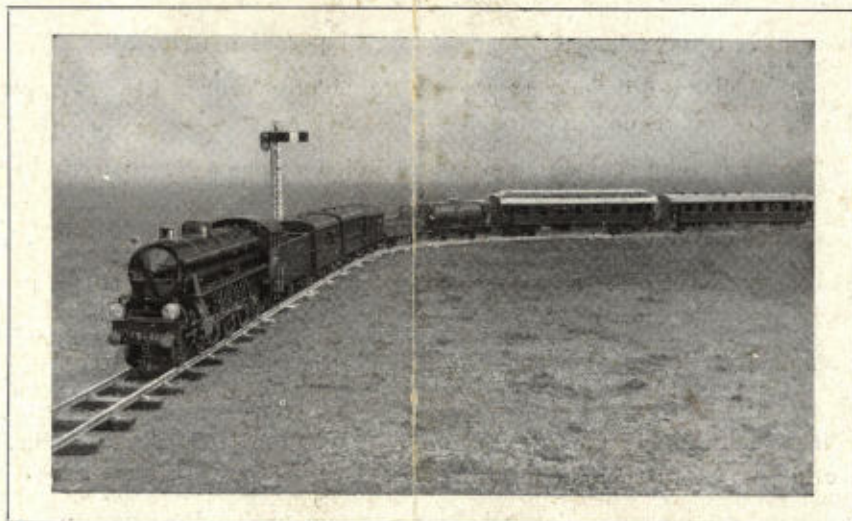
*Medaglia d'Oro Esposizione Internazionale
Torino 1922*



*Medaglia Bronzo Ministero dell'Industria e
Commercio Torino 1923*



*Gran Coppa d'Onore - Prima Settimana del
Prodotto Nazionale Torino 1926*



*Medaglia d'Oro Esposizione Internazionale
di Anversa e Liegi 1930*



*Grand Prix Esposizione Internazionale di
Anversa e Liegi 1930*

*Ferrovie elettriche ed a vapore - locomotive, vagoni, binari, segnali, stazioni - Piccoli motori
a vapore, elettrici ed a scoppio - Aeroplani - Dirigibili - Motoscafi - Modelli in scala di
macchine - Dinamo - Accessori e parti separate per studiosi e dilettanti*

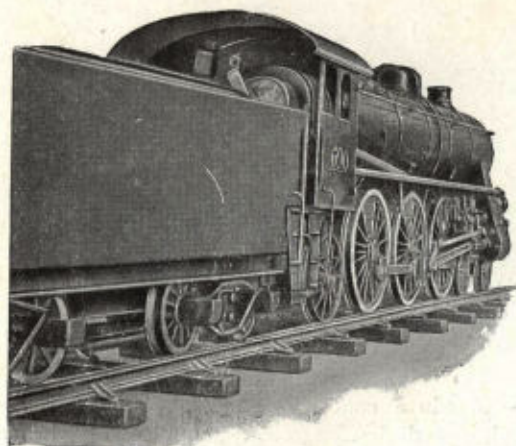
C. P. E. Torino N. 60456

STABILIMENTO TIPOGRAFICO E RELIEVOGRAFICO
— PIETRO BARATTINI - TORINO —

Casa fondata nel 1920

CONDIZIONI DI VENDITA

1. - Il presente catalogo annulla tutti i precedenti.
2. - I prezzi segnati s'intendono netti per tutto il Regno.
3. - I pagamenti devono essere anticipati: per la vendita contro assegno, almeno un terzo dell'importo deve essere anticipato all'ordinazione.
4. - La merce viaggia a rischio e pericolo del committente.
5. - Le spedizioni contro assegno si fanno solamente a mezzo pacchi postali o ferroviari.
6. - Le spese di trasporto e di imballaggio devono essere inviate all'ordinazione. L'imballaggio si fattura al costo e cioè approssimativamente al 2 0/0 del valore della merce.
7. - La garanzia è limitata alle merci comperate direttamente da noi. Qualunque nostro articolo viene ripreso e riparato senza difficoltà in caso di difetto, purchè reso franco ed in perfetto stato entro 8 giorni dalla consegna; i clienti abbiano ciò presente allorchè hanno merce garantita.
8. - Gli schiarimenti di qualsiasi genere sugli articoli di nostra fabbricazione dovranno essere prospettati in modo conciso ed in calligrafia leggibile, solo così potendosi ottenere una pronta risposta.
9. - Le ordinazioni che provengono dall'estero debbono essere accompagnate dall'importo relativo a mezzo assegno pagabile in Torino.
10. - Qualunque cosa a noi diretta deve essere franca; vengono respinte tutte le lettere, cartoline, ecc., tassate per insufficiente affrancatura e tutti i pacchi con assegno od in porto assegnato.
11. - La ditta si intende autorizzata a rimpiazzare l'articolo richiesto con quello di nuovo tipo ad esso corrispondente o, comunque, ad esso sostituibile.
12. - Le ordinazioni verranno eseguite con ogni maggior sollecitudine ed in ordine di arrivo; esse non possono mai venire annullate dai clienti.
13. - Per qualsiasi controversia l'autorità giudiziaria competente è quella di Torino.



PREFAZIONE

Col presentare alla nostra Spett. Clientela questo nuovo catalogo N. 39, ci permettiamo far rilevare che gli articoli in esso contenuti rispecchiano sempre più il nostro scrupoloso, attento, perfezionato lavoro. Il cortese lettore, del resto, se ne convincerà di per sé stesso sfogliando il presente.

Ai numerosi e svariati nostri prodotti già elencati nei precedenti cataloghi, abbiamo aggiunto novità che siamo certi incontreranno il gusto dei nostri bambini d'oggi, desiosi di possedere sempre giocattoli nuovi, più conformi alla realtà della vita odierna nelle sue superiori manifestazioni di locomozione, navigazione e di aeronautica.

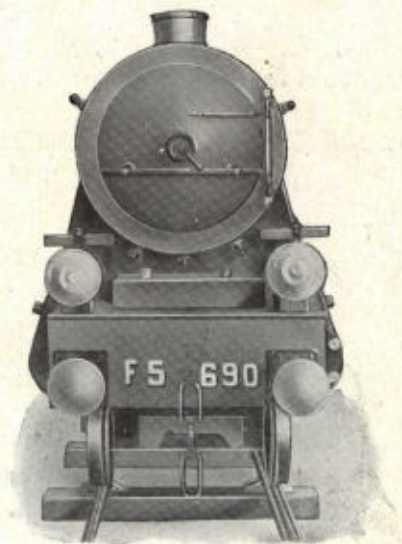
Abbiamo dato sempre maggior estensione alle ferrovie elettriche, perfezionandone la costruzione e prestando particolari cure agli accessori che completano un impianto, rendendolo simile al vero, e incatenando viepiù l'attenzione del bambino coi comandi a distanza, colla apertura e chiusura dei passaggi a livello, col muovere i segnali, azionare gli scambi, ecc.

I motori a vapore sono sempre il vanto e lustro della nostra ditta che sa come sulla piazza, nessun altro articolo del genere, può affiancarsi poichè la finitezza del lavoro, la facilità dello smontaggio, la possibilità del ricambio di qualsiasi piccola parte, fanno dei motori « ISACCO » un gioiello di meccanica in miniatura.

I battelli elettrici curati in ogni minima parte, elegantissimi tutti, ricavati da disegni inglesi, funzionanti magnificamente, possono soddisfare le esigenze più spinte del gusto dei piccoli e..... dei grandi. Per gli aeroplani, abbiamo fatto un foglio a parte onde poter presentare con un solo colpo d'occhio tutta la svariata serie di modelli che possiamo offrire alla nostra clientela.

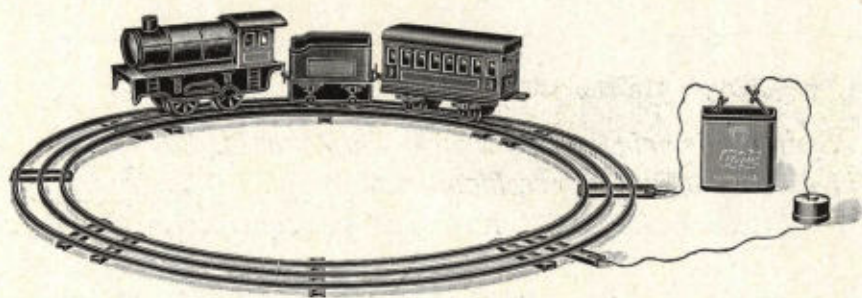
Parecchi degli articoli esposti nel presente catalogo sono italiani perchè fabbricati nella nostra officina, sotto la nostra diretta sorveglianza: tali articoli sono non solo pari a quelli esteri equipollenti, ma di gran lunga superiori sotto ogni forma ed ogni particolare.

I nostri articoli tutti, dal più semplice al più complicato, posseggono le qualità che si ricercano in ogni oggetto: la bellezza della forma, la solidità della costruzione, l'accuratezza del dettaglio, la garanzia assoluta del buon funzionamento e la modicità del costo.



Treni elettrici completi - Scartamento 0-35

(Funzionanti con le comuni pile tascabili)

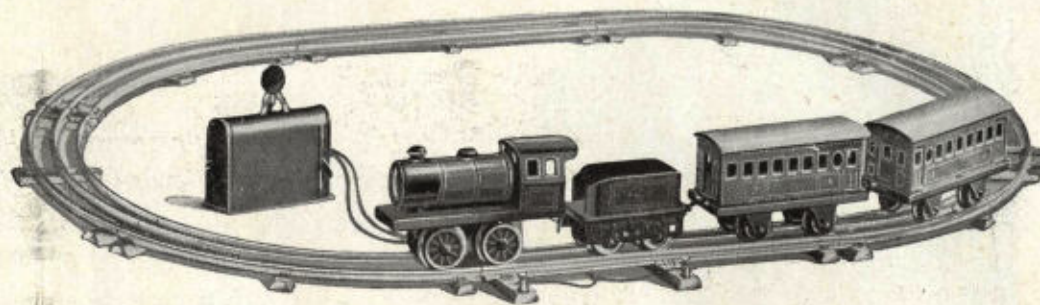


73/P - TRENO ELETTRICO COMPLETO - Funziona con una semplice pila per lampade tascabili.

Questo nuovo treno elettrico che presentiamo è studiato e costruito in modo da renderlo molto pratico. Infatti per il suo funzionamento basta una semplice pila 3-4 volts (quelle comunemente usate per lampade tascabili). Esso è composto di: locomotiva, tender e vagoni viaggiatori; un circolo di binari a terza rotaia con dispositivo per l'attacco della pila; un interruttore per far funzionare il treno. Tutto completo in elegante scatola.

PREZZO L. 65 —

Spedizioni per pacco postale, aggiungere L. 4.



74/P - TRENO ELETTRICO COMPLETO. - Funziona con una semplice pila per lampade tascabili. Nuovo treno elettrico di buona costruzione e di funzionamento semplice. Per il funzionamento basta mettere una pila tascabile nell'apposita scatola, e poi, toccando il disco sulla sommità si vedrà il treno a mettersi in moto raggiungendo una forte velocità. Spostando il disco dalla parte opposta, si vedrà il treno retrocedere e così via.

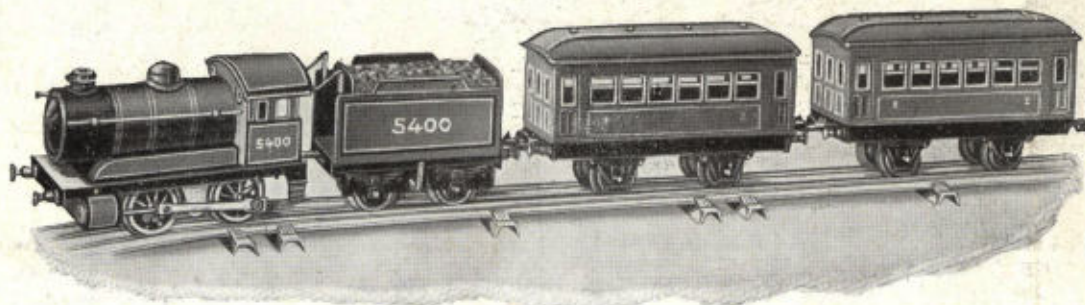
Si compone di: locomotiva con tender, 2 vagoni viaggiatori, un ovale di binari, cabina per la pila con fili di attacco.

Tutto completo in elegante scatola.

PREZZO L. 98 —

Spedizione per pacco postale aggiungere L. 4.

Ad ogni nostro treno viene unita una chiara istruzione



75/P

75/P - TRENO ELETTRICO COMPLETO. - Funziona innestando due pile nel tender.

Questo nuovo treno completo funziona elettricamente mediante 2 pile tascabile. Il caricamento delle pile nel tender è semplicissimo e con due di queste il treno può funzionare per 8 ore continue. Sul fianco del tender si trova una piccola leva che serve per metterlo in moto o fermarlo. La comodità di questo treno è molta ben accolta per la semplicità del suo funzionamento e la sua grande forza di trazione (capace di trainare fino a 25 vagoni).

Il treno è composto: di una locomotiva con tender, 2 vagoni viaggiatori di bellissima finitura, 8 binari curvi, 4 binari dritti, 2 pile 4 volts per il funzionamento. Il tutto racchiuso in elegante scatola di 36 cm. per 40 cm.

Lunghezza totale del treno m. 0,70

PREZZO L. 156 —

Per spedizione aggiungere L. 5.

Treni elettrici completi - Scartamento 0-35

(Funzionanti con trasformatore di 20 Volts)

Questi treni sono semplici e molto pratici, per farli funzionare basta infilare la spina ad una presa di corrente e tutto è pronto

N.B. - Nel prezzo dei treni completi è compreso: trasformatore, reostato, spina di attacco, binario presa ecc.



I nostri treni sono venduti con garanzia e anche dopo lungo uso siamo sempre in grado di ripararli.

75/10 - FERROVIA ELETTRICA COMPLETA - Piccolo modello di ferrovia di buonissima costruzione, essa è composta: 1 locomotiva elettrica con motore scomponibile, 1 vagone bagaglio, 1 vagone viaggiatori, 8 binari curvi, 2 diritti, formante un ovale 760×1050 m/m, 1 trasformatore con reostato per regolare la velocità: spine con cordoncino di attacco, il tutto racchiuso in elegante scatola di 350×390 m/m. - Lunghezza totale del treno m. 0,70. - Marcia avanti ed indietro.

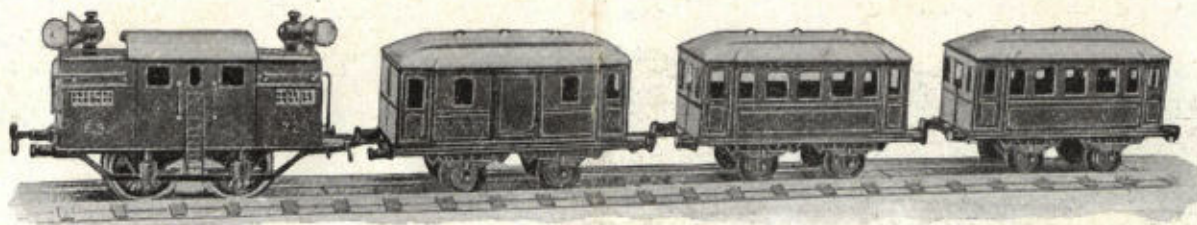
PREZZO L. 235 —



19/D - FERROVIA ELETTRICA COMPLETA - Costruzione più robusta delle precedenti, forma elegante e grande forza di trazione. Essa è composta: 1 locomotiva con tender, 1 vagone bagaglio, 2 vagoni viaggiatori, 8 binari curvi, 2 diritti, 1 trasformatore 20 Volt con reostato per regolare la velocità; ogni vagone è munito di illuminazione nell'interno, con spine di presa da attaccare alla macchina. Lunghezza del treno m. 0,80 - Marcia avanti ed indietro - Tutto in elegante scatola cartone.

PREZZO L. 345 —

A queste ferrovie potete aggiungere: vagoni, binari, stazioni, ecc., che troverete elencate più avanti.



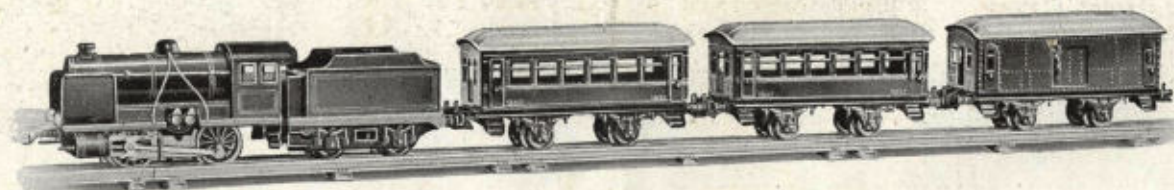
La ferrovia in miniatura è uno dei giocattoli preferiti perchè occupa la fantasia dei fanciulli

20/C. - FERROVIA ELETTRICA COMPLETA - Piccolo modello di ferrovia riprodotta nei più piccoli dettagli, la costruzione robusta di questa ferrovia è tale da renderla superiore alle precedenti. Essa è composta di un locomotore (19/4), un vagone bagaglio, e due vagoni viaggiatori, 8 binari curvi, 4 diritti formante un ovale di m. $1,25 \times 0,75$, 1 trasformatore con reostato, spine e cordoncino. Tutto in elegante scatola cartone. Lunghezza del treno m. 0,77. Ogni vagone è munito d'illuminazione interna con spine di presa alla macchina. Marcia avanti ed indietro automatica e comandabile a mano. Scartamento 0-35 m/m.

PREZZO L. 412 —

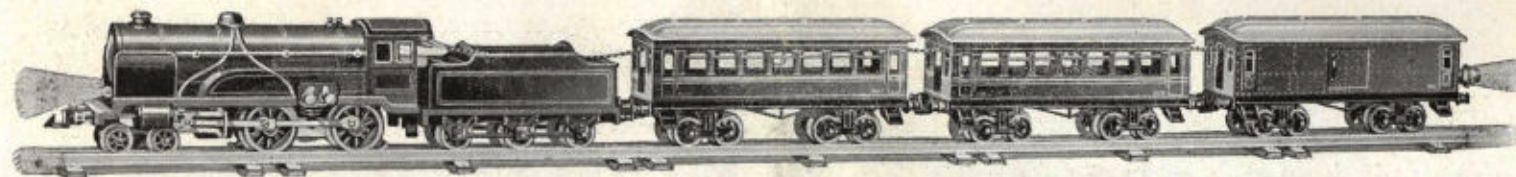
Treni elettrici completi - Scartamento 0-35

Funzionanti a 20 Volts con trasformatore



19/C - FERROVIA ELETTRICA COMPLETA. - Piccolo modello di ferrovia riprodotta nei più piccoli dettagli, la costruzione robusta di questa ferrovia è tale da renderla superiore alle precependenti. Essa è composta di una locomotiva 19/A, un vagone bagaglio, e due vagoni viaggiatori, 8 binari curvi, 4 diritti formante un ovale di m. $1,25 \times 0,75$, 1 trasformatore con reostato, spine e cordoncino. Tutto in elegante scatola cartone. Lunghezza del treno m. 0,77. Ogni vagone è munito di illuminazione interna con spine di presa alla macchina. Marcia avanti ed indietro *automatica* ed a mano.

PREZZO L. 432 —



21/C - SPLENDIDA FERROVIA ELETTRICA. - Modello di lusso e di eccezionale robustezza. E' la riproduzione esatta dei grandi treni diretti. Questo treno è impareggiabile nella linea e la forma elegante di tutto il convoglio. Tutti i vagoni sono illuminati internamente e portano la spina di presa da attaccarsi alla locomotiva. La ferrovia si compone: una locomotiva con tender (19/B), 1 vagone bagaglio a carrelli, 2 vagoni viaggiatori a carrelli, 12 binari curvi, 6 diritti, 1 trasformatore con reostato per regolare la velocità, spine e cordoncino. Marcia avanti ed indietro *automatica* ed a mano. Tutto racchiuso in elegante scatola. Lunghezza del treno m. 1,08.

PREZZO L. 548 —



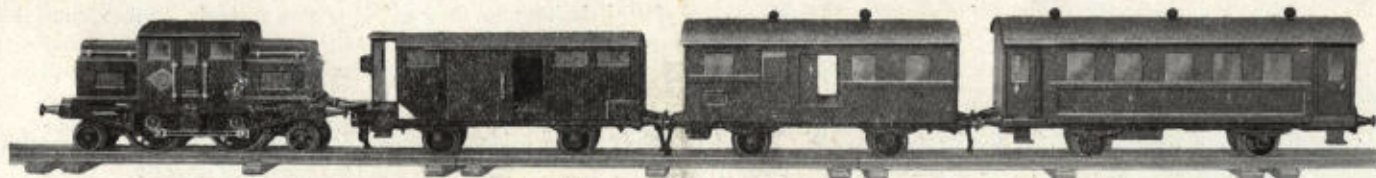
23/C - Magnifico treno Express vera riproduzione della *Freccia Azzurra* che attualmente fa servizio Amsterdam-Napoli. Si compone di una locomotiva potentissima (19/O), 1 vagone bagaglio a carrelli, 1 vagone ristorante a carrelli, 1 vagone letti a carrelli, con soffiotti di collegamento ed illuminazione nell'interno; 12, binari curvi, 6 diritti, 1 trasformatore con reostato, spine e cordoncino. Marcia avanti ed indietro *automatica* ed a mano. Tutto in elegante scatola.

PREZZO L. 925 —

Ogni nostro treno è garantito di funzionamento perfetto

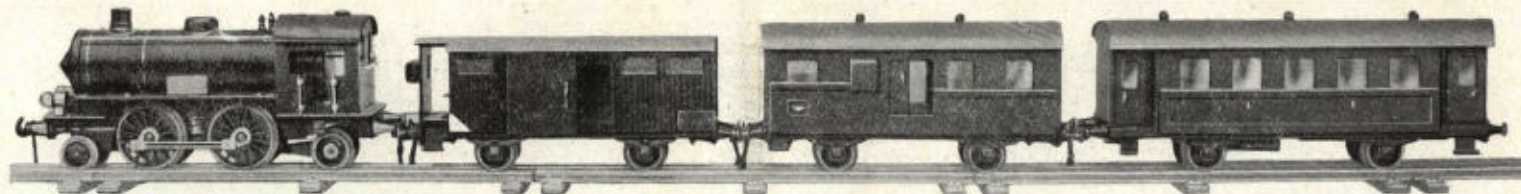
Ad ogni Treno viene unita una chiara istruzione

Treni elettrici completi - Scartamento 1-48



LPC/1 - FERROVIA ELETTRICA COMPLETA - Vero modello in scala di costruzione accuratissima e molto robusta. La forza sviluppata da questo locomotore è enorme potendo trainare molti vagoni. Ogni vagone è costruito in legno e curato anche nei più piccoli dettagli. Essa è composta di: 1 locomotore LP/1 funzionante a 20 volts, 1 vagone merci coperto, un vagone bagaglio, un vagone viaggiatori, 8 binari curvi, 4 diritti, trasformatore e reostato con cordoncino e spine di presa. Marcia avanti ed indietro, fanalino sul davanti. In elegante scatola di cartone di 46×62 cm.

PREZZO L. 875 —



LTC/1 - FERROVIA ELETTRICA COMPLETA - Modello elegante e ben finito. Simile al precedente ad eccezione della macchina che porta la forma di locomotiva vapore ed è munita di due fanalini sul davanti. Marcia avanti ed indietro comandata a mano. Essa è composta di un vagone merci coperto, un bagaglio, un viaggiatore, 8 binari curvi, 4 diritti, 1 trasformatore con reostato, spine e cordoncino.

Tutto in elegante scatola di 46×62 cm.

PREZZO L. 965 —



364/C - FERROVIA ELETTRICA COMPLETA - Modello impareggiabile per la finezza ed eleganza; vera riproduzione dei grandi Express internazionali. Essa è composta di: 1 locomotore di forma recentissima, montato su 10 ruote, lampadina sul davanti, marcia avanti ed indietro; 1 vagone bagaglio, 2 vagoni viaggiatori a carrelli, 16 binari curvi (curva larga), 8 diritti, trasformatore con cordoncino e spine presa. Tutti i vagoni sono illuminati nell'interno mediante due lampadine che ricevono corrente dalla macchina. - Tutto in elegante e robusta scatola cartone.

PREZZO L. 1480 —

La nostra lunga esperienza di fabbricanti, Vi garantisce un giocattolo perfetto, ed anche istruttivo

... Di questi nostri treni, Vi possiamo fornire qualsiasi pezzo di ricambio ...



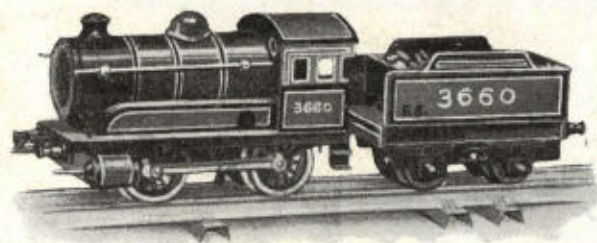
COME SI DEVE INSTALLARE UNA FERROVIA

Diversi nostri clienti desiderano formarsi loro una ferrovia componendo locomotiva, vagoni, binari, ecc., così anche quest'anno abbiamo arricchito il nostro assortimento di locomotive separate. In tal modo i clienti possono fare una conveniente scelta in conformità del gusto e dell'entità della spesa, formandosi un tipo di ferrovia a suo piacimento. Oltre alle locomotive, abbiamo pure un completo assortimento di accessori come binari, scambi, segnali, stazioni, ecc., ed infine gli apparecchi con comando a distanza, i quali si possono far funzionare col solito trasformatore che serve per azionare il treno. Questa innovazione aggiunge maggior valore scientifico istruttivo nelle ferrovie in miniatura.

Perchè nelle richieste non si abbiano confusioni, a comodità nostra e dei Clienti, abbiamo distinto ben chiaro i due scartamenti e cioè: il 0-35 ed il 1-48. È bene ricordare che nella formazione di una ferrovia lo scartamento deve essere uguale per tutti i vari elementi: così acquistando, per esempio, una locomotiva scartamento 0-35 si deve scegliere i binari scartamento 0-35, i vagoni 0-35, insomma tutto il materiale mobile dovrà essere di scartamento 0-35.

I pezzi più importanti per la formazione di una ferrovia sono: locomotiva, binari, vagoni. Ogni nostra locomotiva per la sua grande forza di trazione è capace di trascinare oltre una dozzina di vagoni.

