

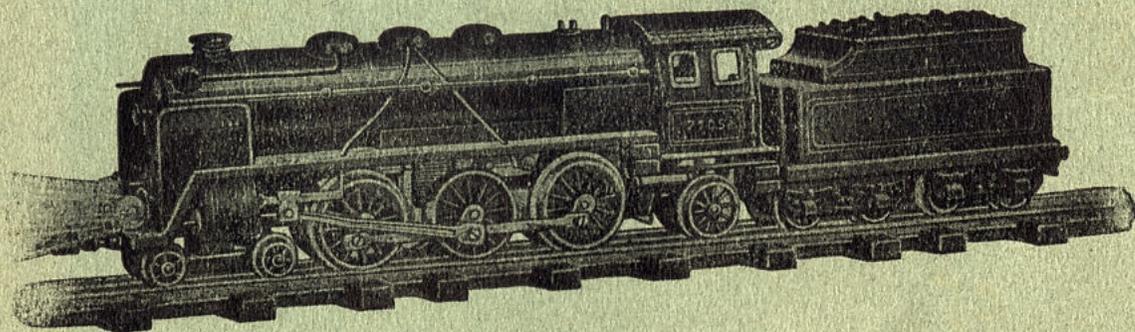
Prezzo Lire 150. = del catalogo

CATALOGO GENERALE N. 64

li. 2/12/1948

GIOCATTOLI SCIENTIFICI ISTRUTTIVI

PICCOLI MODELLI DI MACCHINE



Ditta **ONORATO ISACCO**

CORSO VITTORIO EMANUELE N. 36 . TORINO

CONDIZIONI DI VENDITA

1. Il presente catalogo annulla tutti i precedenti.
2. I prezzi segnati s'intendono netti per tutto il Regno.
3. I pagamenti devono essere anticipati mediante vaglia postale, assegno circolare oppure versare sul nostro conto corrente postale n. 2/31073: per la vendita contro assegno, almeno un terzo dell'importo deve essere anticipato all'ordinazione.
4. La merce viaggia a rischio e pericolo del committente.
5. Le spedizioni contro assegno si fanno solamente a mezzo pacchi postali o ferroviari.
6. Le spese di trasporto e di imballaggio devono essere inviate all'ordinazione. L'imballaggio si fattura al costo e cioè approssimativamente al 2% del valore della merce.
7. La garanzia è limitata alle merci comprate direttamente da noi. Qualunque nostro articolo viene ripreso e riparato senza difficoltà in caso di difetto, purchè reso franco ed in perfetto stato entro 8 giorni dalla consegna; i clienti abbiano ciò presente allorchè hanno merce garantita.
8. Gli schiarimenti di qualsiasi genere su tutti i nostri articoli, dovranno essere prospettati in modo conciso ed in calligrafia leggibile, solo così potendosi ottenere una pronta risposta.
9. Le ordinazioni che provengono dall'estero debbono essere accompagnate dall'importo relativo a mezzo assegno pagabile in Torino.
10. Qualunque cosa a noi diretta deve essere franca; vengono respinte tutte le lettere, cartoline, ecc., tassate per insufficiente affrancatura e tutti i pacchi con assegno od in porto assegnato.
11. La ditta si intende autorizzata a rimpiazzare l'articolo richiesto con quello di nuovo tipo ad esso corrispondente o, comunque, ad esso sostituibile.
12. Le ordinazioni verranno eseguite con maggior sollecitudine ed in ordine di arrivo esse non possono mai venire annullate dai clienti.
13. Per qualsiasi controversia l'autorità giudiziaria competente è quella di Torino.