Locomotive elettriche a pila - Scartamento 0-35

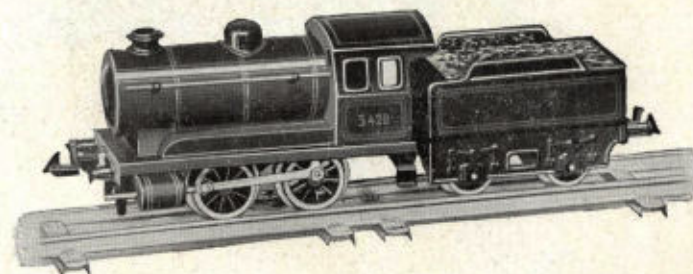


32/0 - Nuovo tipo di locomotiva elettrica funzionante con una sola pila tascabile. Lavorazione accurata e di speciale semplicità. Motore magneto elettrico di grande forza di trazione, il consumo è minimo che con una sola pila può funzionare per delle ore. Verniciata color nero, ruote accoppiate e finti cilindri

Nella parte inferiore trovasi il pattino per la presa della corrente dalla terza rotaia. Tender ben finito con finto carbone. (Questa macchina può funzionare anche con un piccolo accumulatore di 3-4 volts).

Lunghezza cm. 27.

PREZZO L. 76 —

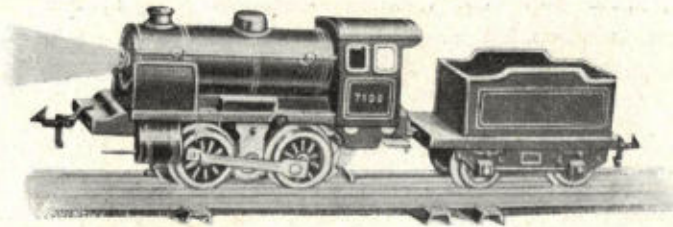


36/0 - Nuovo tipo di locomotiva elettrica. - Questa macchina è di assoluta novità perchè per farla funzionare basta mettere due pile nel tender e toccare la leva laterale, allora si vedrà correre sui binari (od anche per terra) sviluppando una grandissima forza di trazione. Basti dire che con questa macchina si possono trainare fino a 20-25 vagoni. Il motore è robustissimo e completamente smontabile, che volendo può servire anche per altri usi, od applicazioni. Ruote in metallo fuso, finti cilindri con bielle. Raccomandiamo vivamente questa locomotiva che oltre alla sua praticità, è ben finita e di grande novità. (È indicata pure per chi avesse già binari e vagoni per treni a molla. Lunghezza cm. 28.

PREZZO L. 95 -

Treno completo formato da questa locomotiva, vedere a pag. 4 tipo 75/P.

Locomotive elettriche - Scartamento 0-35
(Funzionanti a 20 Volts - corrente continua od alternata)

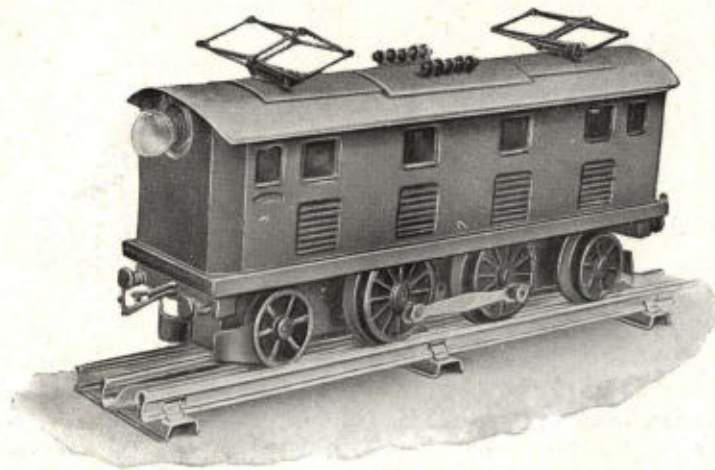


22/4

22/4 - Locomotiva elettrica di buona costruzione. La caratteristica di questa macchina è il motore che è formato in modo da essere completamente *scomponibile*, e perciò la riparazione può essere fatta anche da un profano, chiedendo il pezzo di ricambio da sostituire. Forza di trazione fortissima, lampadina sul davanti, marcia avanti ed indietro, finti cilindri con stantuffi, tender ben verniciato con finto carbone.

Lunghezza totale cm. 32.

PREZZO L. 114 —

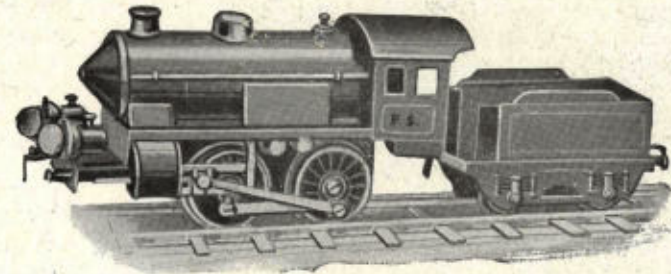


22/8

22/8 - Nuovo tipo di locomotore elettrico, costruzione elegante e ben finito. La formazione esterna riproduce il tipo dei grandi locomotori. Montato su 8 ruote di cui 4 motrici accoppiate con bielle e 4 a carrelli girevoli. Il Motore è il tipo *Scomponibile* ed ha una grande forza di trazione. Lampadina sul davanti, marcia avanti ed indietro, tetto apribile.

Lunghezza cm. 29.

PREZZO L. 194 —

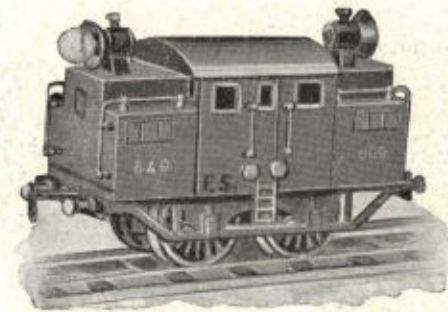


19/8

19/8 - Locomotiva elettrica di costruzione robusta e grande forza di trazione. Motore montato su 4 ruote motrici accoppiate con ingranaggi, finti cilindri con bielle. Lampadina sul davanti, presa per l'illuminazione dei vagoni nella cabina. Marcia avanti ed indietro. Tender ben verniciato con finto carbone.

Lunghezza totale cm. 33.5.

PREZZO L. 143 —



19/4

19/4 - Nuovo tipo di locomotore con **CONTROMARCIA AUTOMATICA**. Riproduzione dei locomotori americani, conformazione esterna molto elegante e solida. Il motore (che lo vendiamo anche separatamente vedere pag. 42 tipo 18/2) è di costruzione superiore e finito in ogni minimo particolare. Questa macchina è munita di contromarcia a mano ed automatica e con quest'ultima si può invertire il senso di marcia del convoglio senza toccarlo. Presa per l'illuminazione dei vagoni, 2 fanalini eleganti, ruote verniciate in rosso.

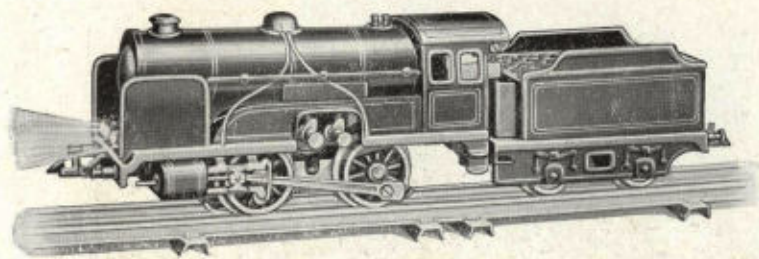
Lunghezza cm. 21.

PREZZO L. 267 —

N.B. - Per il funzionamento di queste locomotive è molto indicato il Trasformatore TR/30 (pagina 12)

Locomotive elettriche - Scartamento 0-35

(Funzionanti con trasformatore di 20 Volts)



19/A

19/A - Nuovo tipo di locomotiva di eccezionale robustezza. Costruzione finissima e a differenza delle precedenti questa macchina è munita di contromarcia automatica ed a mano. Questa innovazione permette di cambiare il senso di marcia del treno anche a distanza, senza toccarlo. Questo dispositivo è di grande importanza perchè si ottiene la massima naturalezza nella manovra del treno. Il motore elettrico è potentissimo e completamente smontabile, ruote fuse in ghisa con bielle ai cilindri, due fanalini sul davanti con lampadine piccolissime, nella cabina trovasi la presa per l'illuminazione dei vagoni. Tender di bellissima forma con finto carbone.

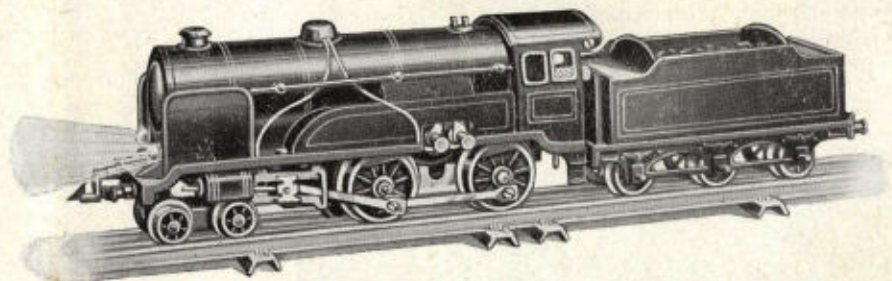
Lunghezza totale cm. 33,5.

PREZZO L. 278 —

19/B - Questa nuova locomotiva è simile alla precedente, soltanto che è più lunga ed ha il carrello portante anteriore che gli conferisce una maggior estetica. Motore robustissimo e completamente smontabile, contromarcia automatica ed a mano che permette d'invertire il senso di marcia senza toccarla. Ruote fuse in ghisa con bielle di accoppiamento, carrello portante geniale per impedire qualsiasi deragliamento. Fanalini sul davanti con lampadine piccolissime, presa per l'illuminazione dei vagoni nella cabina.

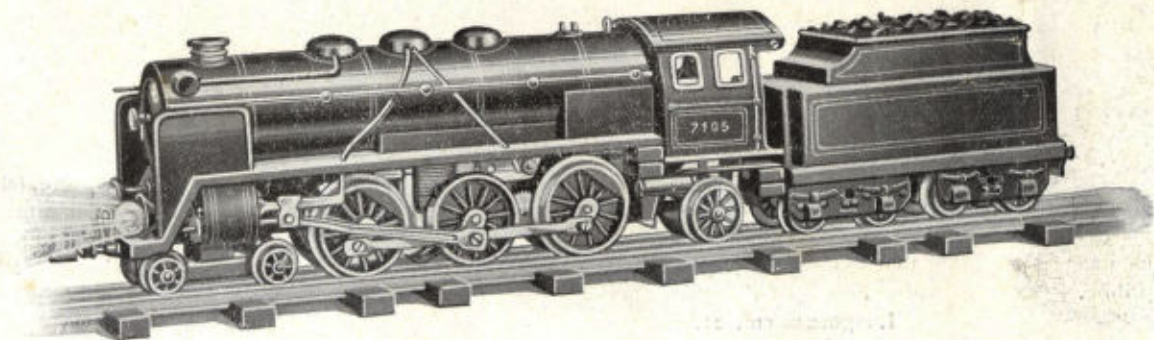
Tender ben finito con finto carbone. - Lunghezza totale cm. 43.

PREZZO L. 345 —



19/B

N.B. - Per il funzionamento di queste locomotive è molto indicato il Trasformatore TR/30 (pagina 12)



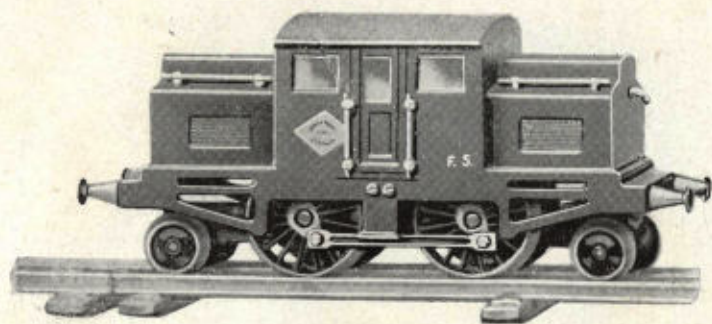
19/0

19/0 - Nuovo tipo di locomotiva specialmente adatta per formare grandi treni Exspres. Costruzione superiore e vera riproduzione delle più potenti locomotive attualmente in servizio sulle linee internazionali. Modello elegantissimo e di una forza straordinaria. Contromarcia automatica ed a mano, 6 ruote motrici fuse in ghisa, ed accoppiate con bielle, carrello portante anteriore a 4 ruote e posteriore a due ruote, 2 lampadine piccolissime sul davanti e presa per l'illuminazione dei vagoni nella cabina, finto freno Westinghouse con tubazioni, tender bellissimo montato su carelli girevoli (8 ruote).

Lunghezza totale cm. 54.

PREZZO L. 555 —

Locomotive elettriche - Scartamento 1-48
(Funzionanti mediante trasformatore di 20 Volts)



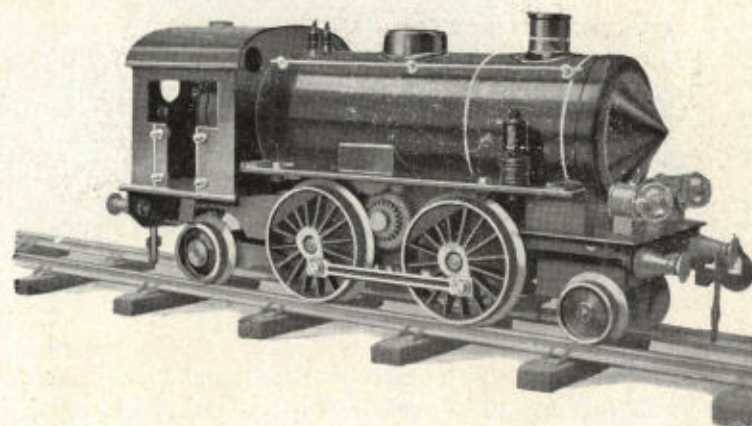
LP/1

LP/1 - Nuovo tipo di locomotore elettrico di eccezionale robustezza. Il motore è scomponibile in tutte le sue parti, ruote fuse in ghisa e assi in acciaio con bronzine. Motore lamellare di altissimo rendimento, marcia avanti ed indietro. Carcassa esterna fusa in alluminio, ben verniciata, con ringhiere nichellate; fanalino sul davanti e spina di presa di dietro per l'illuminazione dei vagoni.

Lunghezza cm. 30.

PREZZO L. 514 -

Le nostre locomotive sono garantite di buon funzionamento e Vi possiamo fornire qualsiasi pezzo di ricambio.



LT/1

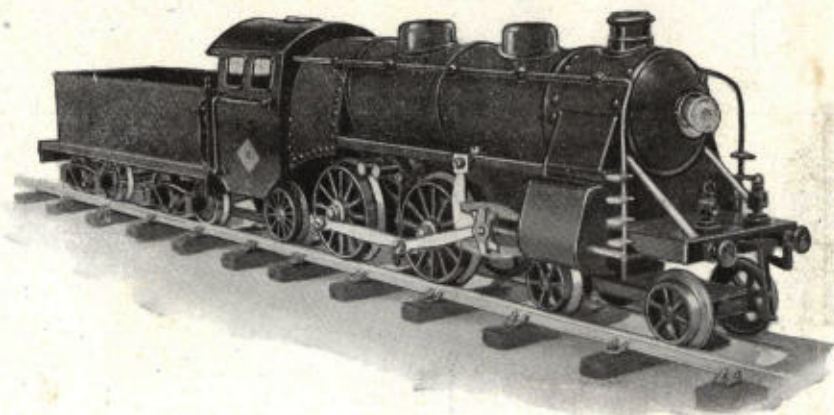
LT/1 - LOCOMOTIVA ELETTRICA di forma molto elegante e costruita con cura; la parte motore è completamente scomponibile, ruote fuse di grande diametro, assi in acciaio con bronzine, carrello anteriore e posteriore con ruote di diverso diametro, finto freno, due fanalini sul davanti, marcia avanti ed indietro. Motore robustissimo e di grande forza di trazione.

Lunghezza cm. 32.

PREZZO L. 580 -

Ad ogni locomotiva viene unita una chiara istruzione.

N. B. - Per il funzionamento di queste locomotive è molto indicato il trasformatore TR/50 pag. 12



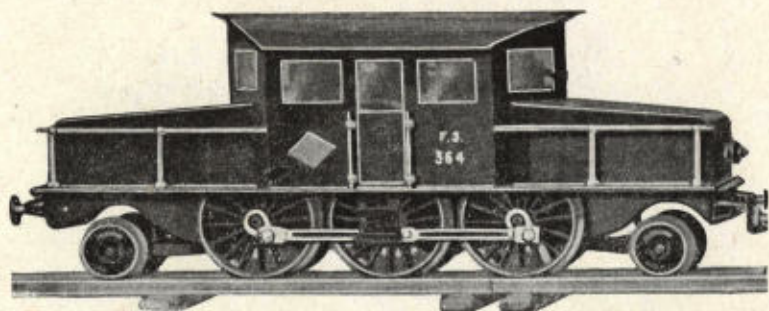
640/1

640/1 - LOCOMOTIVA ELETTRICA. - Tipo di macchina costruita per i lunghi treni Express, essa è costruita molto solidamente ed ha una forte forza di trazione. Telaio costruito con piastre di mm. 2, ruote fuse in ghisa, carrello anteriore a 4 ruote; motore robusto e completamente smontabile, marcia avanti ed indietro, fanalino sul davanti, spine di presa in cabina per l'illuminazione dei vagoni. Tender ben finito, montato su 8 ruote con carrelli girevoli fusi in bronzo. Repulsori a molla.

Lunghezza cm. 71.

PREZZO L. 820 -

Locomotori elettrici - Scartamento 1-48 (Funzionanti con trasformatore di 20 Volts)



364/1

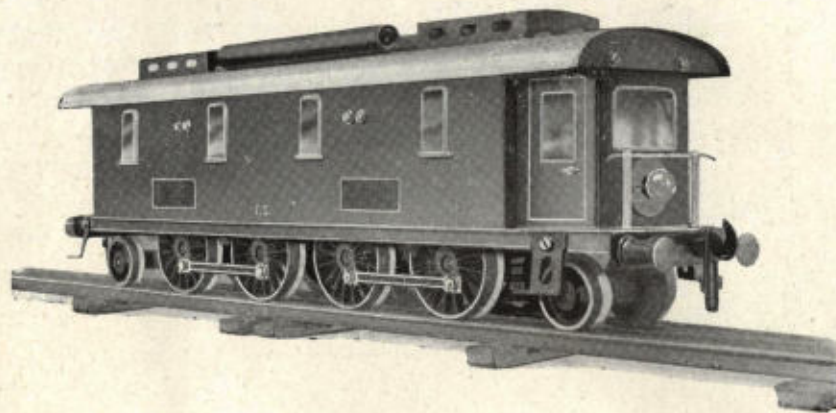
364/1 - NUOVO MODELLO DI LOCOMOTORE ELETTRICO. - Questo locomotore di forma elegantissima è la riproduzione precisa dei grandi locomotori che le FF. SS. impiegano sulle linee più importanti. Nel riprodurre tale tipo noi abbiamo cercato di attenersi fedelmente all'originale in tutti i suoi dettagli.

Telaio costruito con piastre di acciaio e traverse di rinforzo avvitate, frontali fusi e repulsori a molla. Ruote fuse del diametro di 62 mm. con contrappesi, ed accoppiamento con bielle. Motore completamente lamellare e di grande rendimento, marcia avanti ed indietro e mezzo di apposita leva. Carcassa esterna in lastra stampata con ringhiere nichellate, finestre con vetri, tetto apribile per la verifica del motore, lampadina sul davanti e presa per l'illuminazione dei vagoni nella parte posteriore. Carrelli portanti anteriore e posteriore con ruote di 30 mm.

Tutto verniciato in nero con filetti oro e ruote in rosso.

Lunghezza cm. 42.

PREZZO L. 766 —



390/1

390/1 - NUOVO MODELLO DI LOCOMOTORE. - Questo nuovo locomotore ha la caratteristica principale di essere azionato da due motori. Questo sistema gli conferisce una superiorità di qualsiasi altro per la grandissima forza di trazione. Ogni motore funziona indipendentemente e così ci sono 8 ruote motrici col relativo carello portante sul davanti. Il telaio è costruito in acciaio stampato, con bronzine agli assi; ruote fuse accoppiate con bielle. Motori robustissimi e completamente smontabili, marcia avanti ed indietro con apposita leva. Formazione esterna in lastra stampata, con ringhiera nichelata, finestre con vetri, tetto apribile, lampadina sul davanti e presa per l'illuminazione nella parte posteriore. Repulsori a molla.

Lunghezza cm. 52.

PREZZO L. 985 —

Trasformatori per Locomotive elettriche (20 Volts)

TR/30 - TRASFORMATORE DI 30 WATT. - Adatto per locomotive elettriche di scartamento 0-35. Riduce la corrente 120 volts dell'illuminazione a 20 volts. Completo di reostato per regolare la velocità del treno, spine e cordoncino.

PREZZO L. 68 —

TR/50 - TRASFORMATORE DI 50 WATT. - Adatto per locomotive elettriche di scartamento 1-48. Riduce la corrente 120 volts dell'illuminazione a soli 20 volts. Completo di reostato per regolare la velocità del treno, spine e cordoncino.

PREZZO L. 85 —

Locomotive a vapore - Scartamento 0-35



190/0 - LOCOMOTIVA A VAPORE, di costruzione economica, ma di funzionamento semplice e sicuro. Caldaia in ottone munita di valvola di sicurezza a molla, cilindro oscillante di forte potenzialità, lampada ad alcool a due fiamme, ruote in metallo fuso, tender con imitazione carbone. Lunghezza cm. 27.

Completa di misurino, imbuto ecc. ed istruzione.

PREZZO L. 62 —

193/0 - TRENO COMPLETO A VAPORE formato dalla locomotiva sopra esposta (190/0), 2 vagoni viaggiatori, 8 binari curvi, 2 diritti, tutti gli accessori ed istruzione. In elegante scatola.

PREZZO L. 98 —

Ad ogni macchina viene unita una chiara istruzione per l'uso



191/0 - LOCOMOTIVA A VAPORE, costruzione robusta e precisa, caldaia in ottone ossidato, valvola di sicurezza a molla, fischio con rubinetto, 2 cilindri oscillanti di forte potenzialità, ruote fuse in ghisa, lampada ad alcool a tre fiamme, tender vera imitazione. Modello elegante e di bellissimo effetto.

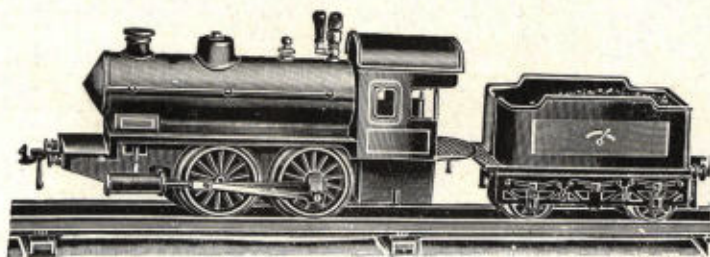
Completa di tutti gli accessori d'uso ed istruzione. - Lunghezza cm. 31.

PREZZO L. 122 —

192/0 - TRENO COMPLETO A VAPORE, formato dalla locomotiva sopra esposta (191/0), 2 vagoni viaggiatori, 8 binari curvi, due diritti, accessori ecc. Tutto in elegante scatola.

PREZZO L. 171 —

Locomotiva a vapore - Scartamento 1-48



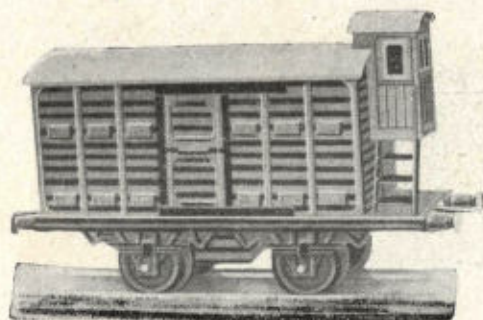
19/V/1

19/V/1 - NUOVA LOCOMOTIVA A VAPORE, di forma moderna e molto pratica. La forza di trazione è molto forte potendo trainare diversi vagoni. Caldaia costruita in ottone ossidato, valvola di sicurezza a molla, fischio a rubinetto, riscaldamento con lampada a gas d'alcool, 2 cilindri fissi a doppio effetto con distributori cilindrici, camera fumo apribile, con oliatore automatico ai cilindri. Ruote fuse in ghisa, tornite e verniciate color rosso. Tender bellissimo con finto carbone, repulsori in ottone. Marcia avanti e indietro. Lunghezza cm. 42. Completa di accessori d'uso.

PREZZO L. 322 —

Tutte queste locomotive a vapore sono costruite con materiale di prima qualità e ciascuna macchina viene provata rigorosamente. Esse possono trainare facilmente diversi vagoni.

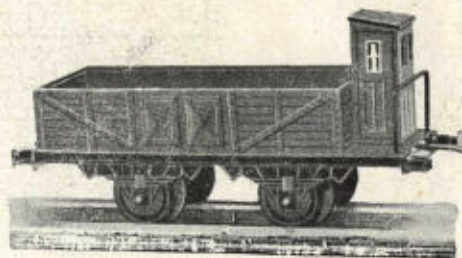
Vagoni merci e viaggiatori - Scartamento 35 m/m



75/104/0 - NUOVO TIPO di VAGONE MERCI
Lavorazione finissima e di molta naturalezza. Le porte per caricare sono apribili, cabina per il frenatore, con scaletta d'accesso e ringhiera. Telaio e ruote costruite molto solidamente in acciaio, repulsori in metallo fuso. Verniciato accuratamente nei giusti colori.

Lunghezza 190 m/m.

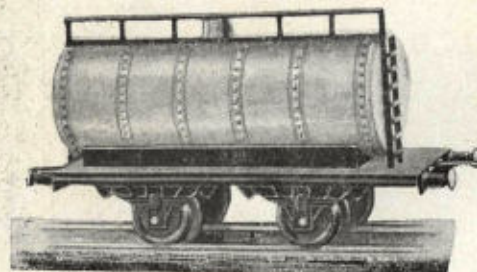
PREZZO L. 16 —



75/106/6 - VAGONE MERCI SCOPERTO
Nuovo tipo di vagone di costruzione superiore e robustissimo. Serve molto bene per caricare anche materiale pesante. Cabina per il frenatore, con ringhiera. Modello elegantissimo e verniciato accuratamente.