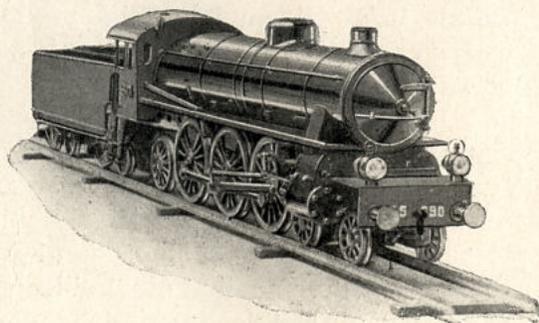
GIOCATTOLI SCIENTIFICI ISTRUTTIVI

O. ISACCO

CORSO VITTORIO EMANUELE N. 36 . TORINO . TELEFONO 42.933

MEDAGLIA D'ORO
ESPOSIZIONE INTERNAZ.
TORINO 1928

GRAN COPPA D'ONORE
PRIMA SETTIMANA DEL
PRODOTTO NAZIONALE
TORINO 1926



MEDAGLIA D'ORO
ESPOSIZIONE INTERNAZ.
DI ANVERSA 1930

GRAND PRIX
ESPOSIZIONE INTERNAZ.
LIEGI 1930

Produzione e commercio di: Ferrovie elettriche ed a vapore, locomotive, vagoni, binari segnali, stazioni. Piccoli motori a vapore elettrici ed a scoppio. Aeroplani. Motoscafi. Modelli in scala di macchine. Accessori e parti separate per studiosi e dilettanti.

P R E F A Z I O N E

Le innumerevoli e continue richieste del nostro catalogo che ci pervengono da ogni parte d'Italia e dall'estero dimostrano quanta aspettativa vi sia negli acquirenti di materiale scientifico e in generale nel pubblico che si interessa di giocattoli scientifici-istruttivi. Mentre vivamente ringraziamo la spettabile clientela dell'entusiasmo col quale accolse il Catalogo N. 62, ci troviamo ora in dovere di pubblicare questo nuovo al quale dedichiamo la massima cura. Ci lusinghiamo che il catalogo non deluda l'aspettativa della nostra vasta clientela, nè per il contenuto, nè per la veste tipografica, la quale per altro comporta una spesa tale da impedirne, in questi tempi, la distribuzione gratuita.

Questi meravigliosi modelli che presentiamo sono assolutamente fuori di ogni concorrenza, sono i più atti a far prova della genialità inventiva della grande abilità e precisione utilizzando il meglio possibile tutti i progressi della scienza e i valori di maestranze specializzate.

I nostri sigg. Clienti continueranno ad apprezzare i nostri sforzi per avere sempre ciò che vi ha di più perfetto e moderno, e di vendere solo merce di prima qualità anche nella categoria più a buon mercato.

Ai numerosi e svariati nostri prodotti già elencati nei precedenti cataloghi, abbiamo aggiunto novità che siamo certi incontreranno il gusto dei nostri clienti piccoli... e grandi d'oggi, desiosi di possedere sempre giocattoli nuovi, più conformi alla realtà della vita odierna nelle sue superiori manifestazioni di locomozione, navigazione e di aeronautica. Abbiamo dato sempre maggiore estensione alle ferrovie elettriche, perfezionandone la costruzione e prestando particolari cure agli accessori che completano un impianto, rendendolo simile al vero, e incatenando vieppiù l'attenzione del bambino coi comandi a distanza, coll'apertura e chiusura dei passaggi a livello, col muovere i segnali, azionare gli scambi ecc. I motori a vapore sono sempre il vanto e lustro della nostra ditta che sa come sulla piazza, nessun altro articolo del genere può affiancarsi, poichè la finitezza del lavoro, la facilità dello smontaggio, la possibilità del ricambio di qualsiasi piccola parte, fanno di questi motori un gioiello di meccanica in miniatura. I piccoli motori a scoppio che presentiamo come una novità possono soddisfare le esigenze più spinte, costruendo da se stessi piccoli aeroplani, motoscafi, idroscivolanti, automobilini ecc., il cui funzionamento corrisponde alla giusta realtà. Parecchi degli articoli esposti nel presente catalogo sono stati costruiti sotto la nostra diretta sorveglianza, tali articoli sono, non solo pari a quelli esteri equipollenti, ma di gran lunga superiore sotto ogni forma e ogni particolare. Altri invece sono costruiti dalle migliori fabbriche italiane. I nostri articoli tutti, dal più semplice al più complicato, posseggono le qualità che si ricercano in ogni oggetto: la bellezza della forma, la solidità della costruzione, l'accuratezza del dettaglio, la garanzia assoluta del buon funzionamento e la modicità del costo.

PICCOLE FERROVIE ELETTRICHE

Scartamento "0" - 32 mm. Funzionanti
a 20 Volt continua od alternata,
e scartamento "00" - 16 mm. Funzionanti a 16 Volt.

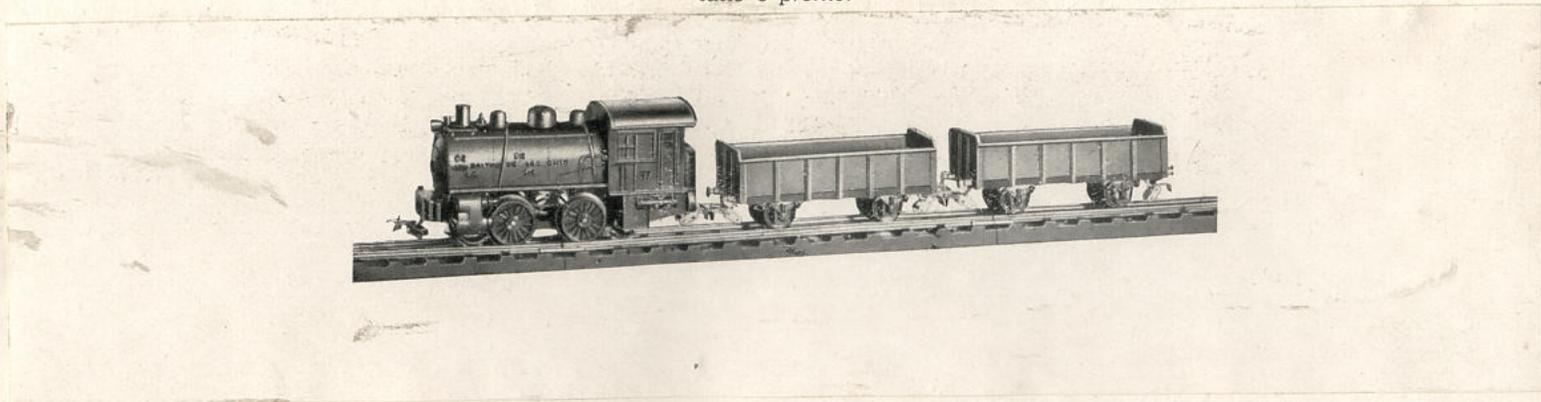
L'elettricità per piccole ferrovie, è molto consigliabile perchè di nessun pericolo ed è sempre pronta all'uso. Il controllo elettrico della velocità permette di far muovere varie locomotive nel medesimo tempo, di arrestarle, di rimetterle in moto, di farle correre a velocità diverse, di farle retrocedere, riproducendo così con facilità e realtà tutto il complesso di manovre d'una ferrovia vera. Inoltre con la ferrovia elettrica si può raggiungere un maggior perfezionamento nei dettagli di costruzione, si possono avere le stazioni illuminate ed i segnali accesi e per ultimo tutti gli elementi si conservano come nuove, perchè al loro funzionamento non necessita l'uso di acqua e di combustibile.



Quest'anno oltre ai due tipi di nuovi treni elettrici, scartamento 00 e 0 presentiamo dei veri modelli di ferrovie di costruzione finissima che riproducono in scala i grandi modelli delle nostre ferrovie italiane; con esse si possono comandare a distanza mediante apposito trasformatore, i diversi scambi, segnali, ecc. Il binario in ferro trafilato è della massima robustezza e naturalezza e per comodità dei sign. Clienti questo tipo di rotaia la vendiamo anche sciolta, con tutto l'occorrente per potersi montare il binario desiderato. Ne viene di conseguenza che queste ferrovie oltre che divertire i ragazzi, sono diventate qualche cosa di definitivamente educativo ed eccitano la potenza di osservazione. Ad ogni treno elettrico essendo intercalato un trasformatore, è da escludersi qualsiasi pericolo di corto circuito o di scossa.