Lunghezza 190 m/m.

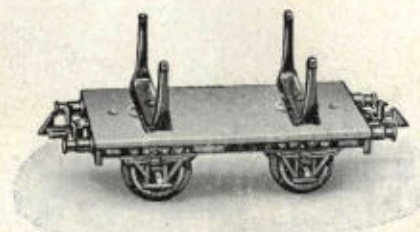
PREZZO L. 16 —



75/105/0 - VAGONE CISTERNA - Nuovo tipo di vagone costruito molto solidamente come il precedente, grosso serbatoio con ringhiera e scaletta d'accesso. Telaio e ruote costruite in lastra di acciaio, repulsori fusi. Verniciato finemente a mano nei giusti colori.

Lunghezza m/m 185.

PREZZO L. 14 —



75/108/0 - VAGONE PORTA TRAVI
Nuovo tipo di vagone specialmente adatto per caricare merci, travi, ecc. Costruzione solida e ben finita. Repulsori in metallo fuso, ruote in lastra stampata. Ben verniciato e finito.

Lunghezza 140 m/m.

PREZZO L. 14 —



75/102/0 - Nuovo vagone per il trasporto bestiame. Molto ben riprodotto, tutte le porte sono apribili, e ganci di chiusura. Nell'interno contiene 2 cavalli movibili.

Lunghezza 175 m/m.

PREZZO L. 24 —

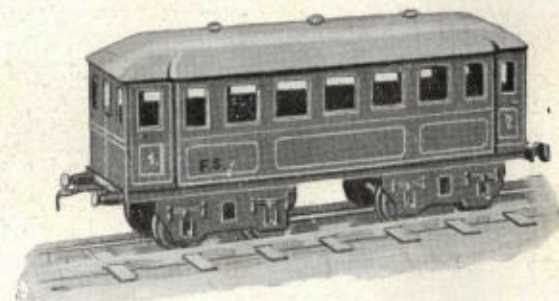


75/109/0 - Vagone viaggiatori di esecuzione accurata e di forma elegante. Costruito completamente in lamiera stampata e ben verniciato color verde con filettature. Tetto apribile. Dispositivo interno per l'applicazione dei vetri. Lunghezza 160 m/m.

PREZZO L. 15 —

75/184/0 - Lo stesso ma con illuminazione interna con spine cordoncino e lampadina 20 volts.

PREZZO L. 26 —



75/110/0 - VAGONE VIAGGIATORI. Modello speciale di esecuzione finissima ed extra solida come i precedenti. Montato su due carrelli girevoli (8 ruote) in lamiera stampata e verniciati in nero. Tetto apribile e dispositivo per l'illuminazione interna; finestrini adatti per la applicazione dei vetri. Repulsori in metallo fuso. Lunghezza 230 m/m.

PREZZO L. 25 —

75/185/0 - Lo stesso, ma con illuminazione interna con spine cordoncino e lampadina.

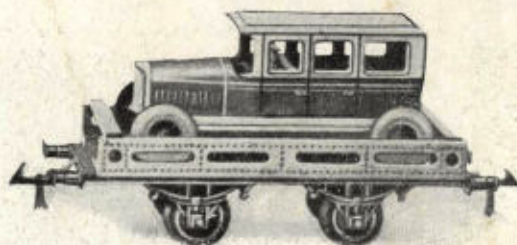
PREZZO L. 35 —

Vagoni semplici ed a carrelli - Scartamento 0-35



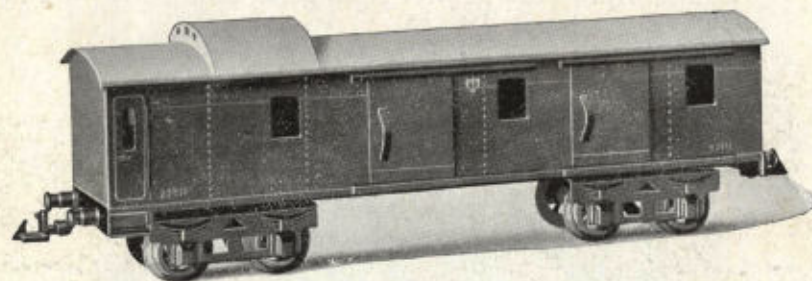
75/107/0 - VAGONE PORTA MACCHINE. Costruzione robusta e di forma speciale per il trasporto di macchine molto alte. Ben verniciato. Lunghezza cm. 18.

PREZZO L. 21 —



75/103/0 - VAGONE PER IL TRASPORTO AUTOMOBILI. Costruzione fine e solida, forma molto adatta per il trasporto di automobili o qualsiasi merce. Completo con automobilino di giuste proporzioni. Lunghezza cm. 20,5.

PREZZO L. 19 —

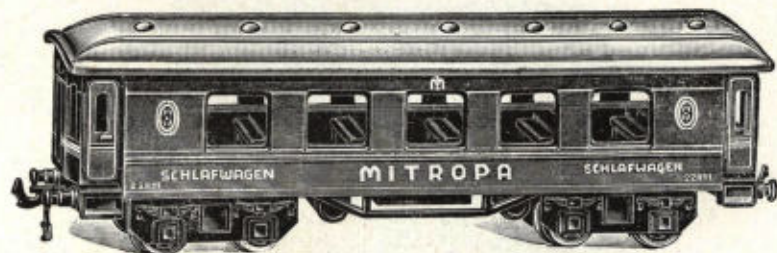


75/114/0 - VAGONE BAGAGLIO. Nuovo tipo di vagone bagaglio a carrelli. Costruzione solidissima e di forma giusta ai veri tipi che fanno servizio sui grandi Express. Tetto apribile, 4 porte laterali apribili, carrelli di buona esecuzione con ruote fuse, repulsori in metallo fuso. Ben verniciato e finito. Alle estremità porta i soffietti di collegamento per la comunicazione fra un vagone e l'altro. Lunghezza cm. 32.

PREZZO L. 64 —

75/183/0 - Lo stesso ma con illuminazione interna con spine e cordoncino.

PREZZO L. 77 —



75/115/0 - VAGONE LETTI. Modello elegantissimo di vettura PULLMAN, specialmente adatto per formare treni Express, riproduce esattamente il vagone internazionale "MITROPA". Costruito completamente in metallo, scompartimenti nell'interno con veri lettini in tela, porte apribili, tetto apribile, carrelli di buona finitura con ruote fuse, repulsori di metallo fuso, soffietti per la comunicazione da un vagone all'altro. Lunghezza cm. 32.

PREZZO L. 82 —

75/186/0 - Lo stesso ma con illuminazione interna con spine e cordoncino.

PREZZO L. 96 —



75/116/0 - VAGONE RISTORANTE. Modello elegantissimo di vettura PULLMAN, riproduzione esatta del vagone internazionale "MITROPA". Costruito completamente in metallo, tavolini nell'interno con sedie, porte apribili, tetto apribile, soffietti di collegamento per la comunicazione da un vagone all'altro. Ben verniciato nei giusti colori. Lunghezza cm. 32.

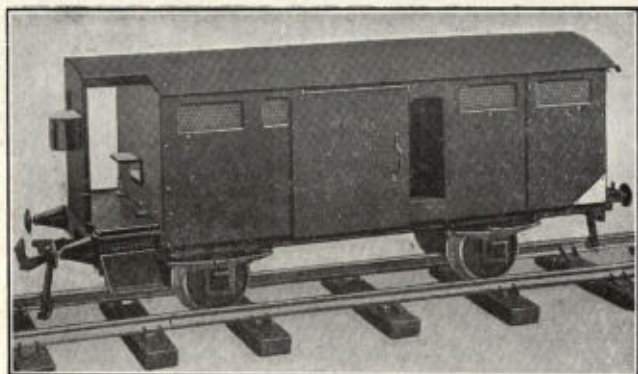
PREZZO L. 86 —

75/187/0 - Lo stesso ma con illuminazione interna con spine e cordoncino.

PREZZO L. 90 —

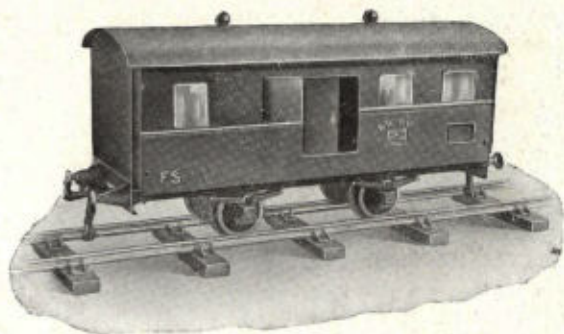
Vagoni merci e viaggiatori - Scartamento 1-48

Esatta riproduzione del materiale mobile delle F. S. - Costruzione solidissima, ruote in ferro, carrozzeria in legno compensato



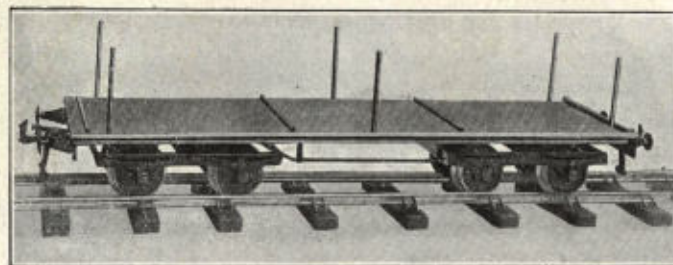
CC/1 - VAGONE COPERTO. Vera imitazione del carro coperto per il trasporto merci. Carrozzeria in legno con porte apribili, telaio in ferro e piastre laterali fuse in bronzo, ruote in ferro tornite di proporzione giusta, cabina del frenatore, repulsori, ecc. verniciato accuratamente in color rosso. Lunghezza m/m. 290.

PREZZO L. 98 —



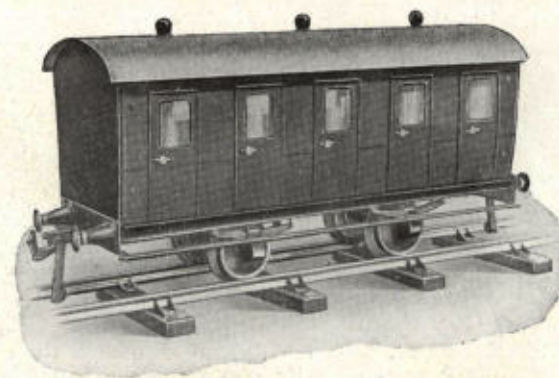
CB/1 - VAGONE BAGAGLIO. Nuovo tipo di vagone per trasporto bagaglio e servizio postale. Telaio in ferro con piastre laterali in bronzo fuso, ruote in ferro tornite, carrozzeria in legno con sportello apribile, finestre con vetri ecc. Costruzione elegante e ben verniciato color verde scuro. Lunghezza m/m 290.

PREZZO L. 97 —



CP/1 - VAGONE MERCI PORTA TRAVI. Costruzione solida e ben finita; vero modello su scala, completamente in ferro, aste laterali con ferro per legare la merce. Il piano principale (portante) è montato su carrelli scorrevolissimi costruiti in bronzo con ruote in ferro fuso tornite. Questo vagone benchè montato su carrelli, può viaggiare anche su curva stretta. Lunghezza m/m. 410.

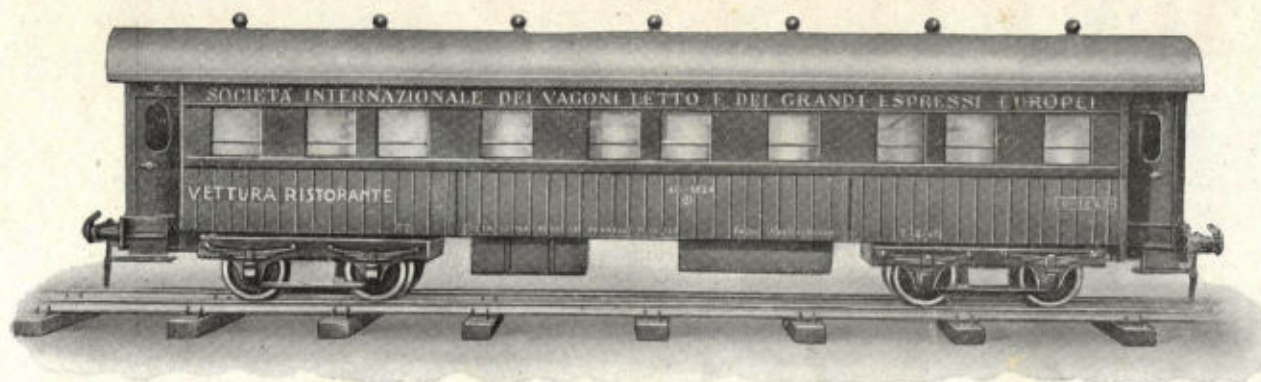
PREZZO L. 108 —



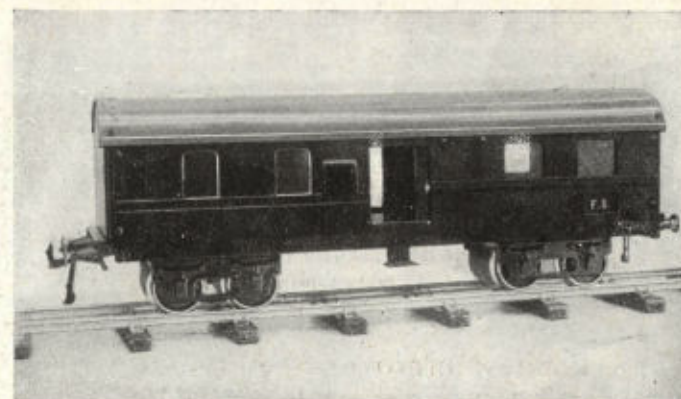
132/2 - VAGONE VIAGGIATORI. Modello su scala di costruzione accuratissima. Carrozzeria in legno, finti sportelli con vetri, sedili interni, telaio in ferro con piastre laterali in bronzo fuso, ruote in ferro tornite, maniglie agli sportelli. Ben verniciato in color verde scuro. Questo vagone è di lavorazione finissima ed impareggiabile. Lunghezza m/m. 290.

PREZZO L. 108 —

Vagoni a carrelli - Scartamento 1-48



135/1 - VAGONE RISTORANTE - Nuovo tipo di vagone internazionale (Pullman), di forma lunghissima e di riproduzione perfetta in tutti i suoi dettagli. Carrozzeria costruita in legno montata sul telaio con carrelli girevoli fusi in bronzo e ruote tornite. Tavolini interni, sedili, finestre con vetri, porte apribili, illuminazione interna con due lampadine e spine di presa. Costruzione finissima e molto elegante. Lunghezza cm. 58 PREZZO L. 290 —



CBC/1 - VAGONE BAGAGLIO A CARRELLI - Nuovo tipo di vagone per il trasporto di bagagli e ambulante postale. Indicatisimo per la formazione dei grandi treni Express. Telaio in ferro montato su carrelli scorrevolissimi, fusi in bronzo, con ruote in ferro tornite. Carrozzeria in legno con sportello centrale apribile, finestre con vetri. Illuminazione interna con spine di presa. Modello elegantissimo e verniciato in color verde scuro. Lunghezza cm. 41 PREZZO L. 180



136/1 - VAGONE LETTI - Nuovo tipo di vettura internazionale in servizio sulle grandi linee italiane ed estere. Riproduzione perfetta del vagone « Pullman » formante il treno lusso così detto *Treno bleu* che fa servizio sulla Costa Azzurra. La carrozzeria è costruita in legno compensato ed è poi fissata al telaio che è sostenuto da 2 carrelli girevoli con ruote in ferro tornite. Finestre con vetri, letti nell'interno, illuminazione con 2 lampadine e spine di presa, porte apribili. Modello impareggiabile e di eccezionale finitezza. Verniciato color bleu, con parole in ottone.

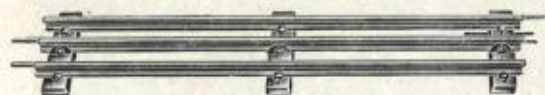
Lunghezza mm. 580

PREZZO L. 298 —

Le nostre rotaie sono di costruzione robustissima. La rotaia centrale è montata con isolante inalterabile.

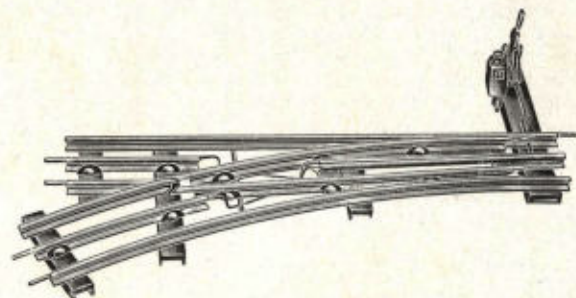
Binari per ferrovie elettriche - Scartamento 0-35 e 1-48

Un buon binario solido è indispensabile per il buon funzionamento di un treno elettrico.



120/0 - BINARIO DIRITTO a terza rotaia, costruzione solida e ben finita, terza rotaia centrale ben isolata. Scartamento 0-35 m/m. Lunghezza m/m 280. PREZZO L. 3,80

120/1 - BINARIO DIRITTO a terza rotaia simile al precedente, ma per scartamento 1-48 m/m. Lunghezza m/m 370. PREZZO L. 4,80

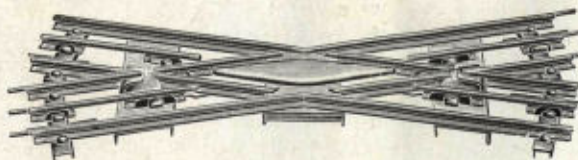


124/0 - SCAMBIO A TERZA ROTAIA, costruzione solida e ben finita, rotaia centrale ben isolata, comando con apposita leva con contrappeso. Scartamento 0-35 m/m. Lunghezza m/m 330. PREZZO L. 38 -

123/0 - SCAMBIO A TERZA ROTAIA, simile al precedente, ma con curva larga, cioè adatto per vagoni e locomotive carelli. Scartamento 0-35 m/m. Lunghezza m/m 380. PREZZO L. 51 -

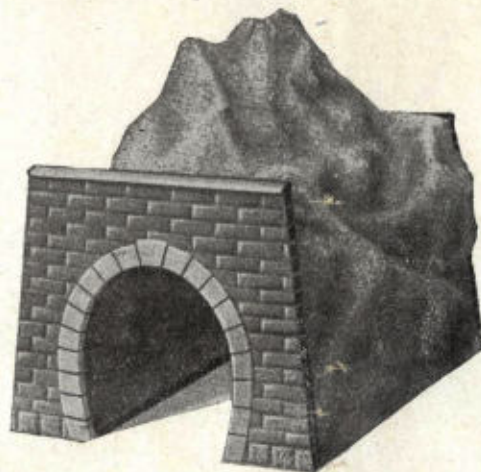
124/1 - SCAMBIO A TERZA ROTAIA, simile al precedente, ma per scartamento 1-48 m/m. Lunghezza m/m 360. PREZZO L. 46 -

124/4 - SCAMBIO A TERZA ROTAIA, simile al precedente, ma più grande, con curva larga. Scartamento 1-48 m/m, costruzione superiore e robustissimo. Lunghezza m/m 410. PREZZO L. 65 -

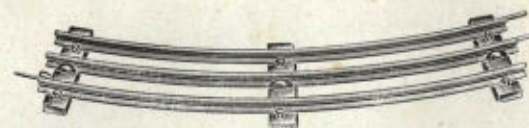


126/0 - INCROCIO A TERZA ROTAIA. Scartamento 0-35 m/m, modello robustissimo e della massima finezza. Esso serve a formare i più svariati disegni di binario. La costruzione di questo incrocio è particolarmente curata da evitare qualsiasi deragliamento. Lunghezza cm. 36 PREZZO L. 34 -

126/1 - Lo stesso, ma per scartamento 1-48 m/m. Lunghezza cm. 42 PREZZO L. 46 -



75/82 - TUNNEL. Esecuzione accuratissima con rilievi plastici in materia dura; Frontali fedelmente riprodotti con curvatura giusta secondo le teorie edili. I fronti sono verniciati a mano, rappresentante zona montana. Lavoro artistico con imitazione perfetta e della massima naturalezza. Dimensioni: Lunghezza cm. 32 - Larghezza cm. 28. Serve per scartamento 0-35 e 1-48. PREZZO L. 58 -



125/0 - BINARIO CURVO a terza rotaia, costruzione solida, terza rotaia centrale isolata in modo perfetto, inclinazione per facilitare il treno in curva. Scartamento 0-35 m/m - 8 pezzi formano un circolo di m. 1. Lunghezza m/m 300. PREZZO L. 3,80

125/1 - BINARIO CURVO a terza rotaia, lo stesso come il precedente, ma per scartamento 1-48 m/m - 8 pezzi formano un circolo di m. 0,90. Lunghezza m/m 370. PREZZO L. 4,80

125/2 - BINARIO CURVO a terza rotaia, simile al precedente, ma con curva larga cioè adatto per le macchine lunghe ed i vagoni a carrelli. Scartamento 1-48 m/m. - 16 pezzi formano un circolo di m. 1,80. Lunghezza m/m 380. PREZZO L. 5,80



131/0 - PONTE A TERZA ROTAIA. Scartamento 0-35 m/m elegantissima imitazione dei grandi modelli. La costruzione di questo ponte è curata per ottenere la massima naturalezza, è smontabile in 3 pezzi per comodità di trasporto. Costruzione robusta e completamente verniciata a mano. Lunghezza cm. 80. PREZZO L. 48 -

131/1 - Lo stesso, ma per scartamento 1-48 m/m. Lunghezza cm. 80. PREZZO L. 60 -

Accessori per ferrovie

Segnali.



127/0 e 127/1

127/0 - SEMAFORO vera imitazione dei modelli italiani. Braccio indicatore mobile a mezzo di apposita leva, vetro rosso e verde. Modello semplice ma di buonissima costruzione. Completamente verniciato. Altezza cm. 27.

PREZZO L. 8,50

127/1 - Come il precedente, ma avente in più l'illuminazione elettrica per le segnalazioni notturne. Fanalino apribile per la sostituzione della lampadina, vetro rosso e verde, serrafili alla base per la presa di corrente (4 volts). Completamente verniciato a mano. Altezza cm. 27.

PREZZO L. 19 -

Pali telegrafici.



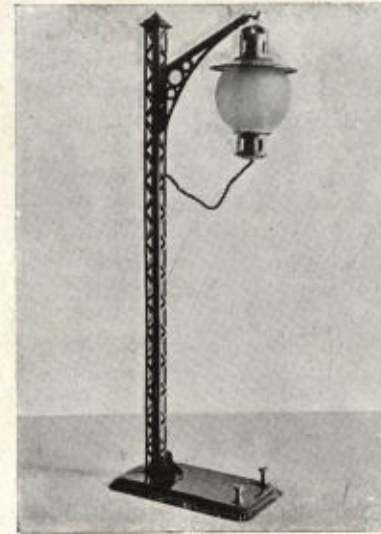
750/0 e 750/1

750/0 - PALO telegrafico per la formazione di una vera ferrovia in miniatura. Costruito in lastra con larga base in metallo, isolatori forati potendosi far passar il filo e tirarlo in modo di avere la massima naturalezza. Modello molto ben riprodotto, completamente verniciato. Altezza cm. 19.

PREZZO L. 5,80

750/1 - Lo stesso ma per scartamento 1-48 m/m. Altezza cm. 26.

PREZZO L. 8,50



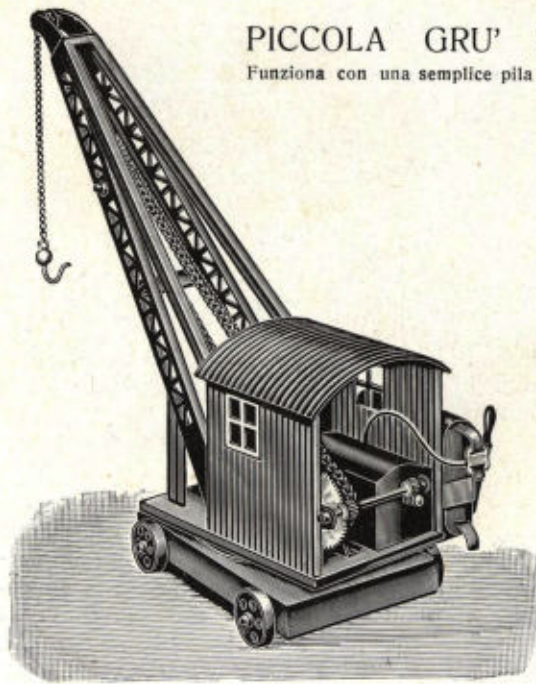
50/4

50/4 - LAMPIONCINO ELETTRICO Modello grande e di forma molto elegante. Albero a traliccio con sostegno del fanale in metallo fuso. Riflettore nichelato, globo di vetro smerigliato, smontabile per la facile sostituzione della lampadina. Portalampane con vite Micromignon e lampadina di 4 volts, grande base in metallo con serrafili di presa. Questo modello è indicatissimo per stazioni, ferrovie, ecc. Completamente verniciato a mano. Altezza cm. 38.

PREZZO L. 42 -

PICCOLA GRU' ELETTRICA

Funziona con una semplice pila per lampade tascabili



71/P

71/P - Grazioso giocattolo molto istruttivo e divertente. Introducendo una pila per lampade tascabili nell'apposito spazio, e toccando una leva, si vedrà il motore a mettersi in moto e per conseguenza inalzarsi o abbassarsi il serbatoio di carico. Mediante un dispositivo speciale a due volanti si può spostare la gru nei due sensi. Motore robustissimo con vite senza fine per la riduzione di velocità. Modello impareggiabile e ben finito in tutte le sue parti. Altezza totale cm. 30.

PREZZO L. 94 -

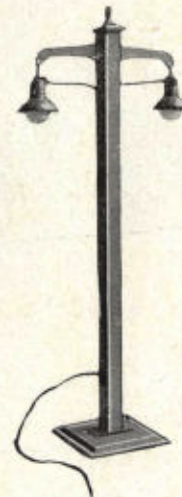
PICCOLI LAMPION ELETTRICI (4 volts)



50/1

50/1 - LAMPIONCINO di forma elegantissima, costruito completamente in metallo. La trasmissione di corrente dalla base alla lampada è fatta in modo molto sicuro, internamente porta il conduttore ben isolato che va fino alla lampada. Con questo sistema non vi sono i piccoli fili facili a staccarsi o fare contatto uno col'altro. La base in metallo stampato porta 2 fili di presa. (Portalampane micromignon). Completamente verniciato verde con la base nera, riflettore smaltato bianco completo di lampadina 4 volts. Altezza cm. 25.