TRENO ELETTRICO COMPLETO (Scartamento "00" - 16 mm).

Questo nuovo treno elettrico in miniatura è molto pratico per il poco spazio che esso occupa, ed infatti si può piazzare con tutta facilità, anche sopra un qualsiasi tavolo. Il suo funzionamento è semplicissimo perchè basta infilare l'apposita spina ad una presa di corrente e tutto è pronto.



RI/00. Benchè il prezzo di questo treno sia assai modesto, la costruzione è stata curata il più possibile e il materiale plastico di cui è composto permette di riprodurre tutti i dettagli. La locomotiva a quattro ruote ~~senza stantuffi~~ è quella veramente impiegata per i treni merci e la sua potenza è abbastanza forte da poter trainare molti vagoni; i due vagoni che completano questo treno sono ben riprodotti, agganciamento automatico; le rotaie (12 pezzi) sono solidissime, in ottone trafilato; trasformatore con reostato per fermare e regolare la velocità del treno. Lunghezza totale del treno cm. 33. I binari formano un circolo di 75 cm. di diametro. Tutto completo in scatola.

PREZZO L. 7800

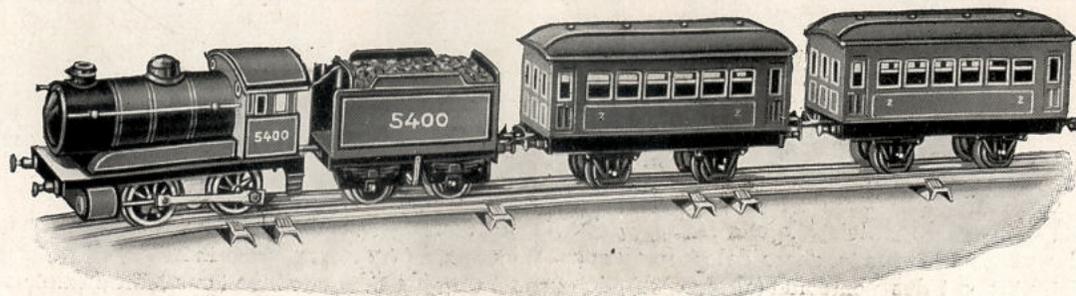
(Per spedizione aggiungere L. 180)

NB. Per questo treno elettrico in miniatura (scartamento "00") possiamo fornire a richiesta, binari in più, sia curvi che dritti, ed anche altri vagoni merci o viaggiatori.

TRENI ELETTRICI COMPLETI (funzionanti a 20 Volt). Scartamento "0" - 32 mm.

Questi treni sono semplici e molto pratici, per farli funzionare basta infilare l'apposita spina ad una presa di corrente e tutto è pronto.

NB. Nel prezzo dei treni completi è compreso: Trasformatore, reostato, spina di attacco, binario, presa, ecc.

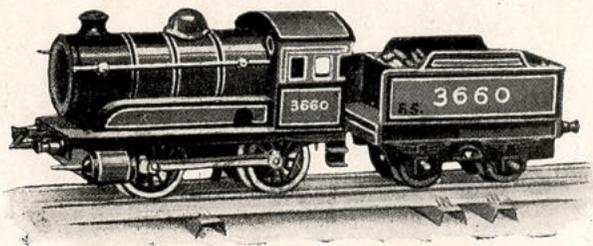


La Ferrovia in miniatura è uno dei giocattoli preferiti perchè occupa la fantasia dei fanciulli.

BR/V. Ferrovia elettrica completa. Piccolo modello di ferrovia riprodotta nei più piccoli dettagli, la costruzione robusta di questa ferrovia è tale da renderla superiore. Essa è composta di una locomotiva, 2 vagoni viaggiatori, 8 binari curvi, formante un circolo di m. 0,75, un trasformatore con reostato, spine e cordoncino. Tutto in elegante scatola di cartone. Lunghezza del treno cm. 63. Marcia avanti ed indietro.