PREZZO L. 15 -



50/6

50/6 - LAMPIONCINO simile al precedente, ma a 2 lampade. La costruzione è identica come pure il sistema e la coloritura. Modello elegantissimo e di magnifico effetto, è specialmente adatto per stazioni, per binari doppi, per vetrine, ecc. (Portalampane micromignon). Completo di lampadine. Altezza cm. 25.

PREZZO L. 23 -

Stazioni



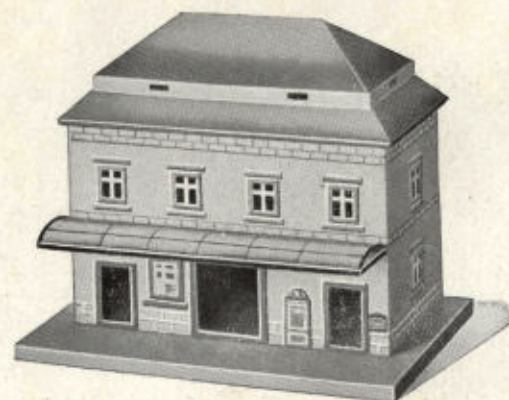
70/12

70/12 - CABINA BLOCCO. Vero modello in scala perfetta, costruito completamente in legno compensato ed armature in ferro. Grande vetriata nel posto di comando con illuminazione elettrica nell'interno (4 volts). Scala di accesso con ringhiera, finte leve mobili al centro.

Verniciata nei giusti colori delle FF. SS. e curata specialmente nell'esterno per avere la perfetta naturalezza.

Altezza cm. 30 - Lunghezza cm. 65

PREZZO L. 175

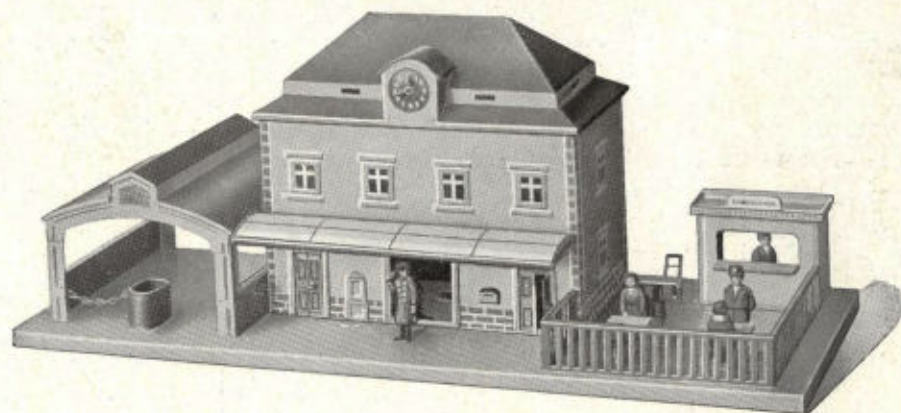


75/41

75/41 - PICCOLA STAZIONE. Costruzione in metallo finemente verniciato a mano; corridoio interno per la distribuzione dei biglietti, tettoia di forma robusta.

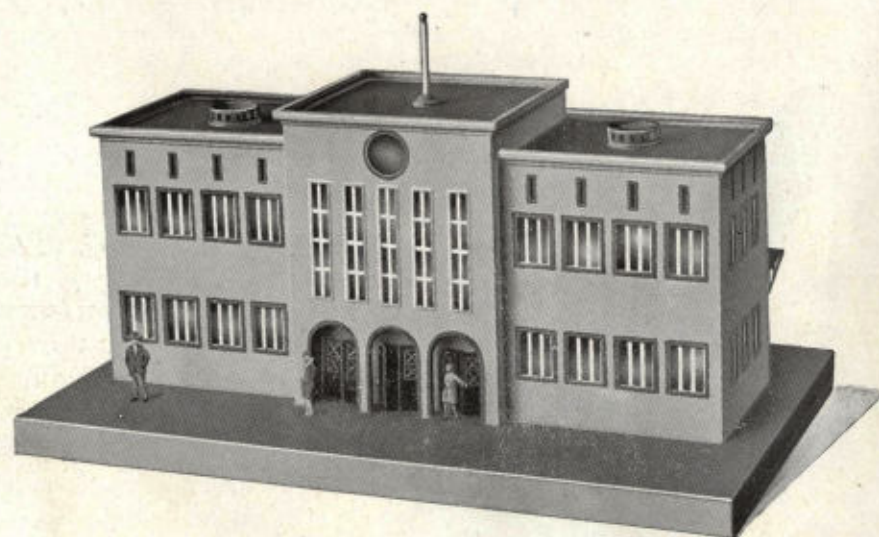
Illuminazione interna con lampadina 4 volts. - Base di cm. 23 X 15,5.

PREZZO L. 28 -



75/42 - STAZIONE. Modello elegantissimo e costruito con cura, corpo centrale con tettoia lato arrivi, e ristorante dal lato partenze. Grande pensilina di protezione e palizzate ben riprodotte. Orologio trasparente con sfere mobili, porte apribili. Illuminazione interna con lampadina di 4 volt. Base di cm. 47 X 18.

PREZZO L. 74 -



75/43 - STAZIONE CENTRALE. Nuovo tipo costruita sui moderni disegni edilizi. Riproduzione esatta in tutti i particolari. Illuminazione con lampadina 4 volts, finestre con vetri colorati, porte apribili, tettoia per i viaggiatori, orologio trasparente con sfere mobili. Modello impareggiabile per la sua finezza di esecuzione. Completamente costruita in metallo. Base di cm. 45 X 27.

PREZZO L. 195 -

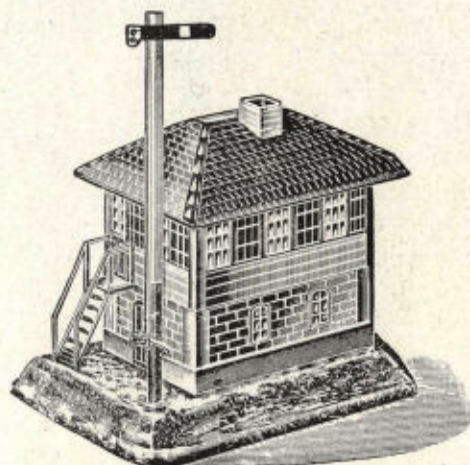
Accessori per ferrovie con dispositivo di comando elettrico a distanza

Con lo stesso trasformatore che serve per il treno si possono comandare a distanza scambi, segnali, passaggi a livello ecc.



A/M - Posto di manovra elettrica a 2 comandi. Serve per comandare a distanza, scambi, segnali ecc. Due leve superiori per il contatto, tre serrafili nella parte interna per il collegamento. Altezza m/m 80.

PREZZO L. 29 —

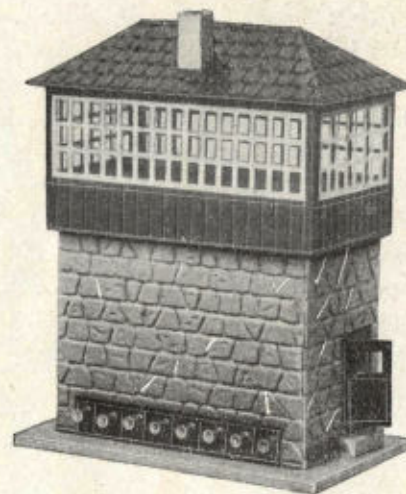


A/MB

A/MB - Cabina di comando. Riproduzione dal vero, tetto apribile, leve di comando all'esterno, scala d'accesso, segnale comandabile a mano. Con questa cabina si possono comandare a distanza, scambi, segnali, ecc. fino a 6 accessori.

Modello elegante e ben verniciato. Altezza 15 cm.

PREZZO L. 68 —



AM/C - Cabina di comando. Modello elegantissimo e molto fine, imitazione perfetta delle cabine vere, serve per il comando di 6 accessori, i contatti sono internamente, con leve all'esterno, serrafili per il collegamento, tetto apribile, illuminazione interna con piccola lampadina, porta d'accesso apribile.

Con questa cabina si possono comandare a distanza scambi, segnali, ecc., fino a 6 accessori. Verniciata completamente a mano. Dimensioni:

Altezza cm. 23 - Base cm. 18 x 21

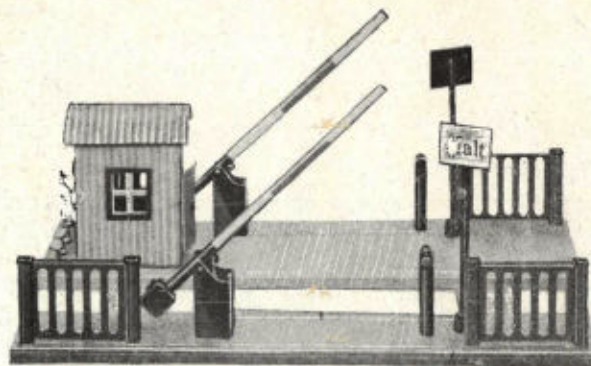
PREZZO L. 125 —

A tutti questi accessori viene unita una chiarissima istruzione per l'uso



12/7 - SEGNALE ELETTRICO con comando a distanza. Vero semaforo riproduzione in scala dei grandi modelli. Braccio indicatore mobile comandato da una elettrocalamita con arresto a contrappeso. Fanalino apribile per la sostituzione della lampadina, vetro rosso e verde, serrafili alla base per l'illuminazione ed il comando a distanza. Costruito molto solidamente e ben verniciato nei giusti colori ferroviari. - Altezza 290 m/m.

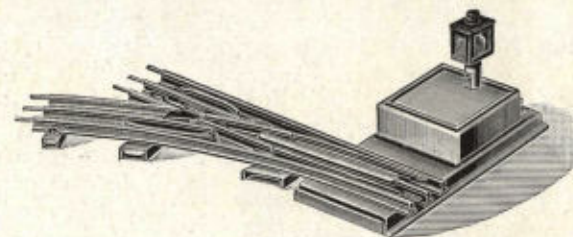
PREZZO L. 75 —



12/8 - PASSAGGIO A LIVELLO con comando a distanza. Riproduzione perfetta e di costruzione robusta. Sbarre mobili comandate da una elettrocalamita con arresto a contrappeso. Casetta laterale con tetto apribile ed illuminazione nell'interno, porta d'accesso apribile. Spazio nel mezzo per collocarvi il binario della linea (serve per scartamento 0-35 e 1-48 m/m). Serrafili di presa per l'illuminazione ed il comando a distanza. Palizzate di bellissima esecuzione, segnali avvisatrici mobili. Modello finissimo e ben verniciato.

Dimensioni: Lunghezza 310 m/m. Larghezza 235 m/m.

PREZZO L. 132



12/4/0 - SCAMBIO ELETTRICO con comando a distanza. Modello superiore e della massima solidità. Il comando avviene per mezzo di due bobine elettromagnetiche di forte potenzialità ed è poi seguito da un'arresto automatico per impedire che il passaggio del treno abbia a muovere le rotaie. Fanalino girevole con lampadina interna e vetro rosso e verde. Coperchio apribile per la verifica del movimento; serrafili per l'attacco.

Lunghezza 270 m/m - Scartamento 0-35 m/m

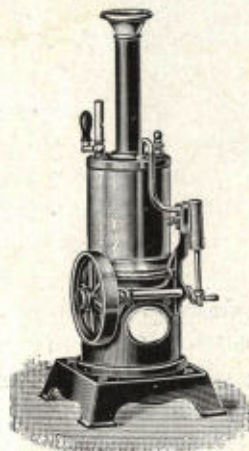
PREZZO L. 110 —

12/5/1 - Lo stesso, ma più grande per curva larga. Lunghezza 410 m/m - Scartamento 1-48 m/m

PREZZO L. 128 —

Motori a Vapore

Tutti questi motori a vapore sono costruiti con materiale di prima qualità - Essi vengono provati rigorosamente, e perciò sono garantiti.



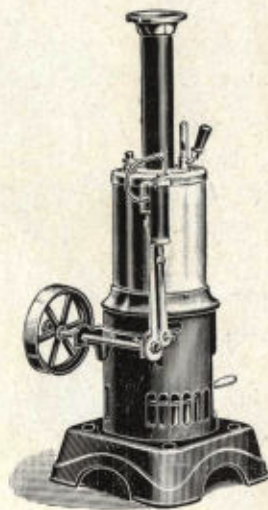
460/1

460/1 - Motore a vapore con solida caldaia in ottone, cilindro oscillante in bronzo, valvola di sicurezza a molla, fischio a vapore, albero esterno con grande volante e puleggia a gola. Base metallica di forma quadrata con fori per fissarlo. Completo di lampada ad alcool, imbuto, misurino ed istruzione.

Altezza cm. 22.

PREZZO L. 25 -

Franco nel regno come pacco postale L. 27.



460/2

460/2 - Motore a vapore simile al precedente ma poco più grande e con cilindro fisso. Solida caldaia in ottone, valvola di sicurezza a molla, fischio a vapore, grande volante fuso e puleggia a gola. Grande base metallica con fori per il fissaggio. Lampada ad alcool di buon rendimento. Completo di accessori cioè: imbuto, misurino ed istruzione. Altezza cm. 25.

PREZZO L. 40 -

Per spediz. aggiungere L. 2,50.

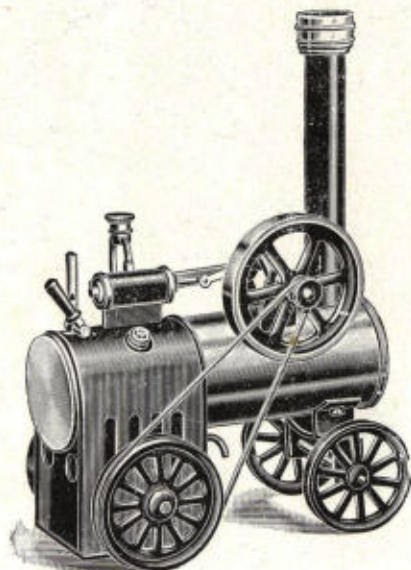


460/3

460/3 - Motore a vapore di costruzione superiore e poco più grande dei precedenti. Solida caldaia in ottone munita di livello d'acqua, fischio, manometro (sino a 3 atmosfere), valvola di sicurezza a contrappeso regolabile, tappo per il riempimento. Motore a cilindro fisso a doppio effetto con volante di 60 m/m di diametro. Albero a manovella di costruzione robusta e precisa. Questo motore ha una forza eccezionale e perciò può servire a far funzionare diversi modellini meccanici, che si trovano più avanti. Marcia avanti ed indietro. Altezza m/m 380. Completo di tutti gli accessori d'uso ed istruzione.

PREZZO L. 78 -

Per spedizione aggiungere L. 2,50.



470

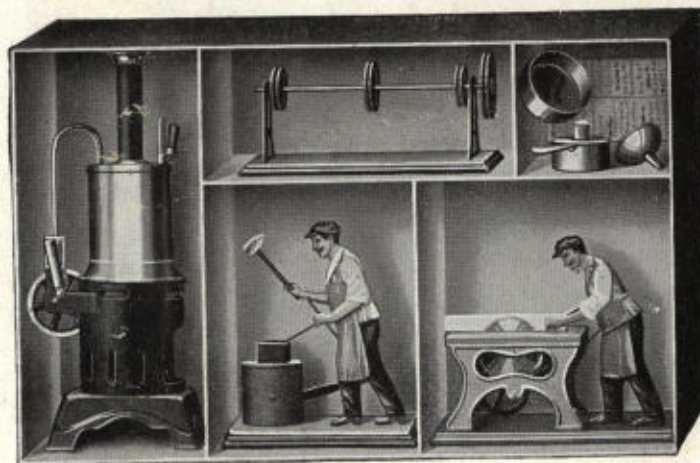
Nuovo tipo di Locomobile

470 - Questa nuova locomobile è di eccezionale eleganza; costruita con cura e di grande precisione. Essa è munita di trasmissione la quale serve a trascinarsi da sé, vale a dire questo tipo di macchina può servire anche come trattoria. Caldaia robusta in ottone, valvola di sicurezza, fischio, o iatore automatico al cilindro, cilindro fisso a doppio effetto, volante massiccio in ferro fuso. Lampada ad alcool speciale per ottenere il massimo rendimento di calore. Finita in tutte le sue parti, e nichelata - Lunghezza totale cm. 17. Completa con accessori per l'uso ed istruzione.

PREZZO L. 87 -

Sped. per pacco postale aggiungere L. 3.

SCATOLA COMPLETA



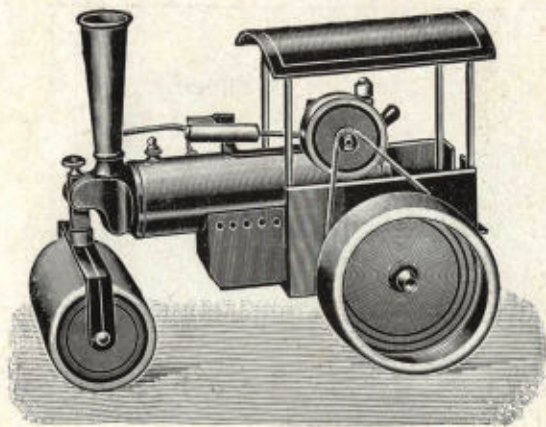
108/50

108/50 - Per comodità dei nostri Signori Clienti, vendiamo la scatola completa di: 1 Motore a vapore, con fischio, una trasmissione, 2 modellini mobili (sega legna e fabbro). Accessori per il funzionamento. Tutto in elegante scatola di 28x43 cm. Completa con istruzione.

PREZZO L. 76 -

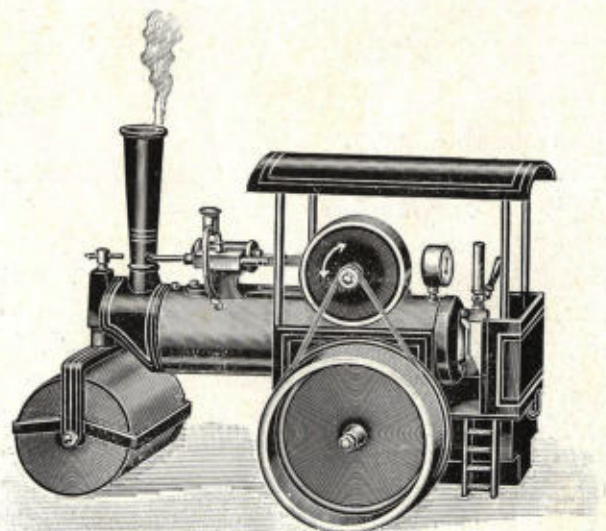
Franco nel regno come pacco postale L. 79.

Compressori stradali a vapore e Trattrici



500/1

Questi compressori sono di effetto sorprendente ... e possono superare anche forti pendenze ...



500/2

500/1 - RULLO COMPRESSORE stradale a vapore. Nuovo modello di compressore a vapore molto elegante e di buon funzionamento. Caldaia in ottone ossidato, munita di fischio, valvola di sicurezza a molla, tappo per il riempimento, lampada ad alcool a due fiamme. Motore a cilindro oscillante con scarico dalla ciminiera, volante massiccio con puleggia per la trasmissione alle ruote motrici. Imitazione perfetta, forcella anteriore mobile per lo sterzo. Costruzione robusta e grande forza di trazione. Completo con accessori.

Lunghezza cm. 27 - Altezza cm. 21

PREZZO L. 135

Spedizione per pacco postale aggiungere L. 4

500/2 - RULLO COMPRESSORE stradale a vapore. Riproduzione in scala dei grandi tipi industriali. Caldaia robustissima tubolare in ottone ossidato, munita di livello d'acqua, fischio con rubinetto, manometro segnante esattamente la pressione, valvola di sicurezza a molla e tappo per il riempimento. Motore potentissimo a cilindro fisso a doppio effetto, scarico dalla ciminiera, oliatore al cilindro, volante massiccio con puleggia per la trasmissione alle ruote motrici, marcia avanti ed indietro. Ruote di giuste proporzioni, forcella anteriore mobile per lo sterzo. Completo con accessori.

Dimensioni: Lunghezza cm. 31 - Altezza cm. 22

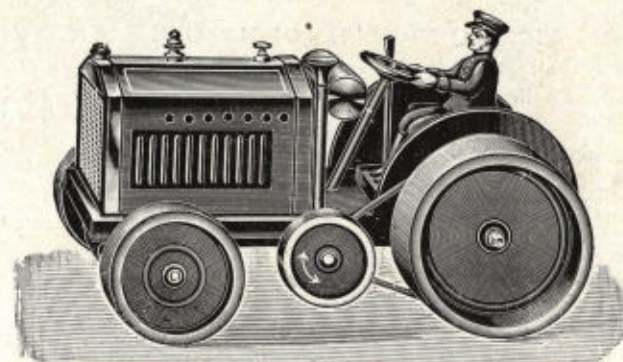
PREZZO L. 240

Per spedizione aggiungere L. 6

Tutti i nostri giocattoli sono modernissimi e costruiti con materiale di prima qualità.

Il nostro assortimento completo Vi permette una conveniente scelta in conformità del gusto e dell'entità della spesa.

Ogni nostro articolo viene provato prima di spedirlo e Vi diamo garanzia di buon funzionamento.



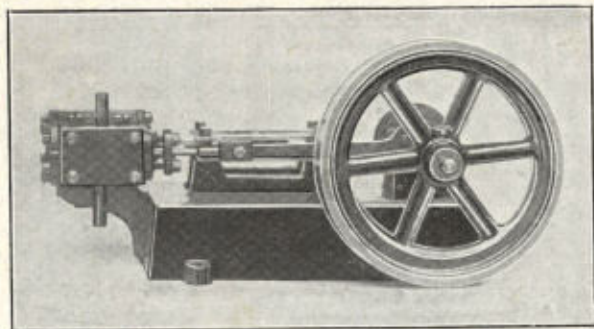
500/3 - TRATTRICE a vapore. Nuovo modello di trattrice, riproduzione giusta alle grandi industriali. Costruzione robusta e di facile funzionamento. Caldaia in ottone con valvola di sicurezza a molla, lampada ad alcool a due fiamme, motore di grande potenza, cilindro fisso a doppio effetto con contromarcia, volantino pesante con puleggia per la trasmissione alle ruote. Sterzo anteriore per le curve, finto cofano per dare l'illusione di una vera trattrice a benzina. La potenza di questa trattrice è straordinaria, potendo superare delle fortissime pendenze o terreno irregolare. Ben finita e verniciata a mano. Gancio posteriore per il traino dei rimorchi. Completa con accessori.

Lunghezza cm. 27 - Larghezza cm. 15

PREZZO L. 138

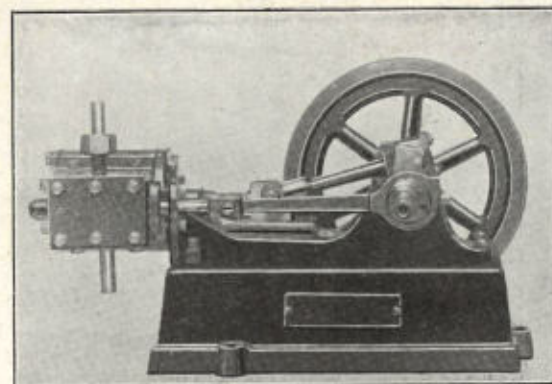
Per spedizione aggiungere L. 6

Motori a vapore — Costruzione finissima



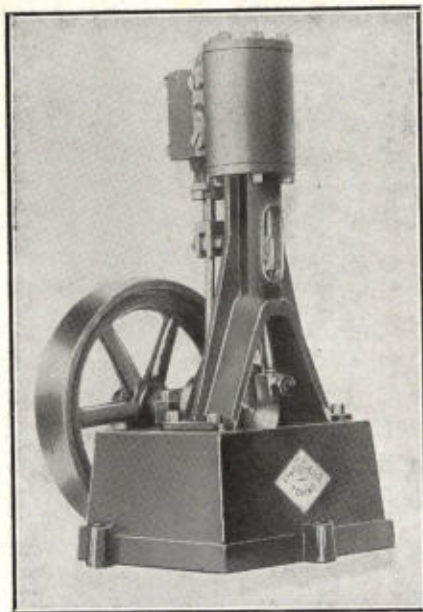
H/50 - PICCOLO MODELLO DI MOTORE A VAPORE. Costruzione accuratissima: basamento fuso in alluminio, cilindro in bronzo speciale, fondelli bullonati, distribuzione cassetto, volante fuso in ghisa, albero in acciaio, supporti in bronzo. Completamente smontabile in tutte le sue parti. Verniciato color verde. Lunghezza m/m. 175. Diametro volante m/m 82.

PREZZO L. 149 —



S/40 - MODELLO SU SCALA DI MOTORE A VAPORE. Costruzione robustissima e di forma moderna. Cilindro in bronzo, con fondelli bullonati, distributore a cassetto, guida e slitta al pistone, biella con testa smontabile, albero a gomito in un sol pezzo, supporti in bronzo fuso. Modello elegantissimo e completamente smontabile in tutte le sue parti. Diametro volante m/m 88. Lunghezza m/m 150.

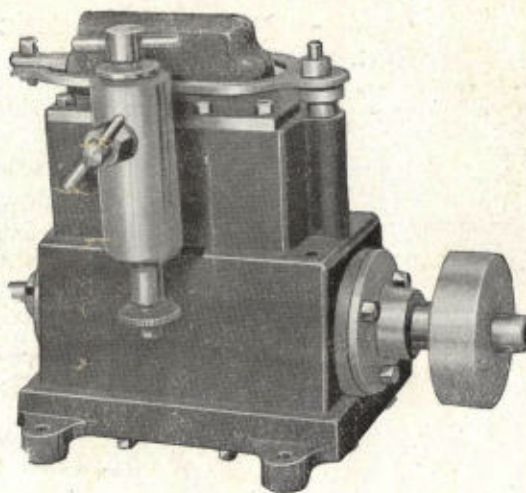
PREZZO L. 212 —



L/2 - PICCOLO MODELLO DI MOTORE A VAPORE. Costruzione solida e di buon rendimento. Cilindro in bronzo fuso e bullonato. Pressastoppa al pistone ed al cassetto, guida a slitta rotonda. Intelaiatura di forma moderna, albero di acciaio, supporti in bronzo, ecc. tutto ben finito e lavorato.