PREZZO L. 18200

(Per spedizione aggiungere L. 150)

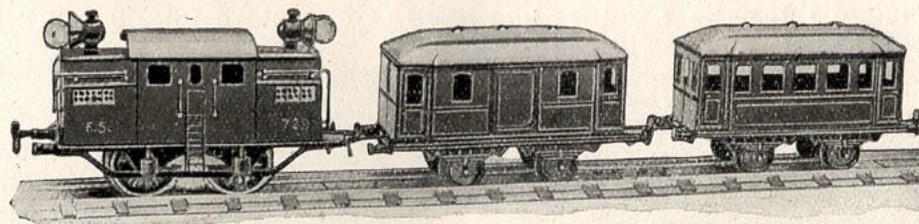


BR/LV. Locomotiva elettrica separata. Costruzione molto robusta e grande forza di trazione, potendosi trainare treni lunghissimi. Il motore è costruito con la massima accuratezza ed è accessibile in ogni parte. Verniciatura color nero; marcia avanti ed indietro con apposita leva; repulsori in ottone, finti cilindri con stan-tuffo. Lunghezza col tender cm. 28.

PREZZO L. 9600

Ad ogni treno elettrico, essendo intercalato un trasformatore, è escluso ogni pericolo di scossa o corto circuito.

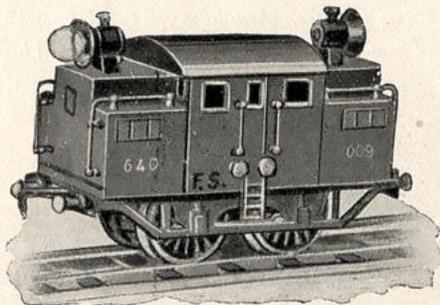
TRENI ELETTRICI COMPLETI (Scartamento "0" - 32 mm. Funzionanti a 20 Volt)



BR/L. Ferrovia elettrica completa. Modello simile alla ferrovia della pagina precedente, soltanto che invece della locomotiva, è composta col locomotore, e così si ha veramente la naturalezza del treno elettrico. Il locomotore è di costruzione finissima, ed a differenza della figura, in sostituzione dei fanalini, vi sono i due pantografi (abbassabili); due vagoni viaggiatori, e otto binari curvi. Trasformatore con reostato e spine. Tutto in elegante scatola. Lunghezza del treno cm. 56.

PREZZO L. 18200

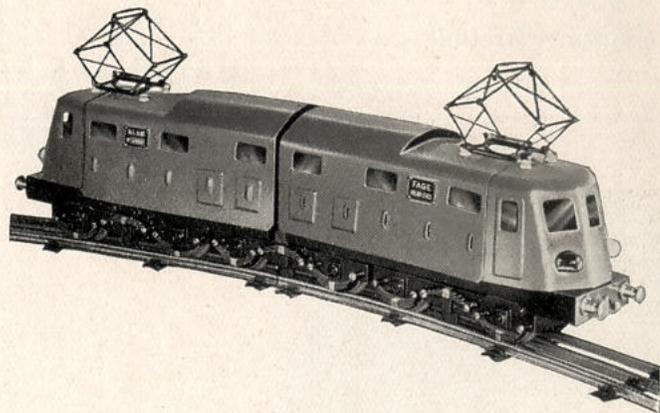
(Per spedizione aggiungere L. 150)



BR/LE. Locomotore separato. Costruzione robustissima e grande forza di trazione. Carcasa esterna fusa in alluminio, ruote in bronzo fuso accoppiate con ingranaggi; in sostituzione dei due fanalini vi sono i due pantografi (mobili), il che rende la macchina molto più naturale. Marcia avanti ed indietro, con apposita leva: repulsori in ottone. Lunghezza cm. 22.

PREZZO L. 9800

Ogni nostro treno elettrico viene provato prima di spedirlo e perciò siete sicuri di un buon funzionamento, e anche dopo lungo uso, siamo sempre in grado di ripararlo.