Altezza m/m 152. - Diametro volante m/m 82.

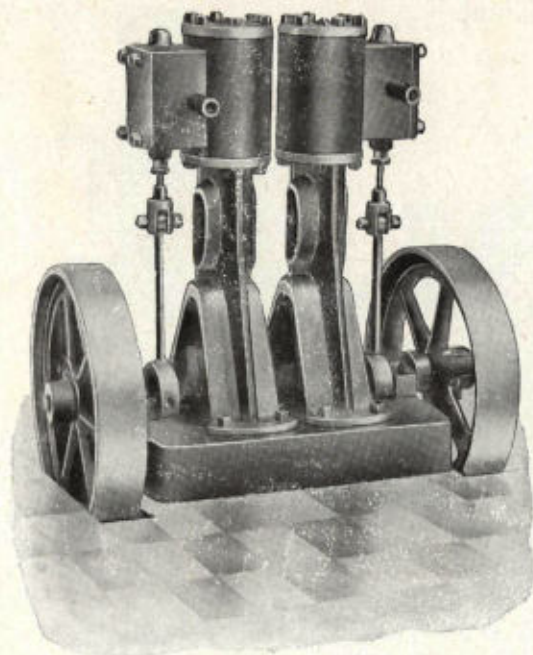
PREZZO L. 153 —



M/20 - PICCOLO MODELLO DI MOTORE A VAPORE a due cilindri gemelli. - Costruzione geniale e della massima eleganza. Bati in alluminio con cilindri in bronzo riportati. Distribuzione cilindrica in testa per ottenere forte velocità (può fare 2000-3000 giri al minuto). Albero in acciaio a 180° in un sol pezzo, bielle di proporzione giusta e con testa smontabile. Questo motore è specialmente adatto per motoscafi della lunghezza di 1 metro, oppure per accoppiare dinamo in presa diretta. Altezza totale m/m 90. Lunghezza m/m 110. Alesaggio cilindri m/m 16.

PREZZO L. 228 —

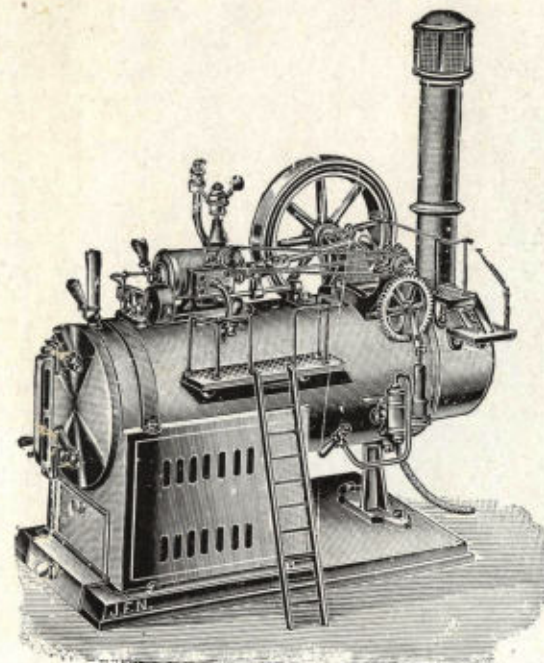
Motori a vapore - Costruzione finissima



L2/N

L2/N - MODELLO DI MOTORE A DUE CILINDRI. Costruzione solida e di buon rendimento; completamente fuso in bronzo, cilindri bullonati, con guida a slitta, distributori a cassetto, bielle con testa smontabile, albero in acciaio a 90° sostenuto da 3 supporti in bronzo. Modello elegantissimo ed impareggiabile. Altezza m/m. 155.

PREZZO L. 370 —



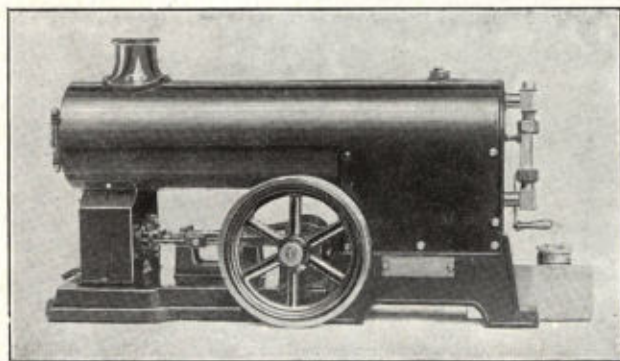
O/S e 2/S

O/S - LOCOMOBILE SEMIFISSA - Forma moderna costruita con molta cura. Forte caldaia in ottone, con fischio, livello d'acqua, valvola di sicurezza, rubinetto scarico, tappo per il riempimento, pompa di alimentazione la quale permette di alimentare la caldaia senza interrompere la marcia. Cilindro con distributore cilindrico, albero a gomito, supporti smontabili. Base di cm. 12×18. Altezza (compreso il fumaio) cm. 27. Completa di accessori ed istruzione.

PREZZO L. 292 —

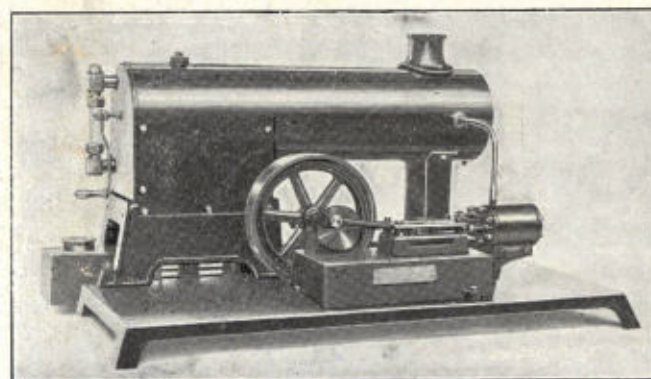
2/S - La stessa ma più grande con manometro a tre atmosfere, livello a due rubinetti, regolatore a sfere, e rubinetto di marcia. Base di cm. 13×23, altezza 32 cm.

PREZZO L. 468 —



S/I - MOTRICE SEMIFISSA - Vero Modello in scala di forma moderna. Caldaia di forte potenzialità, munita di livello d'acqua e leva per la marcia del motore. Valvola di sicurezza a molla. Motore identico al tipo H/50 e cioè completamente bullonato, guida al pistone, pressastoppa, ecc. Scarico del vapore dal camino, porta fumo apribile per la verifica. Tutta verniciata a fuoco in nero, completa di accessori e lampada ad alcool. Lunghezza m/m. 165.

PREZZO L. 267 —

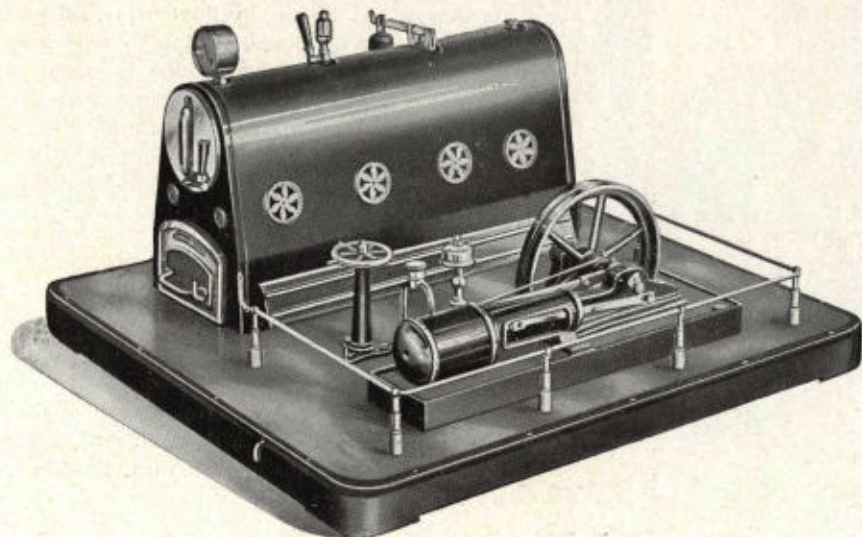


B/H 10

B/H10 - MOTRICE VAPORE - Modello in scala di riproduzione perfetta, e di buon rendimento. Simile al tipo precedente SI, la sola differenza consiste nel motore il quale si trova a fianco della caldaia. Motore e caldaia sono montati su base unica di metallo di cm. 33×19. Completa di accessori, lampada ed istruzione.

PREZZO L. 295 —

Motrici a vapore — Costruzione finissima e di grande precisione



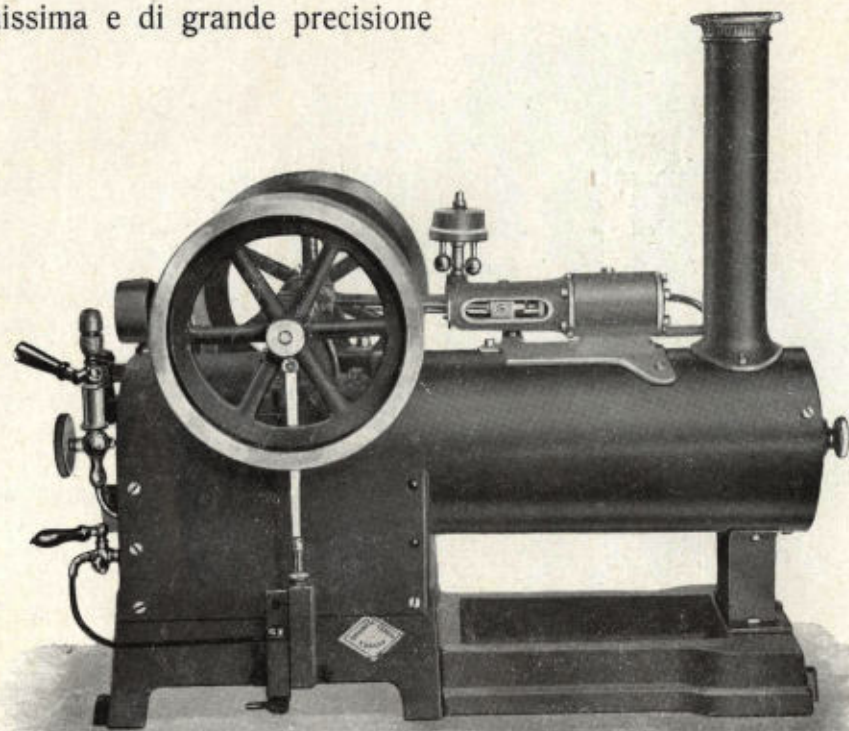
4/S - Nuovo tipo di motrice, riproduzione perfetta alle moderni semifisse industriali. Costruzione robusta e di massimo rendimento in forza motrice.

La caldaia è in ottone rivestita di lamierino per maggior utilizzazione del calore, ed è munita dei seguenti accessori: livello d'acqua, fischio, valvola di sicurezza a molla, manometro Bourdon, sino a 4 atmosfere; volante per la messa in marcia del motore e regolarne la velocità.

Motore di forma moderna e della massima precisione, cilindro fisso a doppio effetto con distributore cilindrico, oliatore automatico, regolatore a sfere, volante massiccio di 88 m/m. di diametro, puleggia esterna. Lampada a gas d'alcool a due fiamme. Il tubo del vapore passa sotto la caldaia ottenendo un vapore surriscaldato.

Modello elegantissimo e finito in tutte le sue parti, con ringhiere di protezione. Completamente smontabile ed a volontà si può staccare caldaia e motore. Base in metallo di cm. 35×33. Completo di accessori ed istruzione.

PREZZO L. 385 —

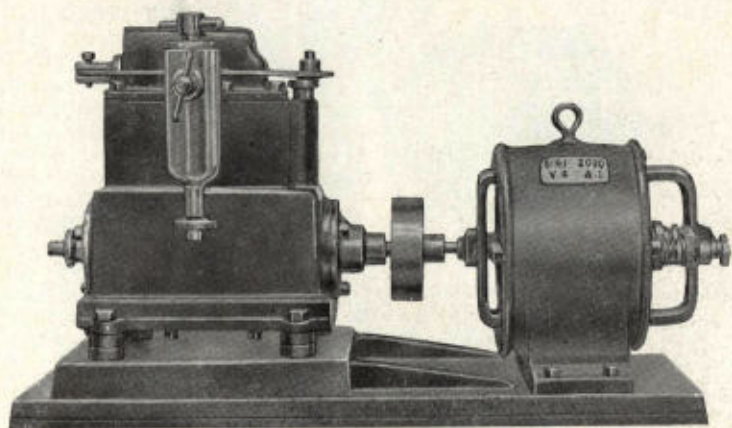


S/L - MOTRICE SEMIFISSA - Questa, ridotta alle minime proporzioni, è costruita in scala dei grandi modelli Lanz, ha cioè le stesse loro caratteristiche. In essa abbiamo il vapore surriscaldato per mezzo di un tubo che passa sopra la fiamma e va al cilindro. La pompa di alimentazione è quanto di più perfezionato possa esservi nel genere.

Basamento - E' fuso in alluminio con serbatoio incassato per contenere l'acqua di alimentazione. — Motore. - Cilindro fuso in bronzo duro, fondelli bullonati, premistoppa regolabili al pistone ed al cassetto; guida a slitta alla tige pistone, biella lunghissima con testa smontabile, regolatore a sfere di ottima esecuzione, comandato dall'albero mediante trasmissione elastica; albero a gomito in acciaio; supporti modernissimi in bronzo fuso. — Volanti. - Sono fusi in ferro del diametro di 106 mm., forniti con superficie piana e cerchi di misura regolare. Su uno di questi volanti è fissato l'eccentrico per la pompa. — Caldaia. - E' in ottone con fondelli fusi, rivestita di lamierino per economia di combustibile, sulla culatta posteriore porta avvitato livello d'acqua, manometro Bordon (3 atmosfere) fischio, volantino di marcia, rubinetto a 3 vie permettente di attivare o sospendere l'alimentazione dell'acqua e di controllare ad ogni momento il funzionamento della pompa: valvola di sicurezza a molla registrabile, riscaldamento ad alcool con grande lampada. — Pompa. - E' costruita in ottone con valvola di aspirazione e compressione a sfera, pistone di acciaio con pressastoppa regolabile. — Caldaia e basamento verniciato in nero, cilindro color verde scuro, volanti color rosso, tutte le parti sono nichelate e completamente smontabili, camera porta fumo apribile, scarico vapore dalla ciminiera. Lunghezza mm. 350.

PREZZO L. 685 —

Gruppi elettrogeni



M/20/G

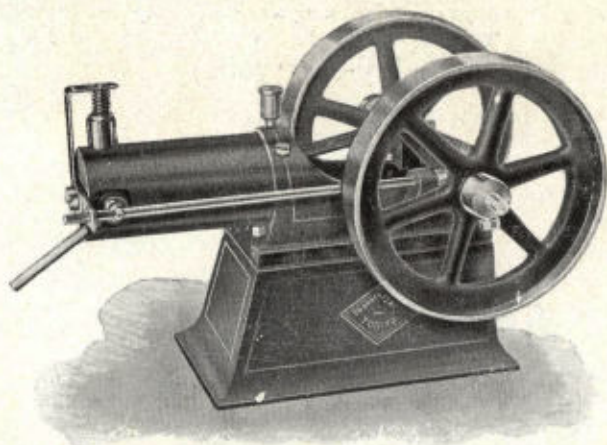
M/20/G - Uno degli scopi del motore M/20 è di azionare la dinamo M/DM accoppiata direttamente e montati sopra una base unica fusa in alluminio, in modo da formare un gruppo generatore completo.

Questo nuovo gruppo che presentiamo è unico e di assoluta novità.

A seconda del tipo di caldaia più o meno grande si può accendere 2, 4, 6, ecc. e più lampadine; è molto indicata per questo motore la caldaia orizzontale A 10, oppure il tipo M/C.

Il gruppo completo, motore e dinamo montati su base unica, fuso in alluminio, finito in tutte le parti, ben verniciato.

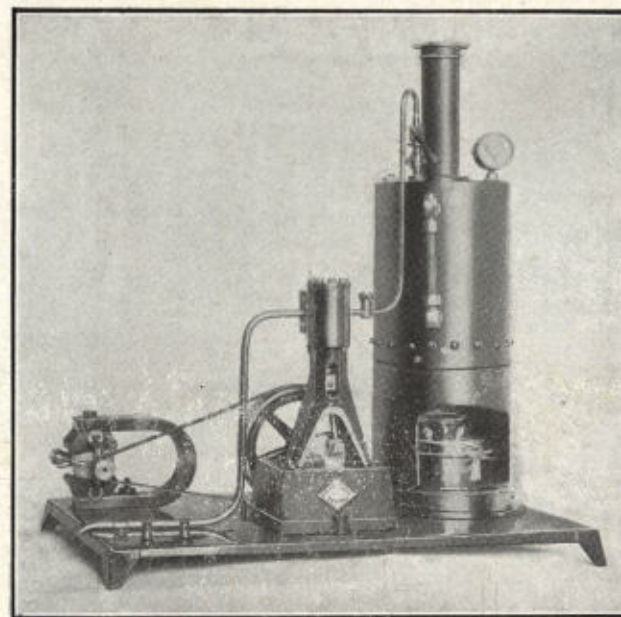
Peso Kg. 1,850 - Sviluppa 6 Volts e 1 Ampère
PREZZO L. 380



Tipo 600 - IL PIU' PICCOLO MOTORE A SCOPPIO. Questo modello di motore a scoppio si continua a fabbricarlo con buon successo per il suo risultato soddisfacente. Nel campo dei piccoli modelli di macchine è di assoluta novità; questo motore è giudicato meraviglioso per la sua marcia regolare e per l'effetto naturale dello scarico. Uno dei suoi vantaggi è la messa in moto istantanea e può continuare a funzionare per delle ore di seguito; la messa in marcia è facilissima, basta incalzare il tubo di gomma ad una presa di gas, accendere la piccola fiamma e dare la spinta al volante che il motore incomincia a schioppettare e funzionare regolarmente. Apposito rubinetto serve a regolare la velocità.

Descrizione: Cilindro - In acciaio di 24 m/m di alesaggio, pistone in acciaio rettificato per la perfetta tenuta col cilindro, sono avvitate le 2 valvole, quella di aspirazione comandata a quella di scarico automatica, oliatore per la lubrificazione. Albero a came in acciaio, biella ben lavorata e finita. Volanti - In ferro fuso e costruiti espressamente per questo tipo di motore fissati all'albero con vite pressione. Finitura - Verniciato in verde scuro con filetti rossi, tutte le parti sono nichellate, cilindro ossidato bleu. Lunghezza m/m. 170.

PREZZO L. 312 —



C/V 20 - GRUPPO ELETTOGENO COMPLETO, formato dalla caldaia verticale con motore verticale L 2. Costruzione robusta e di funzionamento perfetto.

La caldaia è munita di livello d'acqua, fischio, manometro, valvola di sicurezza a molla, rubinetto di marcia. Motore a cilindri fisso doppio effetto, completamente smontabile, oliatore automatico al cassetto, volante pesante che porta la cinghia per azionare la dinamo.

Dinamo magneto elettrica generatrice di buon rendimento; sviluppa 6 volts con 0,30 ampère.

Caldaia, motore e dinamo, montati su unica base in metallo di 33 cm. per 19 cm.

Ben verniciato e completo di tutti gli accessori d'uso.

PREZZO L. 372 —

Tipo C/V20/0 lo stesso motore e caldaia, ma senza dinamo,

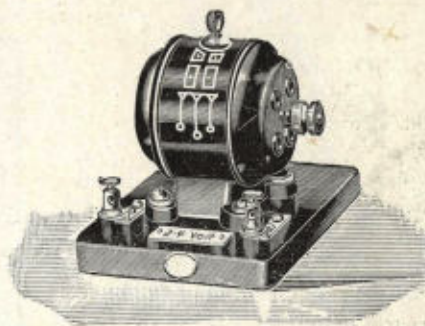
PREZZO L. 280 —

Piccoli motori elettrici a bassa tensione (4 volts)

100/4 - NUOVO MOTORE ELETTRICO a bassa tensione. Costruzione in lastra stampata. Indotto a triplo T senza punto morto, avvolgimenti in filo rame ricoperto cotone, spazzoline di lastre metalliche, serrafili di presa alla base, puleggia laterale con gola segrinata; fissato su basetta elegante in legno lucidato color mogano. Funziona con 2-4 volts fornita da un qualsiasi trasformatore che normalmente usasi per i campanelli o con una pila tascabile. Base di 70x110 m/m. Altezza 80 m/m.



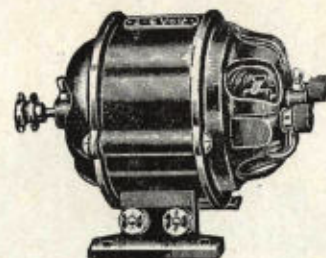
PREZZO L. 38 -



100/6

100/6 - Lo stesso ma più grande e molto più potente. Funziona con un piccolo trasformatore od una pila tascabile 2-4 volts. Modello molto elegante e di buona solidità.

Base di 90x115
Altezza 90 m/m
PREZZO L. 55 -



100/7 - NUOVO TIPO DI MOTORE ELETTRICO. Costruzione solidissima e precisa imitante di grossi tipi industriali. Campo magnetico in ghisa fusa con espansioni polari tornite. Indotto a triplo T senza punto morto con albero riportato e collettore a tre lamelle. Spazzole a molla, Coperchio anteriore e posteriore fusi in ghisa, torniti, muniti di oliatore. Modello di evidente robustezza e di forma elegante. Funziona con 2-6 volts (continua od alternata). Completamente verniciato in nero e tutto smontabile. Diametro 65 m/m. - Lunghezza 105 m/m. - Peso gr. 650.
PREZZO L. 84 -

N.B. - Per far funzionare questi motori a bassa tensione, basta un comune trasformatore per campanelli o una pila per lampade tascabili.

Piccoli motori elettrici ad alta tensione (100-130 volts)

100/8 - NUOVO MOTORE ELETTRICO - Molto simile al precedente ma funziona ad alta tensione. Completamente fuso in ghisa, tornito ed avvitato in tutte le sue parti. Indotto a triplo T con collettore a tre lamelle. Portaspazzole con carboncini a molla. Funziona con 120-130 volts, continua o alternata. Oliatori all'albero e spina di presa. Verniciato color nero. Diametro 65 m/m. Lunghezza 100 m/m.

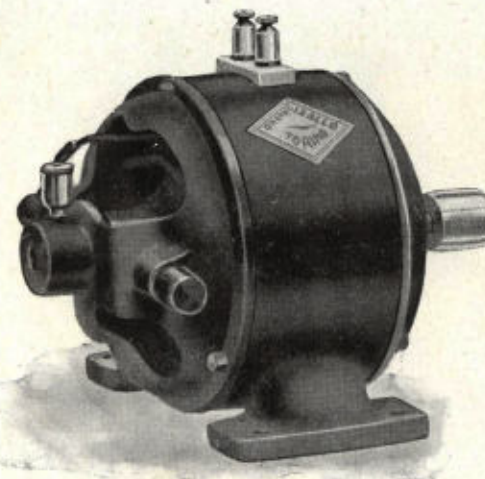
PREZZO L. 117 -



100/8

La potenza di questi motori elettrici è abbastanza rilevante; con essi si possono azionare: dinamo, fontane, pompe e diversi altri accessori che si trovano nelle pagine seguenti.

Interessate i vostri giovani alla piccola meccanica. Il divertimento con apparecchi scientifici serve ad eccitare la potenza di osservazione e sviluppa le migliori qualità di iniziativa. La meccanica nel tempo attuale è diventata qualcosa di definitivamente educativo e di utilità.



ME

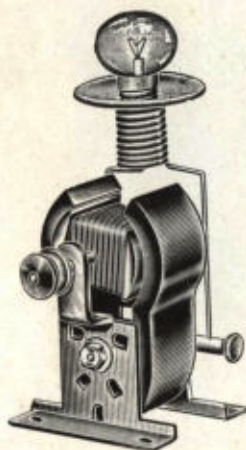
ME - Modello di motore elettrico Costruzione superiore accurata in ogni particolare. Induttore di ghisa di getto con relative espansioni polari tornite. Bobine induttrici splendidamente ricoperte con nastro speciale e solidamente fissate all'induttore. Indotto a sette T costituito da un pacco di lamierini, collettore a 7 lamelle costruito come i grandi modelli industriali. Avvolgimento dell'indotto in filo sottilissimo. Spazzole di carbone a dolce fregamento sul collettore. Calotte in bronzo fuso con oliatori nichellati. Tappi in ebanite per le spazzole. Questo motore è stato fatto secondo le più moderne e perfette norme tecniche. Ben verniciato e tutte le parti smontabili. Diametro indotto m/m. 34. Diametro carcassa m/m. 75. Funziona direttamente con la corrente d'illuminazione 110 - 130 volt. Peso Kg. 1.

PREZZO L. 167 -

N.B. - Parti fuse separate per la costruzione di questo motore, vedere più avanti.

Dinamo

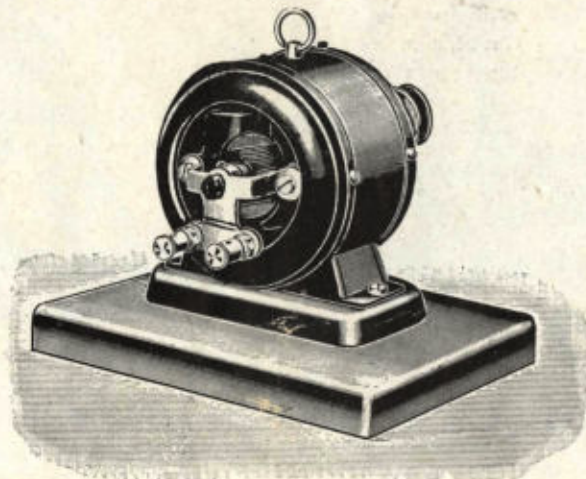
Queste dinamo possono essere azionate da motori a vapore ed elettrici



102/6

102/6 - DINAMO MAGNETO ELETTRICA GENERATRICE - Campo magnetico permanente costituito da una forte calamita a ferro di cavallo. Indotto a doppio T con avvolgimento di filo di rame coperto in seta. Supporto robustissimo in ottone stampato, puleggia a gola, portalampane completo di lampadina tenuto ai serrafili. Ben finita e solidamente costruita. A 1000 giri sviluppa 4-8 volts con 0,50 ampères. Altezza m/m. 110.

PREZZO L. 56 —



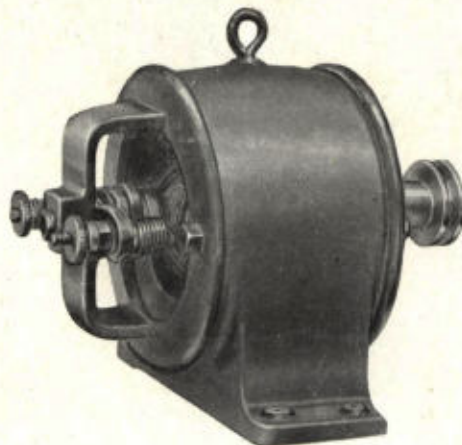
102/8

102/8 - NUOVO TIPO DI DINAMO - Di bellissima esecuzione e finita in ogni particolare. Carcasa di forma rotonda in lastra stampata con solido basamento. Grande e potentissima calamita interna con espansioni polari lamellari e tornite. Supporti di ottone con serrafili, puleggia doppia in ottone. Verniciata in nero e completamente smontabile. Sviluppa corrente alternata di 6-8 volts con 0,30 ampères. Montata su base in legno lucido di 90x120 m/m.

PREZZO L. 108 —

Un'applicazione molto divertente ed istruttiva è data da una dinamo azionata da un piccolo motore a vapore; si vedrà così generare corrente elettrica ed accendere lampadine.

M/DM - NUOVA DINAMO di alto rendimento unica nel genere. Completamente fusa in bronzo con calamita interna ed espansioni polari tornite. Indotto a grande diametro, tornito e rettificato per avere il minimo intraferro (3/10) e perciò data la grande precisione cui è costruita questa dinamo, si può accendere una lampada col solo far girare l'albero fra le dita: I cuscinetti (imitazione oliatore circolare) sono lunghi e di buon materiale. La corrente alternata è raccolta da due anelli di contatto mediante spazzole a molla e condotta ai morsetti. A 1000 giri sviluppa 4 Volts con 1 ampère; aumentando il numero dei giri si aumenta la tensione, potendo in tal caso accendere diverse lampadine. Diametro m/m 65 - Altezza m/m 70 -



M/DM

- Peso Kg. 0,850.

PREZZO L. 142 —

DINAMO AUTOECCITATRICE



D E

Tipo D. E. - MODELLO DI DINAMO INDUSTRIALE. Di bellissima esecuzione perfettamente finita in ogni sua parte. Grazioso gioiello del genere, di costruzione tecnicamente esatta. Autoeccitazione in derivazione. Carcasa in ghisa di un sol getto e fori per fissaggio. Espansioni polari tornite ed avvolte da bobine coperte da nastro speciale. Calotte in ferro con cuscinetti sporgenti ed oliatori. Indotto lamellare accuratamente avvolto a collettore tagliato per avere corrente continua. Spazzole in tessuto di rame aderenti a molla, portaspaazole ben isolato e tappi speciali per la verifica della molla. Morsetti classici di presa nella parte superiore. Tutte le parti finemente verniciate e nichelate.

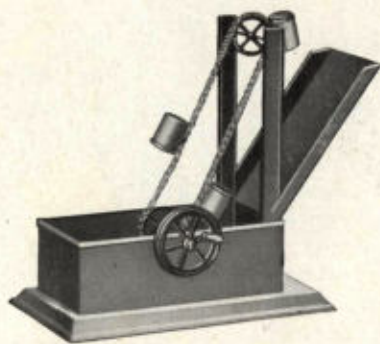
Alla velocità approssimativa di giri 2000 3000 4000 produce circa Volts 4 8 12
Massima intensità: circa Ampères 3 di corrente CONTINUA.

Questa magnifica dinamo può splendidamente servire per la carica di accumulatori, accendere diverse lampadine, fare prove scientifiche, per dimostrazione, ecc. Diametro della carcassa m/m. 75 - Altezza m/m. 90.

PREZZO L. 135 —

N.B. - Parti fuse separate per la costruzione di questa dinamo, vedere più avanti.

Modellini Meccanici - Azionabili coi piccoli motorini a vapore ed elettrici, elencati nel presente catalogo. La forza richiesta è minima e perciò con un piccolo motore si possono far funzionare 3 o 4 di questi modelli.



108/16 - DRAGA ESCAVATRICE. Modello accurato e di bell'effetto. Grande puleggia a gola per ricevere la trasmissione, secchielli assicurati ad una catena perpetua piatta scorrente sopra due puleggie. Manovella per il funzionamento anche a mano. Altezza 9 cm.

PREZZO L. 19 -



108/17 POMPA ASPIRANTE. Modello elegantissimo ed accurato. Grande puleggia a gola per ricevere la trasmissione, con manovella per il funzionamento a mano. Vasca grande, imitazione perfetta e serve a raccogliere l'acqua la quale viene continuamente aspirata per ricadere nuovamente. Base di 16x9 cm. - Altezza 18 cm.

PREZZO L. 19,50



108/25 - SEGALEGNA. Modello con personaggio mobile. Puleggia a gola per ricevere la trasmissione. Facendolo funzionare con un piccolo motore a vapore od elettrico, si vedrà la persona in movimento e quindi di bellissimo effetto. Base di cm. 13x8

PREZZO L. 16 -



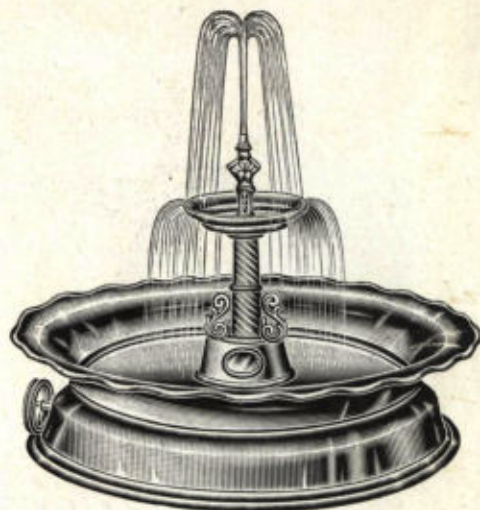
108/27 - MULINO A VENTO. Costruzione finissima e ben verniciato. Riproduzione esatta e di bellissimo effetto. Puleggia a gola per ricevere la trasmissione, grandi pale, scaletta d'accesso con terrazza. Base di 22x17 cm. - Altezza 11 cm.

PREZZO L. 18 -



108/9 - FONTANA. Esecuzione accurata e ben verniciata. Puleggia inferiore per il movimento, manovella per farla funzionare anche a mano. Motore aspirante premente e camera di compressione. Può fare uno zampillo di acqua dell'altezza di 1 metro. Modello di bell'effetto e molto divertente. Diametro vasca cm. 18.

PREZZO L. 25 -



108/11 - FONTANA, modello più grande del precedente, della massima eleganza. Doppia vasca per la riflessione del getto; zampillo che può arrivare fino a due metri di altezza. Pompa aspirante e premente, trasmissione al movimento con puleggia esterna a gola. Grande vasca di forma moderna di 270 m/m. di diametro. Verniciata con molta accuratezza.

PREZZO L. 86 -



108/21 - TRAPANO INDUSTRIALE. Modello di trapano imitazione perfetta e di costruzione robusta. Trasmissione angolare, grande puleggia a gola per ricevere la trasmissione, con manovella per il funzionamento a mano. Plateau inferiore mobile. Solida base con fori per il fissaggio. Dimensioni: 13x7 cm. Altezza 15 cm.

PREZZO L. 18 -



108/12 - VENTILATORE. Piccolo modello di ventilatore da azionarsi con qualsiasi motore, la forza richiesta è minima, le 4 palette girando producono una buona corrente d'aria. Gabbia in ferro per proteggere le palette, puleggia a gola dalla parte posteriore. Modello elegante e ben verniciato. Altezza m/m. 160.

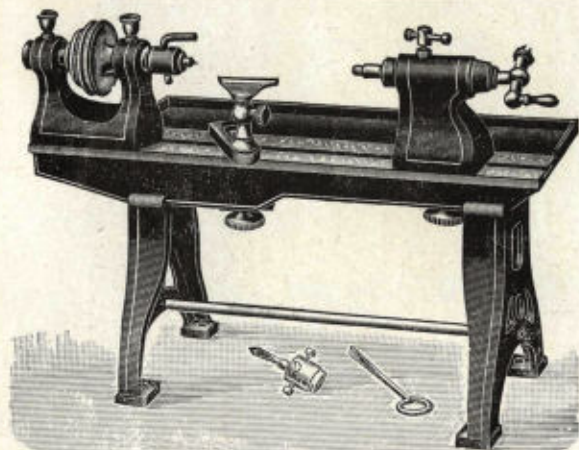
PREZZO L. 22 -

108/10 - Modello più grande, doppia vasca per la riflessione del getto, ben verniciato e molto elegante. Diametro m/m 180.

PREZZO L. 45 -

Modelli di macchine da lavoro

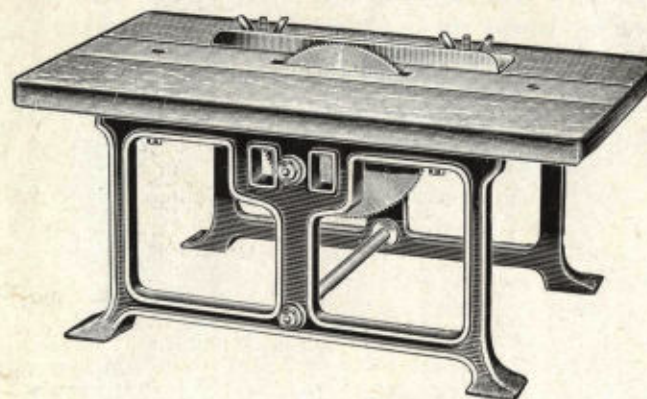
Costruzione finissima. Fusi in ghisa e lavorati a regola d'arte - riproduzione esatta dal vero - istruttivi perchè servono veramente.



108/2

108/2 - MODELLO DI TORNIO PARALLELO - Banco levigato a profilo parallelo. Contropunta mobile e munita di vite d'arresto. Porta utensili a mano regolabile. Mandrino a punta centrabile, oliatori alle bronzine. Modello perfetto e di grande solidità. Completo di accessori. Lunghezza cm. 22, altezza cm. 14,5.

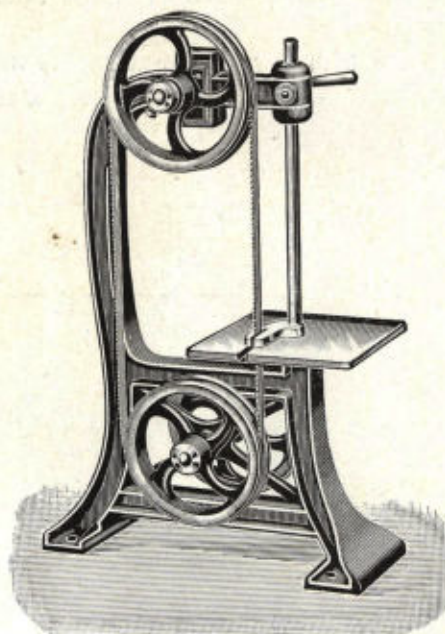
PREZZO L. 140 -



108/3

108/3 - MODELLO DI SEGA CIRCOLARE - Grande banco con guida regolabile, disco dentato di 65 m/m. di diametro, puleggia laterale per la trasmissione. Intelaiatura robustissima fusa in ghisa. Altezza cm. 13.

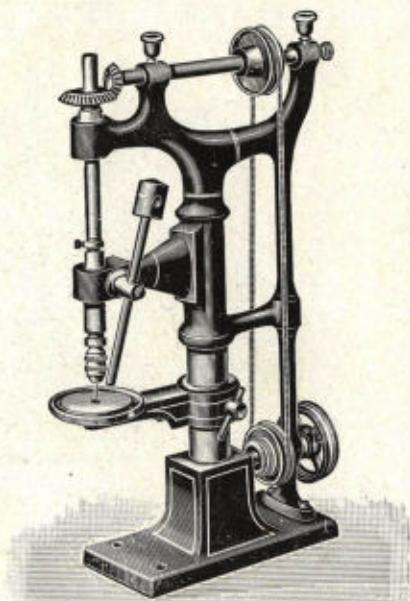
PREZZO L. 98 -



108/4

108/4 - MODELLO DI SEGA A NASTRO - Completamente fusa in ghisa, guide per la regolazione, due puleggie porta nastro con fascia esterna tornita. La puleggia superiore è smontabile per regolare la tensione del nastro. Modello perfetto e finito in tutte le parti, altezza cm. 19.

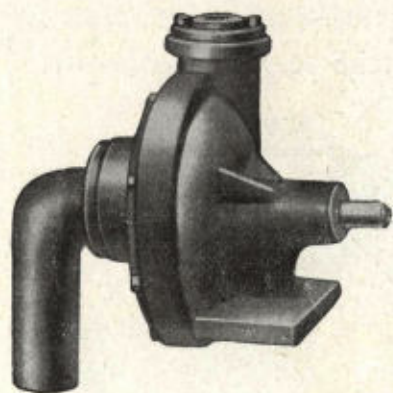
PREZZO L. 133 -



108/1

108/1 - MODELLO DI TRAPANO INDUSTRIALE - Solida intelaiatura in ghisa, plateau spostabile nei due sensi, mandrino vero permettente il ricambio della punta. Trasmissione ad ingranaggio d'angolo e dispositivo per il cambio di velocità. Modello impareggiabile e perfettamente conforme ai grandi tipi industriali. Altezza cm. 24.

PREZZO L. 145 -



PC/2

PC/2 - POMPA CENTRIFUGA. Questo nuovo modello di pompa è di costruzione tale da potersi applicare per qualsiasi uso. Il corpo ed il movimento sono in bronzo fuso, per evitare la formazione della ruggine.

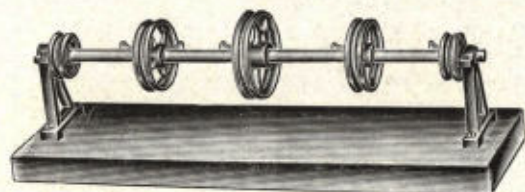
Costruzione superiore, disco centrale con palette, pressastoppa all'albero, piano inferiore per il fissaggio.

Questa pompa può innalzare 9 litri al minuto all'altezza di tre metri, ed è indicatissima per fare piccole cascate d'acqua, ecc.

Altezza m/m 75 - Lunghezza m/m 74.

Tutta smontabile e completa di tubi con flangie

PREZZO L. 118 —



81/5

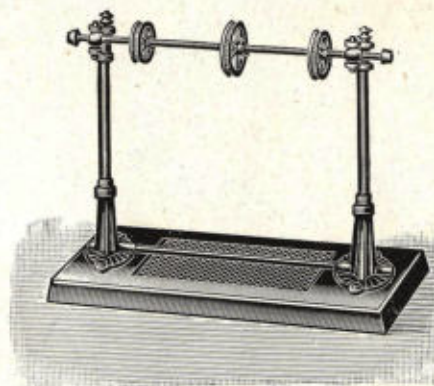
81/5 - TRASMISSIONE. Modello economico, ma di buonissima costruzione, albero con apposita scanellatura longitudinale per le chiavette. Cinque puleggie a gola completamente mobili e fissabili in qualsiasi punto dell'albero.

Supporti in metallo fuso e fissati solidamente alla base di legno lucido di m/m 210 x 60. PREZZO L. 28 —

81/7 - TRASMISSIONE. Trasmissione extra solida, costruita con due colonne in ferro fuso e montate su basamento fuso in ghisa. Albero di acciaio con faccetta longitudinale per fissare le puleggie. N. 4 puleggie (e non 3 come dalla figura) fuse in ghisa, le quali servono per far funzionare contemporaneamente N. 4 accessori.

Modello di precisione. Altezza cm. 19. Lunghezza cm. 38.

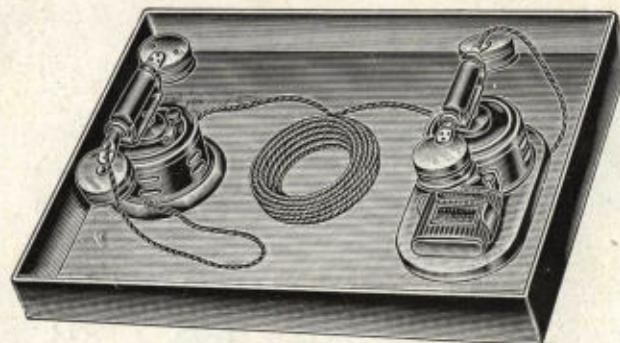
PREZZO L. 88 —



81/7

SPIRALE PER TRASMISSIONE. - Costituito da filo di ottone crudo avvolto a spirale; la giuntura dei due capi si eseguisce con molta facilità e difficilmente visibile. Con questo tipo di trasmissione gli attriti sono ridotti al minimo. Al metro L. 2,90

Novità! Telefono completo.

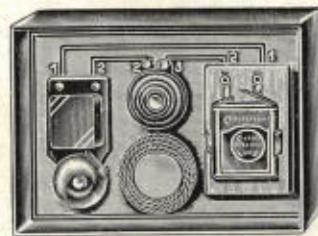


Tipo 850 - Questo nuovo telefono funziona con una semplice pila a secco (4 volts) usate comunemente per le lampadine tascabili. Costruzione superiore, mi crofoni sensibilissimi a granelli di carbone. Sonerie interne, ricevitori tondi muniti di comoda impugnatura e cordone flessibile, bottoni di chiamata, commutatore automatico. Molto adatto per appartamenti, uffici, ecc. Per distanze non superiore di 100 metri. Funzionamento perfetto. Voce chiara e forte. L'apparecchio può essere installato anche da un profano perchè non vi sono fili da attaccare, ecc. basta stendere le due stazioni e tutto è pronto.

Viene fornito in elegante e robusta scatola di 23x39 cm. con filo per distanza fino a 10 metri. (Volendo aumentare la distanza basta allungare il filo).

PREZZO completo di due stazioni e pila L. 294 —

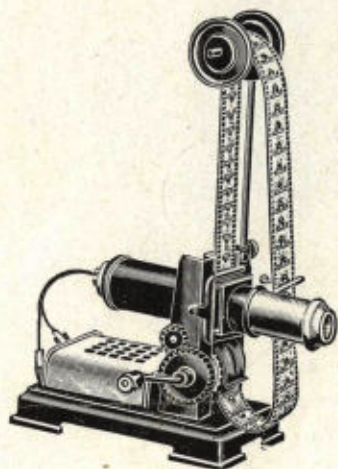
Piccola soneria elettrica.



Tipo 870 - Completamente costruita in metallo e si adatta in modo speciale per l'insegnamento sulle installazioni elettriche. Montata su elegante cartone, con le indicazioni pratiche che anche un profano può installarla in qualsiasi locale senza bisogno di ulteriore spesa, perchè in essa è compreso tutto il necessario cioè: suoneria, bottone di chiamata, filo necessario, chiodi speciali, portapila e pila per il funzionamento (pile a secco, che si usano per le lampadine tascabili). Il tutto in elegante scatola di cartone di 18x26 cm.

PREZZO L. 32 —

Cinematografi per famiglia



F/0

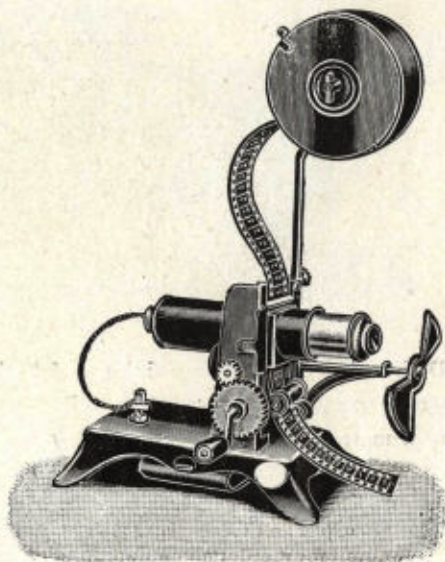
F/0 - NUOVO CINEMATOGRAFO per famiglia, con illuminazione elettrica mediante una pila per lampade tascabili di 3,5-4 Volts, oppure con un piccolo trasformatore. Movimento solido ed accurato, montato sopra unica base con scatola per la pila. Ottica buonissima di 3 lenti e lampada speciale di 3-4 Volts di alto rendimento. Si può istantaneamente trasformare in lanterna magica per le proiezioni fisse. Questo apparecchio è semplice e di buon effetto. Completo con un film colorato e due vetri con figure.

Altezza totale cm. 30.

PREZZO L. 39 -

Film colorate in più caduna L. 2,50
Per spedizione come pacco postale aggiungere L. 3.

L'immensa diffusione del cinematografo in questi ultimi anni ci ha indotti ad offrire ai nostri spettabili Clienti, dei piccoli apparecchi per famiglia, molto raccomandabili per qualità e prezzo; la costruzione è di prima qualità e perciò vengono garantiti.



F/1

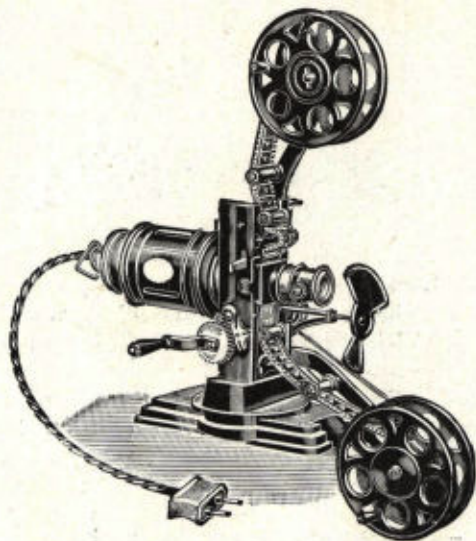
F/1 - CINEMATOGRAFO per famiglia. Modello elegantissimo e solido montato su base in ferro con ripostiglio della pila. L'illuminazione è ottenuta mediante una pila tascabile di 3 Volts oppure con piccolo trasformatore. Questo tipo di apparecchio può proiettare le vere film teatrali fino a metri 20 di lunghezza. Ottica buonissima di 3 lenti, otturatore davanti all'obiettivo, lampada speciale di 3 Volts di forte potenzialità, con interruttore. Bobina per il film, ecc.

Costruzione superiore, massima fissità. Altezza cm. 36. Completo con 5 metri di film.

PREZZO L. 78 -

Films in più (soggetti d'attualità) L. 0,50 il metro.

Spedizione come pacco postale aggiungere L. 3.



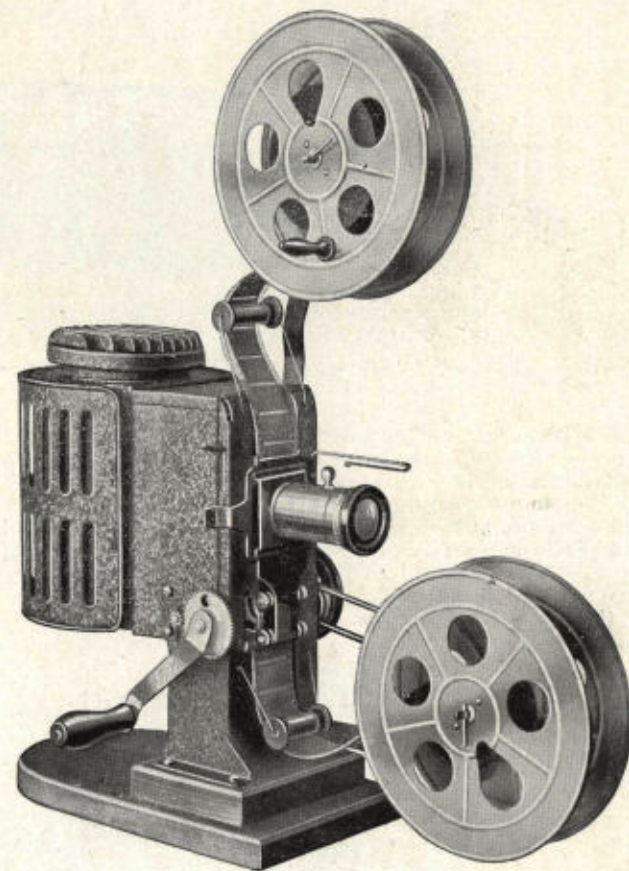
F/2

F/2 - CINEMATOGRAFO con spina per attacco diretto alla luce. Modello perfezionato e solidissimo, basamento in ferro fuso. Ottica speciale di 3 lenti (obbiettivo acromatico), illuminazione con lampada da 50 candele. Movimento solido e di grande precisione. Otturatore davanti all'obiettivo. Bobina superiore ed inferiore per l'avvolgimento del film. Cordoncino con spine di presa per la lampada (indicare per quale tensione se 120, 160 oppure 220 Volts). Il maneggio di questo cinematografo è semplicissimo e l'effetto è sorprendente. Verniciato color nero cristallizzato. Massima fissità nella proiezione. Altezza cm. 42. Completo con lampada e 10 metri di film.

PREZZO L. 195 -

Films in più (soggetti d'attualità) L. 0,50 il metro.

Spedizione per pacco postale aggiungere L. 4.



F/3

Nuovo Cinematografo da salone

con spina per attacco diretto alla luce

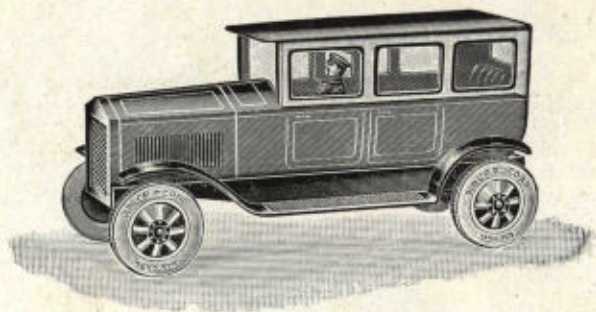
F/3 - Costruzione accuratissima e di precisione. Ottica fine con obbiettivo acromatico, illuminazione fortissima con lampada di 200 candele. Movimento solido e della massima semplicità, otturatore speciale nell'interno, il quale permette una proiezione fissa. Bobine superiore ed inferiore in alluminio, con manovella per il raddrizzamento della pellicola. Dispositivo automatico per l'avvolgimento del film, manovella ed ingranaggi ben finiti, volantino pesante per ottenere un movimento regolare.

Completo con 20 metri di film, lampada con cordoncino di presa. Altezza (senza bobina) cm. 30.

PREZZO L. 327 -

Film in più (soggetti d'attualità) L. 0.50.