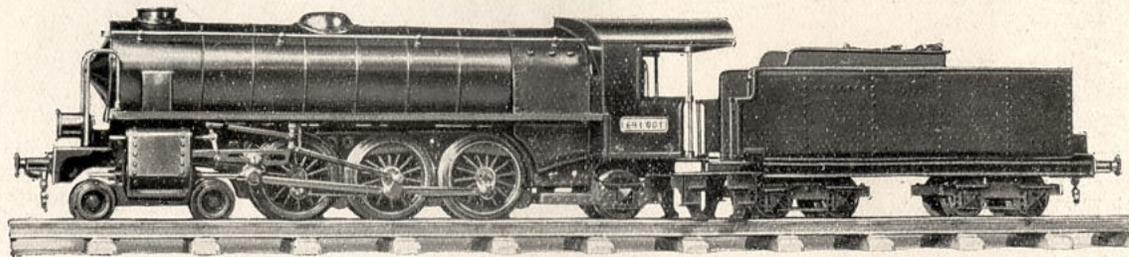


LOCOMOTORI E LOCOMOTIVE ELETTRICHE

(Scartamento "0" - 32 mm. Funzionanti a 20 Volt)

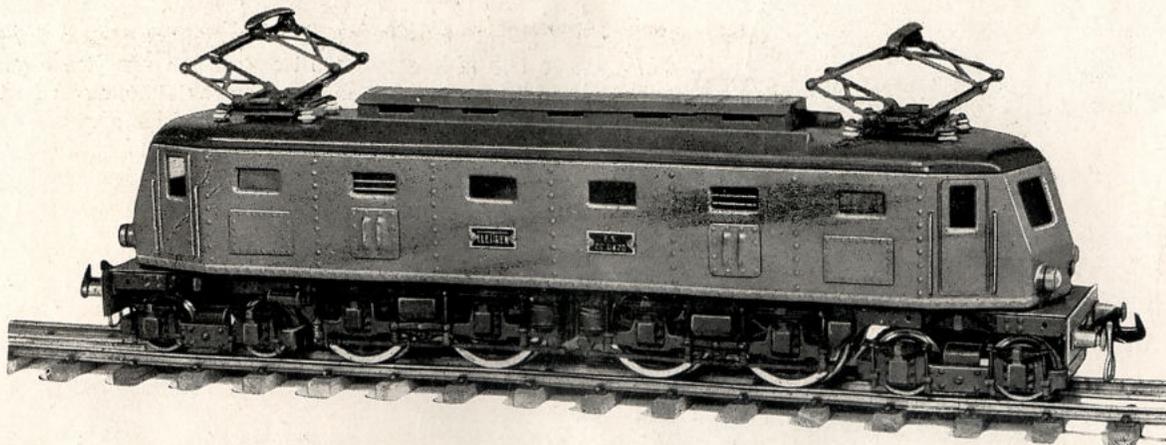
FA/L. Nuovo tipo di locomotore. Di costruzione semplice e geniale; la caratteristica di questa macchina è la sua scomponibilità, senza ferri di sorta si toglie istantaneamente i due carrelli motori ecc. L'involucro esterno è snodato in modo da permettere il passaggio sulle curve (per questo locomotore occorrono binari a curva grande raggio tipo 125/4, pag. 13). Modello elegante e ben verniciato, montato su 12 ruote, lampadine sul davanti, marcia avanti ed indietro. Lunghezza cm. 40.

PREZZO L. 14400



GA/O. Nuovo tipo di locomotiva. Di costruzione solida e forma moderna; la grande forza di trazione permette di trainare treni lunghissimi; sei ruote accoppiate con bielle, finti cilindri con guide ecc. Marcia avanti e indietro, fanalini con lampadine sul davanti. Tender montato su carrelli girevoli; tutti i particolari sono curati il più possibile; lunghezza cm. 52.

PREZZO L. 32400

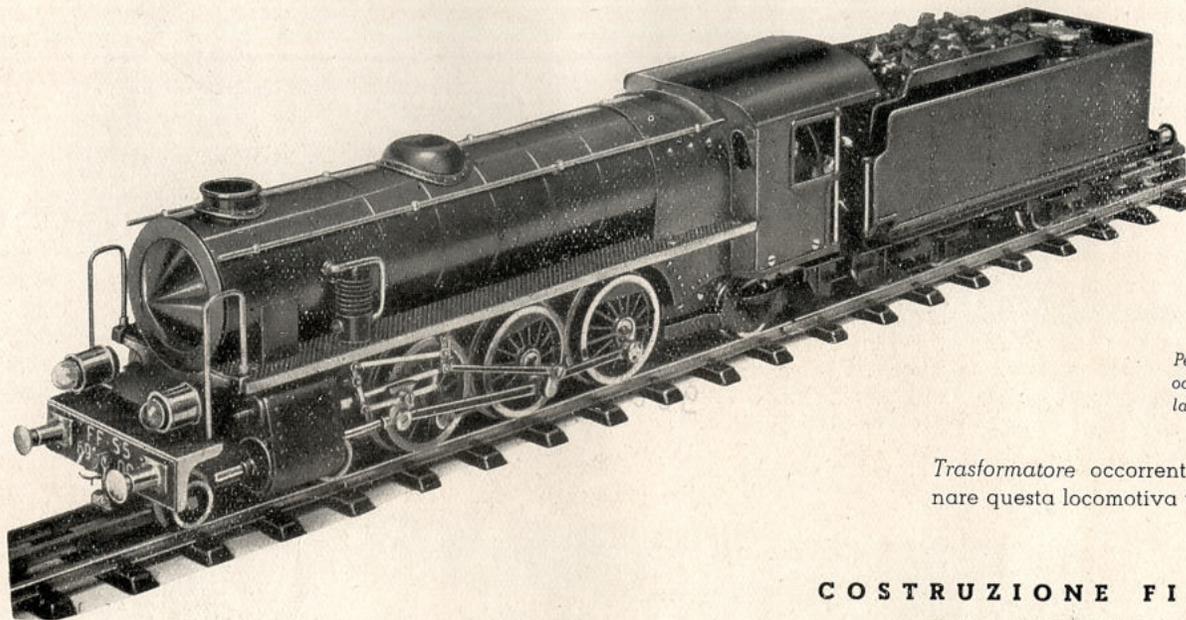
MODELLO IN SCALA DI LOCOMOTORE*Scartamento "0" - 32 mm. Funzionante a 20 Volt.**(Per questo locomotore
occorrono i binari tra-
lati elencati a pag. 14)***MATERIALE DI
GRAN CLASSE PER
ALTE ESIGENZE**

FS/28. Locomotore elettrico. Esecuzione fuori classe, il migliore modello esistente sul mercato, riproduzione esatta dei potenti locomotori italiani che fanno servizio sulle grandi linee. Marcia avanti e indietro, automatica, a distanza con inversione della luce sulla piattaforma, sincronizzata col senso di marcia. Accensione dei fari predisposta, indicante a treno fermo, il senso di marcia. Motore di grande potenza con spazzole radiali. Trasmissione primaria silenziosa, di elevato rendimento, che consente riprese dolci e regolari, trasmissione secondaria con ingranaggi di grande spessore e situati internamente. Bussole in bronzo su tutti i pezzi e gli assi. Massima facilità e rapidità di ispezione e di smontaggio di tutte le parti. La presa di corrente può essere fatta con terza rotaia mediante i due pattini, oppure su linea aerea con i due pantografi, agganciamento automatico brevettato. Parti meccaniche fuse e lavorate con finezza minuziosa e artisticamente perfetta dei particolari. Colore riproducente la tinta camoscio delle FF. SS. Questo locomotore essendo snodato nei diversi assi motrici, può funzionare anche nei binari con un raggio minimo di cm. 60. Lunghezza cm. 45, peso circa kg. 4.

PREZZO L. 47000

Trasformatore occorrente per far funzionare questo locomotore, vedere a pag. 16.

Chi desidera fare l'impianto mediante la linea aerea, chieda gli appositi pali colle aste relative, i quali si innestano con facilità alle rotaie.

MODELLO IN SCALA DI LOCOMOTIVA ELETTRICA*Scartamento "0" - 32 mm. Funzionante a 20 Volt.*Novità!