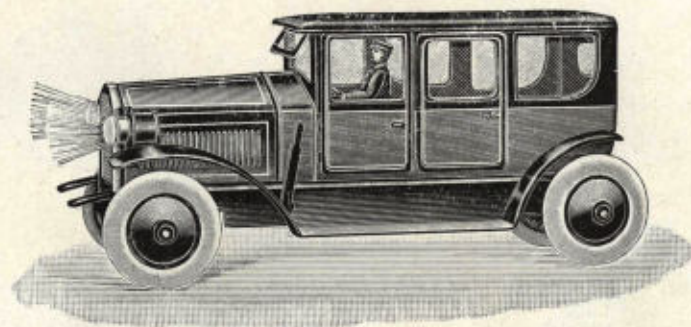
Automobili elettrici - Funzionano con una pila tascabile



21/10 - Il successo ottenuto del Treno a pila ci ha indotti alla vendita di un'automobile avente le stesse caratteristiche e cioè funzionante con una semplice pila (quelle comunemente usate per le lampadine tascabili). La durata di funzionamento è di 8 ore, vale a dire il motore è costruito in modo tale che consuma come una piccola lampadina. Costruzione accuratissima e di grande forza di trazione. Sterzo mobile, carrozzeria elegantissima. Leva per la messa in marcia del motore. Lunghezza cm. 29.

PREZZO L. 37 -

(Franco nel regno come pacco postale L. 40)

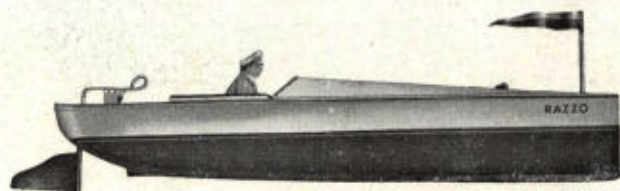


21/11 - Di identica costruzione e finitura del tipo precedente, ad eccezione che nella parte anteriore porta 2 fanali con lampadina che si accendono colla stessa pila che fa funzionare il motore. Lunghezza cm. 29.

PREZZO L. 46 -

(Franco come pacco postale L. 49).

Battello razzo (brevettato)



700/2

Battelli

700/3

NOVITÀ

700/2 - Questo battellino funziona con un sistema assolutamente nuovo, il quale è basato sulla reazione dell'aria come in un razzo, però non contiene materie esplosive e per conseguenza non è pericoloso. Questo giocattolo è accolto dappertutto con entusiasmo per la sua semplicità di funzionamento e la durata.

Per farlo funzionare basta mettere nell'interno un pezzettino di « Meta » (alcol solidificato che si trova in qualunque drogheria) accenderlo e mettere il battello nell'acqua, che istantaneamente incomincia a correre producendo degli scoppi regolari ed abbastanza forti da illudere che veramente abbia un motore a scoppio.

Il funzionamento dura fino quando rimane acceso il pezzettino di « Meta » (15-30 minuti) senza arrestarsi e per mezzo del timone si può farlo correre in linea retta o farlo girare.

Esso non contiene movimenti da potersi guastare. Non volendo usare il « Meta », basterebbe anche un piccolo moccolo di candela. Lunghezza cm. 25.

PREZZO (con combustibile ed istruzione) L. 23 -

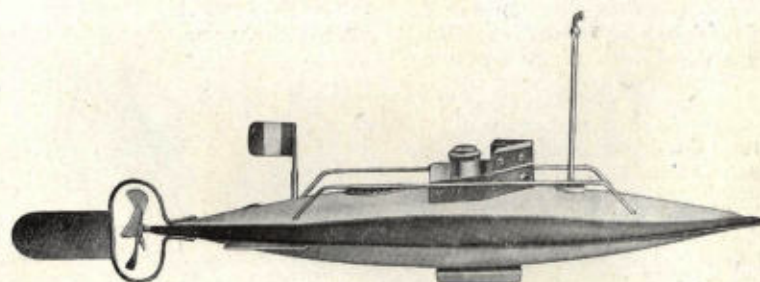
(Franco nel Regno come campione senza valore raccomandato L. 24,50).

700/3 - Modello più grande del precedente, contiene due motori e naturalmente gli scoppi sono più frequenti e di più bell'effetto. Lunghezza cm. 45.

PREZZO L. 65 -

(Franco nel regno come pacco postale L. 68).

Nuovo sottomarino di vera immersione



700/1

700/1 - L'effetto di questo sottomarino è sorprendente, basta caricare la molla mediante l'apposita chiave, e poi metterlo nell'acqua, così si vedrà per un po' di tempo galleggiare sulla superficie dell'acqua, poi si tuffa improvvisamente percorrendo un tratto sott'acqua, ritornando poi di nuovo a galla misteriosamente com'era scomparso per poi sommergersi di nuovo. (Non caricato galleggia alla superficie). Movimento solido e di lunga durata. Torretta con ringhiera, periscopio, bandiera, timone mobile. Lunghezza cm. 37.

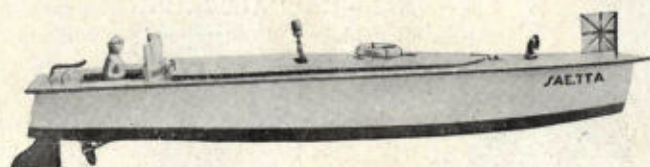
PREZZO L. 35 -

700/0 - Lo stesso ma più piccolo, lunghezza cm. 22

(Per spedizione aggiungere L. 3).

PREZZO L. 24 -

Motoscafi elettrici ed a vapore

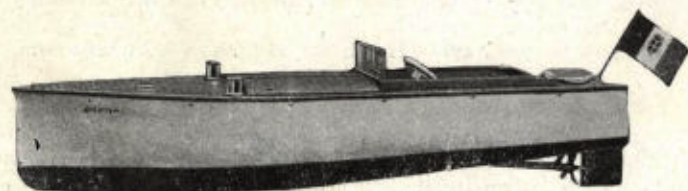


Tipo SAETTA

NUOVO MOTOSCAFO ELETTRICO - (Funzionante con pila tascabile). Scafo costruito in legno in un sol pezzo, motore di buon rendimento il ché permette con una sola pila di farlo azionare per alcune ore. Tutte le armature sono ben finite, timone mobile, parabrise in celluloido, salvagente, interruttore per la marcia del motore. Lunghezza cm. 46.

PREZZO L. 128 —

Per spedizione-aggiungere L. 3.

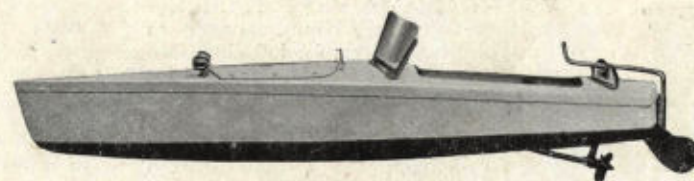


Tipo ONDINA

NUOVO TIPO DI MOTOSCAFO (funzionante con pila tascabile). Modello velocissimo e di riproduzione perfetta. Questo motoscafo è costruito con materiale di prima qualità, lo scafo è ottenuto dai disegni più recenti ed è in zinco ben verniciato. Tutte le armature ed accessori sono in metallo nichellato, l'elica è in bronzo fuso con supporto robustissimo. Timone mobile per mezzo del volante di guida. Sul davanti porta due fari con luce rossa e verde. Il motore è costruito in modo da ottenere la massima forza con il minimo consumo. Una sola pila basta per farlo funzionare (pila per lampade tascabili). Naturalmente volendo illuminare anche i fari è necessario mettere due pile. Nella parte posteriore si trova un salvagente vera imitazione. Parabrise in celluloido robustissimo, leve di comando, sedili ecc., di lavorazione accuratissima. Lunghezza cm. 72 - Altezza cm. 15 - Larghezza cm. 16 - Peso Kg. 2,400.

PREZZO L. 475 —

Motore elettrico separato per questo motoscafo - PREZZO L. 138 —

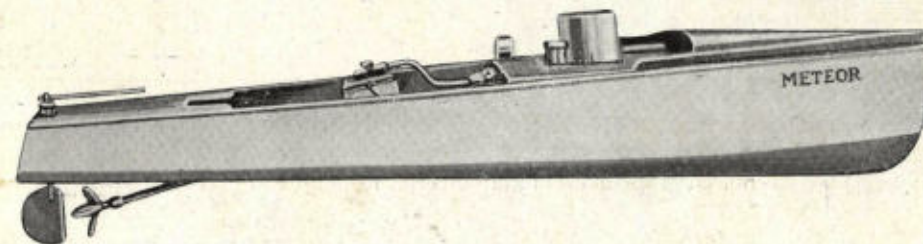


Tipo GAZZELLA

MOTOSCAFO ELETTRICO (funzionante con pila tascabile). Questo motoscafo è costruito con molta cura ed è il frutto di lunghe prove e studi. Lo scafo è di ottone robustissimo verniciato con colore impermeabile. Tutte le armature sono in metallo inossidabile, l'elica è in bronzo con supporto robustissimo: Timone mobile in metallo. Il motore è costruito in modo che il consumo è minimo e perciò può avere una lunga durata. Modello elegantissimo e parabrise in celluloido. Lunghezza cm. 68.

PREZZO L. 225 —

Per comodità dei nostri Sigg. Clienti possiamo fornire il solo scafo completo di elica, timone, parabrise, ecc., mancante del solo motore elettrico. Prezzo L. 154. - Motore elettrico separato per questo motoscafo Prezzo L. 78.



Nuova LANCIA a vapore

Tipo METEOR

NUOVO MOTOSCAFO a vapore costruzione finissima riproduzione giusta delle grandi lancia marine. Lo scafo è costruito completamente in ottone ricavato dagli ultimi disegni inglesi. La caldaia è il tipo M C marina e completamente saldata ad argento per impedire la dissaldatura anche quando è senz'acqua. Manometro segnante esattamente la pressione, valvola di sicurezza a molla. Motore M/20 a due cilindri con distribuzione in testa per ottenere la massima velocità. Elica bellissima fusa in bronzo del diametro di 63 m/m. con pressastoppa all'albero. Timone di direzione, salvagente, rubinetto di marcia, oliatore automatico ecc.

Modello meraviglioso e velocissimo, completo di lampada ad alcool ed accessori d'uso.

Lunghezza cm. 95 - Altezza cm. 12,5.

PREZZO L. 730 —

Caldaie separate per motori a vapore



V/20

V/20 - CALDAIA VERTICALE. Costruzione accurata, completamente in rame in un sol pezzo; fondello inferiore inchiodato, tubo centrale, per maggior utilizzazione del calore, focolare in lamierino con base circolare in bronzo fuso. Completa coi seguenti accessori: valvola di sicurezza a molla, livello d'acqua con tubo vetro di 5 m/m. di diametro, fischio a suono fortissimo, manometro segnante la pressione, rubinetto di marcia. Il rendimento di questa caldaia è eccezionale essa serve benissimo per alimentare i motori H 50 L 2, M 20, ecc. Completamente verniciata. Altezza m/m. 340 - Diametro m/m. 93.

PREZZO L. 128

V/20/0 - La stessa, senza: manometro, valvola, livello, rubinetto, fischio e non verniciata.

PREZZO L. 58 -

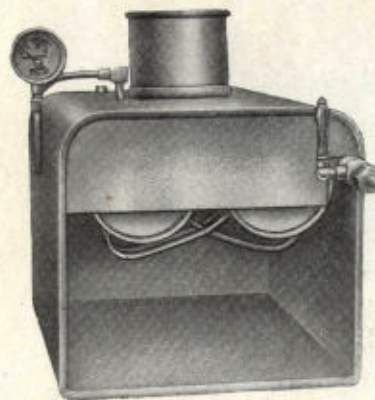
V/20/00 - Il solo corpo di caldaia cioè senza: focolaio, ciminiera, senza accessori, senza bocchette.

PREZZO L. 32 -

A/10 - CALDAIA ORIZZONTALE. Modello Perfetto e di altissimo rendimento. Il sistema di riscaldamento è di tipo moderno, l'esterno della caldaia è rivestita da lamierino ottenendosi una maggior utilizzazione del calore: corpo caldaia in ottone a forma cilindrica con fondello chiuso, camera fumo, apribile, scarico dei prodotti del combustibile dal camino; base in metallo fuso. Questa caldaia può alimentare anche il motore a 2 cilindri L2/N. Completa di accessori (fischio, manometro, valvola, volantino marcia, livello, ecc).

Lunghezza m/m. 330

PREZZO L. 195 -



M-C

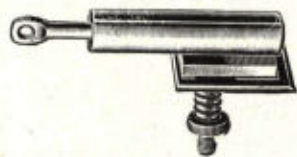
M-C - CALDAIA MARINA. Questo nuovo tipo di caldaia è di eccezionale rendimento potendo alimentare anche un motore di grande alesaggio. La costruzione è delle più moderne e la forma è specialmente adatta per essere fissata sopra una nave, cioè è molto bassa e porta una piccola ciminiera per lo scarico del combustibile. Essa è composta di due serbatoi di ottone robustissimi, collegati fra di loro con tubi d'acqua ottenendosi così la massima evaporizzazione con una minima fiamma. Le saldature sono fatte di argento di modo che anche ad esaurimento dell'acqua non è possibile la dissaldatura.

Questa caldaia unita al motore M/20 si può formare un bellissimo canotto, od una lancia a vapore velocissima. Lo scato può essere costruito in legno o in metallo e basta fissare sopra il motore, la caldaia e una piccola elica azionata dal motore, per formare un battello della lunghezza di un metro e che può divertire moltissimo. Questa caldaia può resistere alla pressione di 10 atmosfere e porta i seguenti accessori: valvola di sicurezza e molla regolabile e di grande apertura, rubinetto di marcia, con raccordo, lampada ad alcool, manometro.

Dimensioni: Lunghezza m/m. 170 - Larghezza m/m. 120 - Altezza m/m. 110.

PREZZO L. 245 -

CILINDRI PER MACCHINE A VAPORE. Le frequentissime richieste di cilindri a vapore separati ha portato la nostra attenzione sulla necessità di creare un materiale rispondente a questo scopo. Gli studi e le esperienze fatte hanno portato alla costruzione di una serie di cilindri di funzionamento sicuro e facile, permettendo agli acquirenti di costruirsi piccoli motori e locomotive. Questa serie, che abbiamo il piacere di esporre nel presente catalogo per il suo prezzo modesto, consente ai dilettanti ed ai profani di farne le diverse applicazioni.

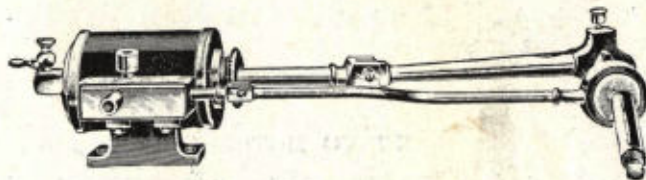


CILINDRI OSCILLANTI. Costruiti in ottone, pistone rettificato, piano distributore smerigliato, vite regolabile per la tensione.

Alesaggio m/m. 7 PREZZO L. 12 -

" " 8 PREZZO L. 14 -

" " 10 PREZZO L. 18 -

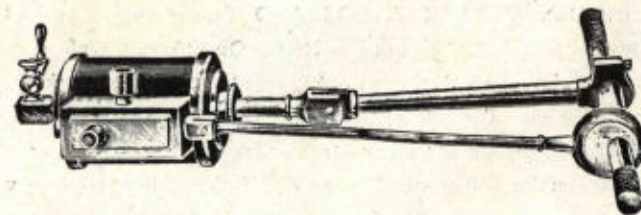


41/10 - CILINDRO a doppio effetto. Costruzione extra precisa e solida. Cilindro in bronzo nichellato, rivestito da lamierino, pistone in ottone, cassetto di distribuzione cilindrico munito di raccordi per saldarvi i tubi di entrata e di scappamento. Albero a manovella robusto, eccentrico e tige di comando in ottone tornito, biella ben finita. Supporto smontabile in ghisa. Dispositivo per la marcia avanti indietro. Questo cilindro è molto adatto per locomotiva. Alto rendimento in forza motrice. Diametro esterno 19 m/m. - Alesaggio 11 m/m. - Corsa 16 m/m.

PREZZO L. 48 -

41/12 - Lo stesso ma più grande, alesaggio m/m. 16, corsa m/m. 18, con oliatore.

PREZZO L. 67 -



41/11 - CILINDRO a doppio effetto. Costruzione e dimensioni come il precedente. La sola differenza consiste nell'albero, che anziché a manovella è a gomito (collo d'oca) e per conseguenza la biella ha la testa smontabile.

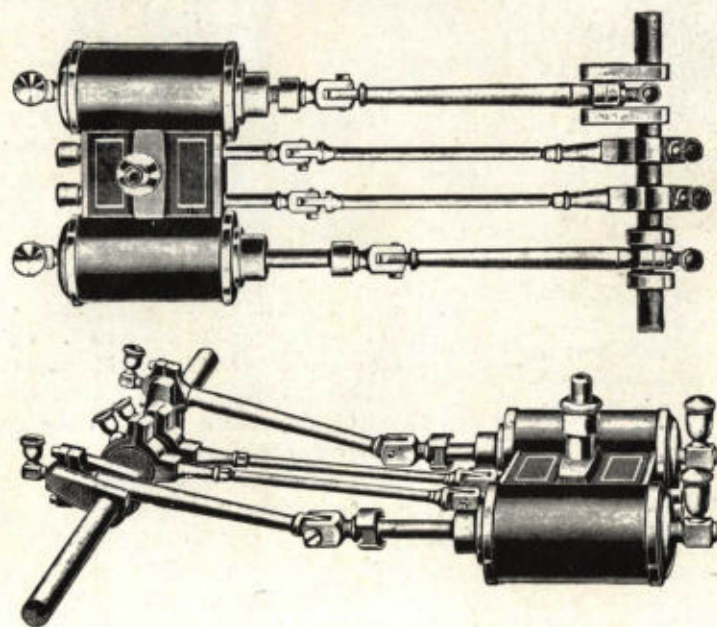
PREZZO L. 56 -

41/13 - Lo stesso ma più grande, alesaggio m/m. 16, corsa m/m. 18. Completo di oliatore.

PREZZO L. 72 -

Parti separate per macchine a vapore

CILINDRI GEMELLI



41/14 e 41/16

MONOBLOCCO di due cilindri gemelli. Costruzione solida e di grande precisione. Cilindri in bronzo rivestiti da lamierino, pistone in ottone, cassette distributori cilindrici, raccordo unico per saldarvi i tubi di entrata e di scarico. Albero a gomito in un sol pezzo (colletti a 90 gradi) lavorato a regola d'arte e della massima finitezza. Eccentrici smontabili e regolabili bielle tornite con teste smontabili. Oliatori automatici ai cilindri. Due viti nella parte inferiore servono per fissare il monoblocco nella caldaia, nel basamento, ecc. Questa coppia di cilindri oltrechè non avere il punto morto sono di forza straordinaria.

	Numero	41/14	41/16
Diametro esterno cil. m/m		19	29
» pistone	»	11	16
Corsa pistone	»	22	30
PREZZO completi L.		108	184

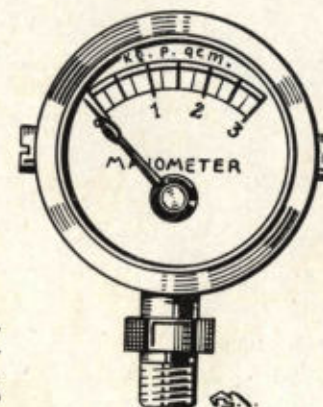
MANOMETRI



30/A

30/A - Manometro per segnare la pressione del vapore, aria, ecc. (Specialmente adatto per piccole caldaie). Modello a stantuffo, tarato sino a 4 atmosfere. Raccordo inferiore filettato con bocchetta. Diametro 20 m/m. (Questo manometro serve oltre che come apparecchio di misura anche da valvola di sicurezza).

PREZZO L. 18 -

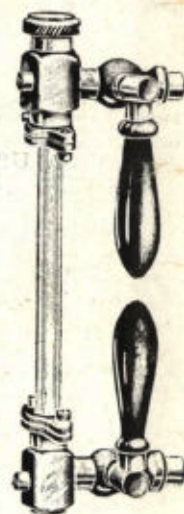


30/B

30/B - Manometro vero Bourdon di precisione, segnante esattamente la pressione. Tarato sino a 3 atmosfere. Filettato con bocchetta a vite. Nichelato e completamente smontabile. Diametro 23 m/m.

PREZZO L. 28 -

LIVELLI D'ACQUA



31/3

31/3 - Livello d'acqua a due rubinetti, nuovo tipo di splendida esecuzione e nichelato.

Pressastoppa a flangie e di facile sostituzione del tubo.

Diametro del vetro m/m 5.

Due rubinetti della massima precisione con manico legno.

Distanza rubinetti m/m. 70.

Completo di bocchette.

PREZZO L. 34 -



31/1

31/1 - Livello d'acqua. Nuovo modello a tubo ricurvo, splendida costruzione ben finita, e nichelata. Completo di bocchette, guarnizione, e tubo speciale di vetro, protettore metallico nichelato. Distanza fra i fori 50 m/m.

PREZZO L. 14,80

31/1/V - Vetri di ricambio.

PREZZO L. 2,20

Accessori per macchine a vapore



33/1 - FISCHIO A VAPORE. Tipo normale sensibile anche a piccole pressioni e di suono fortissimo. Lavorazione accurata e costruito completamente in ottone. Completo di bocchetta a vite e guarnizione, manico rivestito di legno nero.

Altezza m/m 50.

PREZZO L. 7,50

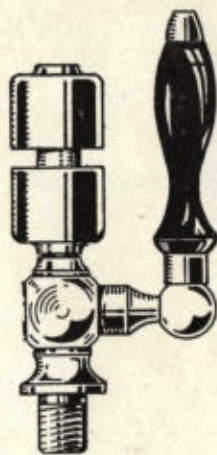


32/1 - VALVOLA DI SICUREZZA a molla, a sede piana smerigliata, dado per la regolazione della molla; testa esagonale. Specialmente adatta per piccole pressioni. Completa con bocchetta.

PREZZO L. 4,50

32/C - CHIAVE FISSA per chiudere le due valvole 32/2 e 32/1, cioè per stringerle bene alle caldaie.

Caduna L. 0,30



33/2 - FISCHIO A VAPORE a campana. Riproduzione dei grandi modelli, costruzione superiore, rubinetto di precisione, manico legno completo di bocchetta a vite e guarnizione.

Altezza m/m 35.

PREZZO L. 9 —



32/2 - VALVOLA DI SICUREZZA a molla, a sede piana smerigliata e di grande apertura; la registrazione ed il controllo si può fare dall'esterno. Modello elegantissimo e di grande precisione, costruita sul tipo delle grandi valvole silenziose. Completa con bocchetta.

Altezza m/m 34.

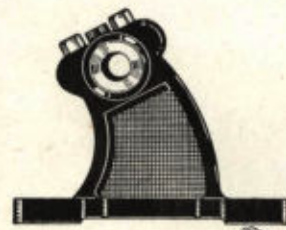
PREZZO L. 8,40



35/4 - REGOLATORE A SFERE costruito completamente in ottone e di lavorazione finissima. Vera riproduzione dei grandi modelli, girando più o meno forte, le pallottole si allargano più o meno. Questo regolatore è indicatissimo applicarlo ai piccoli motori a vapore, ecc.

Altezza m/m 50. Diametro sfere m/m 9.

PREZZO L. 14,50

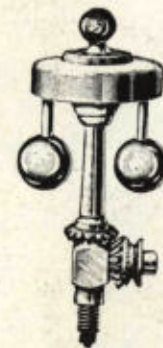


38/1 - SUPPORTO in bronzo fuso con fori per fissarlo e foro di 5 m/m per l'albero (indicatissimo per formare trasmissioni, motori, ecc.). Bolloni in testa e foro per l'olio. Modello elegantissimo di buon materiale e bene verniciato. Altezza del foro m/m 25.

PREZZO L. 5,80

38/2 - Lo stesso ma greggio (non forato, nè finito).

L. 2,70

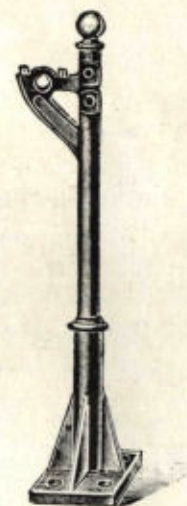


35/5 - REGOLATORE A SFERE costruito completamente in ottone. Vera riproduzione dei grandi modelli. Applicazione facile su qualsiasi tipo di motore. Completo con relativo supporto, puleggia ed ingranaggi d'angolo.

Modello finissimo e nichelato.

Altezza m/m 80.

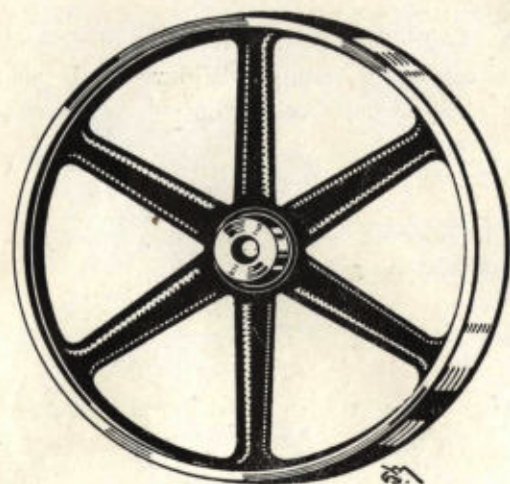
PREZZO L. 18,50



38/5 - SUPPORTO per trasmissione, fuso in ghisa e molto robusto da poter formare trasmissioni pesanti. Base con contrafforti e fori per il fissaggio. Altezza totale m/m 210. Diametro foro per l'albero m/m 6,5.

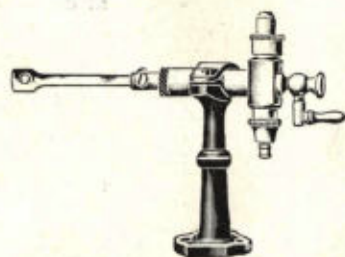
PREZZO L. 12,50

Accessori per macchine a vapore



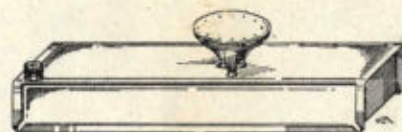
VOLANTI - Nuovi modelli di costruzione accuratissima in ferro fuso torniti e foro centrale. Fascia esterna e cerchioni di giuste proporzioni, vite di fissaggio, ben verniciato color rosso.

Diametro m/m	88	106	150	190
Foro m/m	5	7	8	8
caduna L.	13	14,30	19,50	29



81/1 - POMPA D'ALIMENTAZIONE. Costruzione accurata e di precisione. Modello aspirante e premente specialmente adatta per caldaie a vapore, fontane, ecc. Valvole in bronzo, smerigliate, rubinetto di tenuta per sospendere od alimentare la caldaia. Pistone in bronzo rettificato di 5 m/m di diametro, con biella smontabile. Supporto in ghisa per il fissaggio. Completamente smontabile per la verifica delle valvole. Altezza m/m. 65. Verniciata e nichelata.

PREZZO L. 47 -



25/1 - Lampada a gas d'alcool piccola, gasificatore in ottone, tappo per il riempimento. Ben finita e nichelata.

Dimensioni m/m 35 × 130.

PREZZO L. 8,50

25/2 - Identica ma più grande.

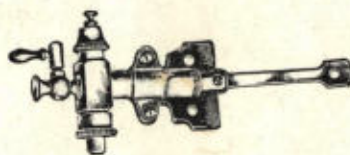
Dimensioni m/m 50 × 170.

PREZZO L. 12 -



70/1 - IMBUTO per versare l'acqua nelle caldaie, per travaso liquidi in piccoli flaconi, ecc. Costruito in lastra stampata con bordi rivoltati.

PREZZO L. 1 -

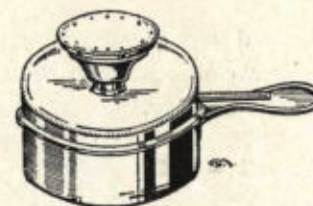


81/3 - POMPA D'ALIMENTAZIONE. Costruzione accurata e di precisione come la precedente. La sola differenza consiste nel supporto che è in lastra ed è adatta per essere fissata nelle caldaie. Tutto il resto è come il tipo 81/1.

PREZZO L. 42 -

GUARNIZIONI DI TENUTA in cartone cuoio ad impedire le fughe di vapore. Assortite alla dozzina.

PREZZO L. 0,50



25/3 - LAMPADA a gas d'alcool forma rotonda, adatta per la caldaia verticale (V 20). Gasificatore in ottone, costruzione robusta, ben finita e nichelata.

Diametro m/m 60.

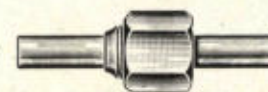
PREZZO L. 9,50



70/2 - MISURINO costruito in lastra stampata in un sol pezzo; serve per versare la giusta quantità d'acqua in caldaia, e per moltissimi altri usi, per esempio: fondere materiale, ossidare viti, ecc.

Diametro m/m 60.

PREZZO caduno L. 0,80



RACCORDI. Piccoli raccordi di precisione costruiti con buon materiale e di perfetta tenuta. Smontabili in 3 pezzi, dado esagonale per la chiusura. Passaggio m/m

	1,5	2,5	3
PREZZO caduno L.	2,50	3	3,50

TUBO DI OTTONE (ricotto)

Diametro esterno m/m	2,5	3	3,5	4	5
" interno "	1,9	2	2,5	3	3

PREZZO per metro L. 5,40 3,50 3,60 5,20 6,50

N.B. - Il tubo si vende anche a frazione di metro

Rubinetti di precisione

Raccomandiamo questi rubinetti perchè della massima precisione e costruiti a regola d'arte cioè con dado di registro per regolare la parte mobile, manico in legno molto robusto.



104/1 - RUBINETTO con incalzatura liscia

Passaggio m/m. 1,5	L. 3,50
» » 2	» 3,90
» » 3	» 4,30



104/2 - RUBINETTO scarico con vite per fissaggio

Passaggio m/m. 1,5 - passo vite m/m. 6 × 1	L. 3,80
» » 2 - » 7 × 1	» 4,30



104/3 - RUBINETTO scarico a tubo ricurvo

Passaggio m/m. 1,5 - passo vite m/m. 6 × 1	L. 4,80
» » 2 - » 7 × 1	» 5,20



104/4 - RUBINETTO ad 1 accordo

Passaggio m/m. 1,5 - passo vite m/m. 6 × 1	L. 6,30
» » 2 - » 7 × 1	» 6,90
» » 3 - » 8 × 1	» 7,50



104/5 - RUBINETTO a due raccordi

Passaggio m/m. 1,5	L. 7 —
» » 2	» 7,80

35/B - BOCCHETTE da saldare alla caldaia per avvitarvi i diversi rubinetti (indicare per quale tipo deve servire).
Caduna L. 0,50

Bolloni (Withworth)

Per i dilettanti che si costruiscono macchine, offriamo la serie di bolloni di lavorazione finissima, testa esagonale con passo normale Withworth. Il materiale impiegato è di prima qualità, e sono lavorati colla massima precisione. Sono veri bolloni in scala ridotta dal vero.



32/6 - BOLLONE di acciaio, testa esagonale (esagono di 4 m/m.) gambo lungo 6 m/m., completamente filettato 3/32.
Prezzo per dozzina L. 1,65
» al cento » 12 —



32/12 - BOLLONE di acciaio testa esagonale, come il precedente gambo lungo 12 m/m. con 6 m/m. non filettato (come la figura).
Prezzo per dozzina L. 2 —
» al cento » 14 —



32/20 - BOLLONE di acciaio, come i precedenti, ma con gambo lunghissimo cioè di 20 m/m. filettato fino a metà (come la figura).
Prezzo per dozzina L. 2,60
» al cento » 19 —



32/D - DADO a testa esagonale per i bolloni sopra esposti (3/32) esagono di 4 m/m.
Prezzo per dozzina L. 1,90
» al cento » 12,80



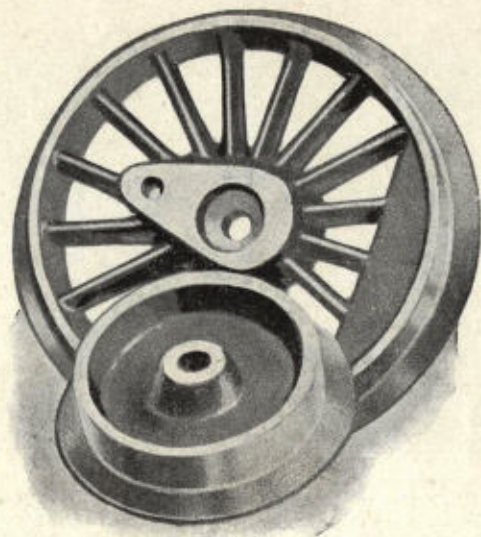
18/B - VITE PRESSIONE adatta per il fissaggio di volanti, puleggie, ecc., costruita in acciaio con taglio in testa per il cacciavite. Passo 1/8 lunghezza m/m. 7.
Prezzo per dozzina L. 1 —
» al cento » 12 —

32/C - CHIAVE fissa per i bolloni 3/32 in lastra tranciata caduna L. 0,30

32/CR - CHIAVE inglese piccola, costruita appositamente per piccola meccanica modello finissimo e robusta, regolabile per dadi fino a m/m. 15. Lunghezza m/m. 70

PREZZO L. 7,50

Pezzi staccati per vagoni e locomotive



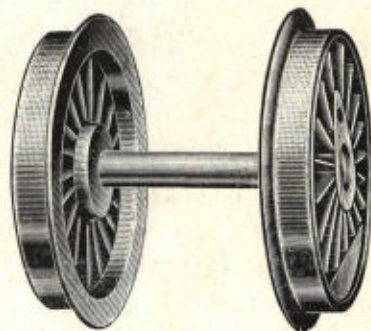
RUOTE IN FERRO fuso ben tornite e verniciate. Esecuzione accuratissima, modellate sugli ultimi tipi ferroviari; fascia esterna tornita, raggi ben finiti, foro centrale di 4 m/m. e bassofondo per la chiusura all'asse, foro per la manovella e contrappeso equilibrante a mezzaluna.

Diametro della ruota m/m.	52	62
Ruota finita e verniciata rosso, cad.	Prezzo L. 11	12,50
» fusa (non lavorata)	» » 3,20	3,80

ASSI MONTATI COMPLETI

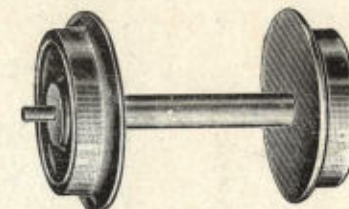
Assi completi con ruote, composti di un albero in acciaio con le estremità tornite e filettate in modo da poter fermare le ruote. Ruote robustissime in ferro fuso, ben lavorate, verniciate, scartamento 48 m/m. Questi assi montati sono molto pratici per i dilettanti che vogliono costruirsi piccole locomotive.

Diametro delle ruote m/m.	52	62
Caduno	PREZZO L. 21,50	24



ASSI MONTATI PER VAGONI

02/1 - Composto di un albero cilindrico in acciaio trafilato con le estremità tornite a diametro inferiore in modo da potersi imperniare sui carrelli o supporti vagoni. Ruote robustissime in ferro tornite, di 30 m/m. di diametro nichelate e verniciate avvitate all'asse da mantenersi alla giusta distanza. Scartamento 1-48. PREZZO L. 9 — Cad.



RUOTE SCIOLTE

02 - Non montate sull'asse, costruzione in ferro tornite, nichelate, verniciate, filettate per avvitarle all'asse. Diametro m/m. 30. PREZZO L. 4 — Cad.

REPULSORI



140/RM - Repulsori a molla per vagoni e locomotive, in ottone ben tornito con colletto di attacco a vite: piatto a gambo in ottone tornito e nichelato. Esecuzione di precisione e riprodotto su scala. Lunghezza m/m. 29. PREZZO L. 4,80 Cad.

140/R - Repulsori di tipo comune (non a molla) costruiti in ottone tornito con vite per il fissaggio. Lunghezza m/m. 25. PREZZO L. 1,80 Cad.

140/0 - GANCI TRAZIONE in ferro stampato ed ossidato. Lavoro accurato e di forma elegante. Molto pratico per l'aggancio di vagoni e locomotive. Serve benissimo anche per manovra a spinta. PREZZO L. 1,40 Cad.



140/1 - Lo stesso ma più grande, per scartamento 1-48 mm. PREZZO L. 1,80 Cad.

140/S - SPINE DI ATTACCO per illuminazione vagoni, innesto a baionetta, montate su fibra di 2 m/m. di spessore. Servono a trasmettere l'illuminazione da un vagone all'altro. PREZZO L. 2,50 il paio

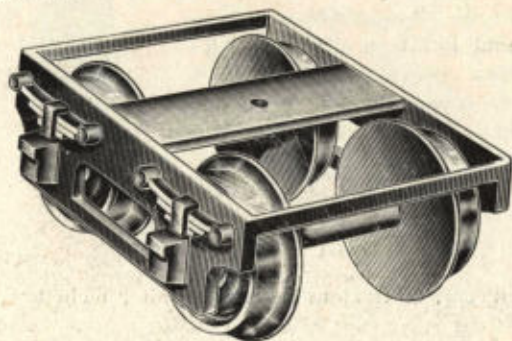


140/F - FANALINO PER LOCOMOTIVE, vagoni, ecc. di costruzione in metallo con vite micromignon, riflettore ed attacchi dei fili. Dispositivo inferiore per il fissaggio. PREZZO L. 6,50

140/L. - LAMPADINE DI RICAMBIO per treni elettrici (20 volts micromignon). PREZZO L. 5,80

Carrelli completi per formare vagoni tender, ecc.

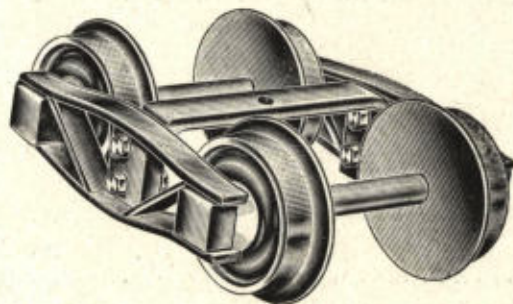
Scartamento 1-48



140/V - CARRELLO COMPLETO di eccezionale robustezza, ruote in ferro tornite e nichelate, di 30 m/m. di diametro con fine molle in bronzo fuso. Due di questi carrelli servono per costruire un vagone lungo; la costruzione è stata curata il più possibile per ottenere la massima scorrevolezza e somiglianza ai veri. Ben verniciato.

Lunghezza m/m. 80.

PREZZO L. 35 -



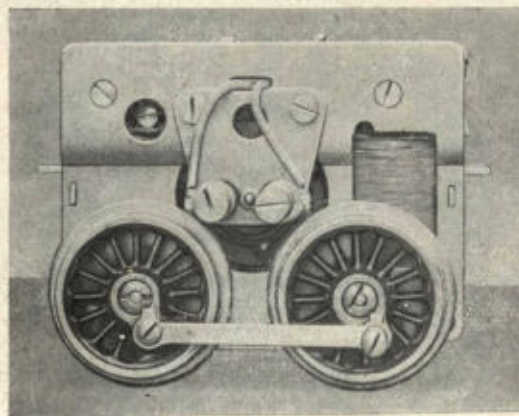
140/T - CARRELLO COMPLETO per tender di locomotiva, vagoni, ecc., modello elegantissimo e della massima scorrevolezza. Ruote in ferro tornite e nichelate, di 30 m/m. di diametro, fianchi in bronzo fuso e bullonati alla traversa principale. Vera imitazione dei grandi modelli. Ben verniciato.

Lunghezza m/m. 90. Scartamento 1-48.

PREZZO L. 36 -

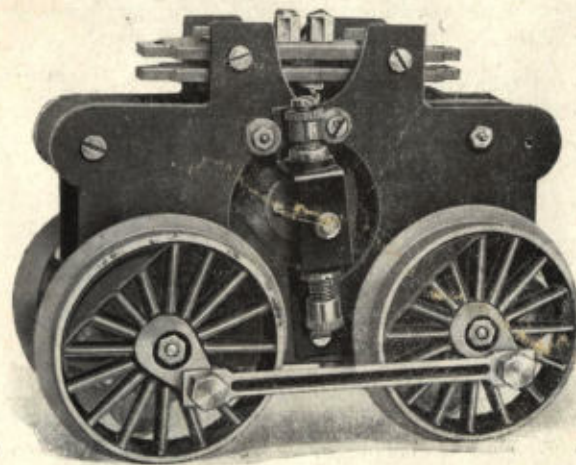
Movimenti elettrici completi per locomotive e locomotori

Scartamento 0-35



Tipo 18/2 - Movimento elettrico completo. - Contromarcia automatica ed a mano. Motore robustissimo e della massima precisione. Telaio in lastra nichelata di 2 m/m. di spessore, ruote fuse in ghisa di 37 m/m. di diametro, verniciate in rosso, avvitate all'albero con dado di chiusura. Accoppiamento con ingranaggio e con bielle, sistema semplice e geniale per la contromarcia automatica. Questo movimento viene montato sulle locomotive di grande potenza. Funziona con 20 volts (continua ed alternata). Modello impareggiabile e finissimo. Tutto smontabile.

PREZZO L. 195 -



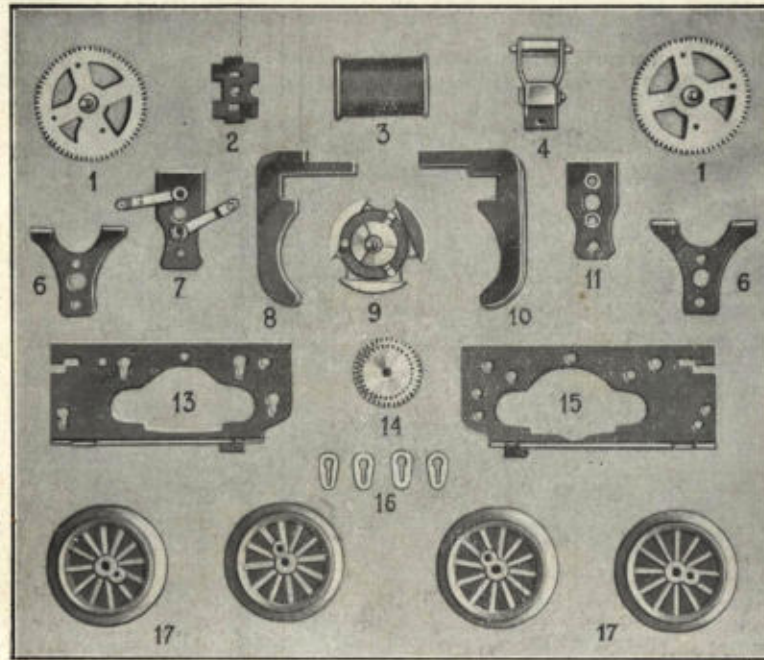
24/0 - Nuovo movimento elettrico «Scomponibile» simile al precedente, ma con contromarcia comandabile a mano. Costruzione robusta. Completamente smontabile. Questo movimento ha una forte potenza, e qualsiasi pezzo di ricambio si può avere facilmente.

Scartamento 0-35.

PREZZO L. 108 -

Pezzi separati del movimento « Scomponibile »

Tipo 24/0



PREZZI DEI PEZZI SEPARATI Tipo 24/0 - Scartamento 0,35

1. Ingranaggio	cad. L. 3,30	8-10. Induttore	la coppia L. 15 —
2. Traversa fibra	» » 0,80	9. Indotto completo	cad. » 33 —
3. Bobina induttore	» » 14 —	13. Fiancata telaio	» » 3,60
4. Pattino corrente	» » 6 —	14. Ingranaggio interm.	» » 6,20
6. Supporti	la coppia » 0,80	15. Fiancata telaio	» » 3,60
7. Portaspazzole	cad. L. 8 —	16. Flange fissag. ruote	» » 0,40
	17. Ruote	cad. L. 5 —	



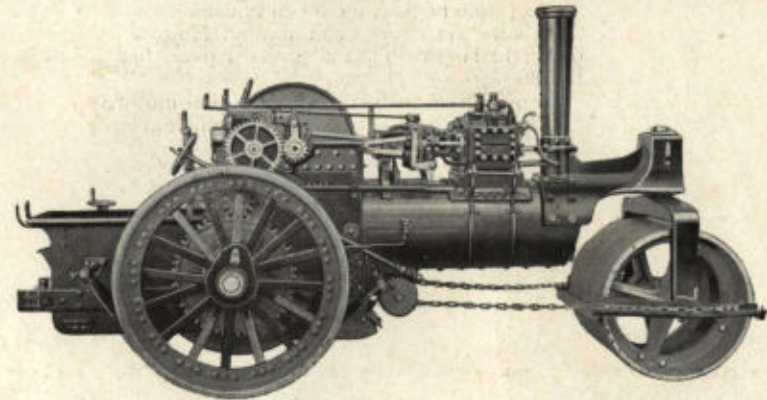
364/T - TELAIO MONTATO CON RUOTE E CARRELLI. - Questo telaio completo è molto indicato per i dilettanti che volessero costruirsi da se il locomotore elettrico FS/364/1. Costruzione robustissima, cuscinetti in ottone, ruote di 62 m/m. di diametro, due carrelli portanti con ruote di 30 m/m. Repulsori a molla, ganci trazione, bielle di accoppiamento in bronzo fuso. Completamente verniciato color rosso. Lunghezza cm. 42. **PREZZO L. 143 —**

Modelli per Esposizione

La nostra officina è specializzata nella costruzione dei modelli in scala per scopi istruttivi, per esposizioni ed altre forme di réclame.

Riproduzione in miniatura di macchine, motori, locomotive, carri ferroviari e vagoni.

A richiesta forniamo preventivo per la costruzione di modelli in scala.



MODELLO FUNZIONANTE

DI COMPRESSORE STRADALE A VAPORE

a 2 cilindri Compound costruito in scala 1/10 per la Società

Anonima «PURICELLI» Milano.

La M. CCANICA è il simbolo ed il frutto totale degli sforzi individuali, del lavoro fatto da uno, non per uno, ma per tutti.

REPARTO RIPARAZIONI

Nella nostra officina di Torino abbiamo un reparto destinato in modo speciale alle riparazioni di qualsiasi giocattolo sia di nostra costruzione che di provenienza estera. Preghiamo i nostri Clienti di interpellarci per qualsiasi riparazione, oppure inviarci la macchina da riparare, così noi potremo fare il preventivo della spesa.

Ingegneria per studiosi e dilettanti

Assortimento di pezzi fusi (grezzi) per la costruzione di piccoli motori a vapore.

Mezzo razionale e facile che permette ai dilettanti di costruirsi alcuni dei nostri motori a vapore elencati nelle prime pagine, e ciò con l'ausilio di un piccolo tornio, e qualche lima, si possono fare delle vere macchine in miniatura. Molto istruttivo ed interessantissimo perché offre al dilettante la possibilità di avere i pezzi fusi evitando la spesa e la noia per fare i modelli.

Ad ogni scatola è unito il disegno ben dettagliato del motore da costruire e contiene bulloni, aste, perni, ecc., insomma tutto il materiale occorrente per la costruzione di un dato tipo di motore.

I/H50 - Scatola contenente l'assortimento di tutti i pezzi fusi per la costruzione del motore a vapore tipo H50 pagina 24 e cioè: Basamento in alluminio, cilindro in bronzo, cassetto, volante, fondelli cil., supporti, ecc. Alcuni pezzi (i più difficili) sono già finiti come la testa a croce, la biella, l'albero, le guide a slitta ecc. Assortimento bulloni necessari e disegno con particolari molto ben spiegati.

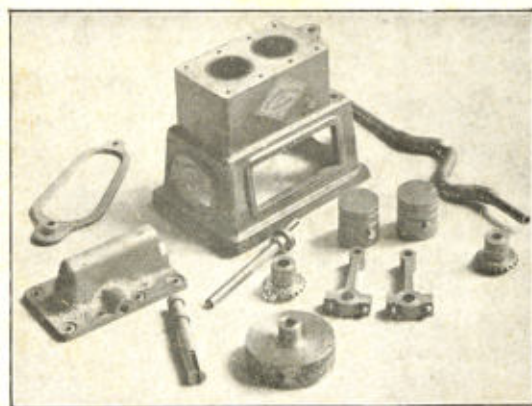
PREZZO L. 53 —

I/S40 - Scatola contenente l'assortimento di tutti i pezzi fusi come nel motore precedente, ma però serve per la costruzione del motore più grande tipo S40 a pagina 24. Completa di tutti i bulloni e di alcuni pezzi già lavorati (collo d'oca, baty, ecc.) Disegno ben spiegato.

PREZZO L. 55 —

I/S1 - Scatola contenente tutti i pezzi fusi ed alcuni già finiti per la costruzione della motrice S1 a pagina 25. Questo assortimento comprende anche la costruzione della caldaia, e cioè si trova il corpo della caldaia, il fondello, il rubinetto di marcia, il livello d'acqua, la valvola ecc., insomma tutto l'occorrente per la costruzione di tale macchina. Allegati N. 3 disegni per la lavorazione dei diversi pezzi.

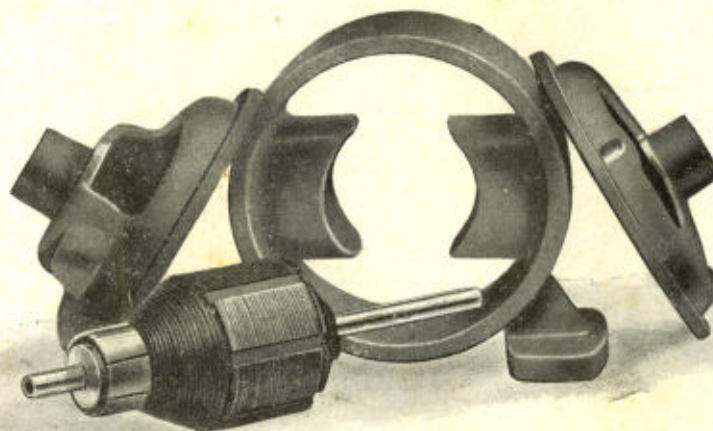
PREZZO L. 88 —



I/M 20

Parti fuse per la costruzione del motore elettrico e dinamo

Per facilitare al dilettante la costruzione di un motore elettrico e dinamo, offriamo l'assortimento completo dei pezzi fusi. (Indicativissimo per l'insegnamento elettromeccanico).



IME/B - Scatola contenente: 1 carcassa fusa in ghisa speciale, 2 fondelli relativi fusi in bronzo, 1 indotto completamente finito e bobinato per corrente 120 volts. Tutto completo per formare il motore tipo ME.

PREZZO L. 66 —

IME - Identico al precedente ma con indotto non bobinato s'intende però completo di collettore e finito in tutte le sue parti.

PREZZO L. 42 —

I/DE - Scatola contenente tutti i pezzi fusi per la costruzione della dinamo tipo DE. Carcassa fusa in ghisa, fondelli fusi in bronzo, indotto lamellare montato all'albero collettore, bulloni necessari.

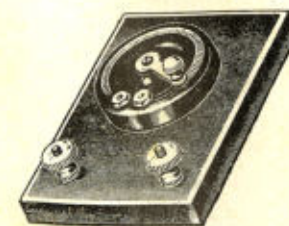
PREZZO L. 42 —

La costruzione del motore Tipo M-20 eseguita anche da un profano

Per comodità dei Sigg. Clienti, offriamo l'assortimento completo dei pezzi che compongono il motore M-20. Essi sono completamente lavorati e ben finiti di modo che non necessita nè tornio, nè trapano, ecc., basta fare il montaggio dei diversi pezzi, mediante una piccola chiave, ed all'uopo si unisce un disegno ben spiegato.

I/M20 - SCATOLA COMPLETA contenente: 1 baty in alluminio con relativi cilindri in bronzo - 1 coperchio inferiore del baty - 2 pistoni con spinotti - 2 bielle con testa smontabile - 2 ingranaggi d'angolo - 1 albero comando distribuzione - 1 eccentrico - 2 supporti per l'albero - 1 camera a vapore con distributore cilindrico - 1 volante - 1 albero collo d'oca - 30 bulloni per il montaggio - 1 chiave fissa - 1 oliatore - 1 disegno.

PREZZO L. 168 —



R/1 - RESISTENZA ELETTRICA indicativissima per la regolazione nei piccoli motori elettrici o ferrovie, la cui tensione non superi gli 8 Volts.

PREZZO L. 20 —



STABILIMENTO
TIPOGRAFICO E RILIEVOGRAFICO
PIETRO BARATTINI

TORINO
VIA SPOTORNO NUM. 1
TELEFONO 65-532