*Per questa locomotiva
occorrono i binari trafi-
lati elencati a pag. 14.*

*Trasformatore occorrente per far funzio-
nare questa locomotiva vedere a pag. 16.*

**C O S T R U Z I O N E F I N I S S I M A
E D I N S U P E R A B I L E**

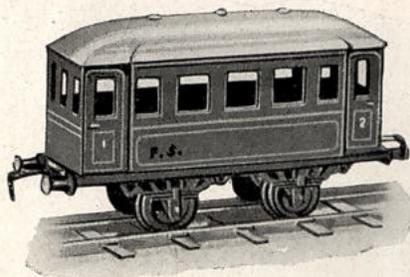
FS/691. Locomotiva elettrica. Splendido modello in scala, riproducente il tipo 691 delle nostre ferrovie italiane. Costruzione e finitura come il tipo precedente e cioè avente le stesse caratteristiche di scomponibilità, di contromarcia, di funzionamento silenzioso, ecc. Tutte le parti meccaniche sono fuse e lavorate con una finitura minuziosa e perfetta, agganciamento automatico. Tutte le parti di questa macchina, sono in metallo fuso e completamente smontabili; perciò si possono sostituire con facilità i pezzi che eventualmente si fossero logorati. Due fanali sul davanti, finto freno Westinghouse con tubazione; tender bellissimo montato su carrelli girevoli in metallo fuso. Verniciatura color nero con ruote rosse. Lunghezza cm. 58. Peso circa kg. 5.

PREZZO L. 52000

NB. Tutti i pezzi fusi che compongono questa locomotiva come: cabina, ruote, cilindri, bielle, ciminiera, ecc. si possono avere separatamente; perciò preghiamo i dilettanti e studiosi ai quali interessa l'elenco dei suddetti e relativi prezzi, di chiedere il foglio a parte.

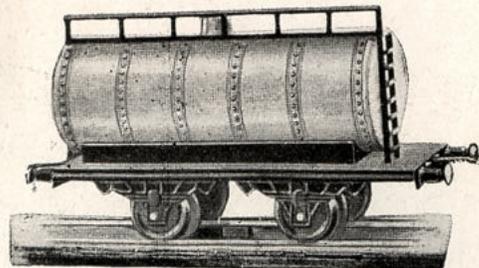
VAGONI PASSEGGERI E MERCI (Scartamento "0" - 32 mm).

(Tipi economici, adatti ai treni della pag. 5 e 6)



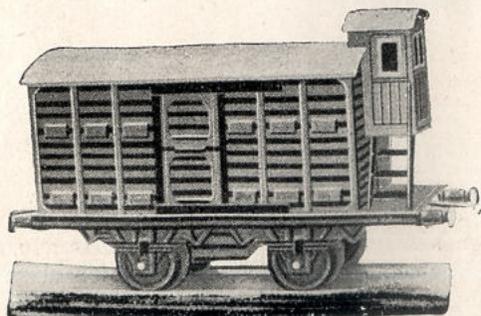
BR/C. Nuovo vagone viaggiatore.

Costruzione solida e ben finita, repulsori in ottone, ben verniciato nei giusti colori. Lunghezza cm. 17. PREZZO L. 980



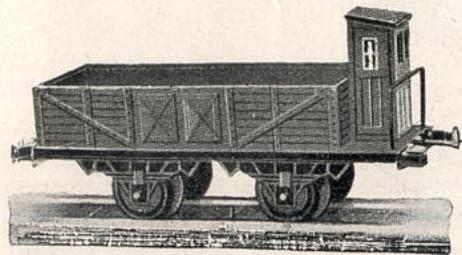
BR/S. Vagone cisterna.

Nuovo tipo di vagone costruito molto solidamente come il precedente, grosso serbatoio con ringhiera e scaletta d'accesso. Repulsori fusi. Verniciato finemente a mano nei giusti colori. Lunghezza cm. 17. PREZZO L. 1150



BR/B. Nuovo tipo di vagone merci.

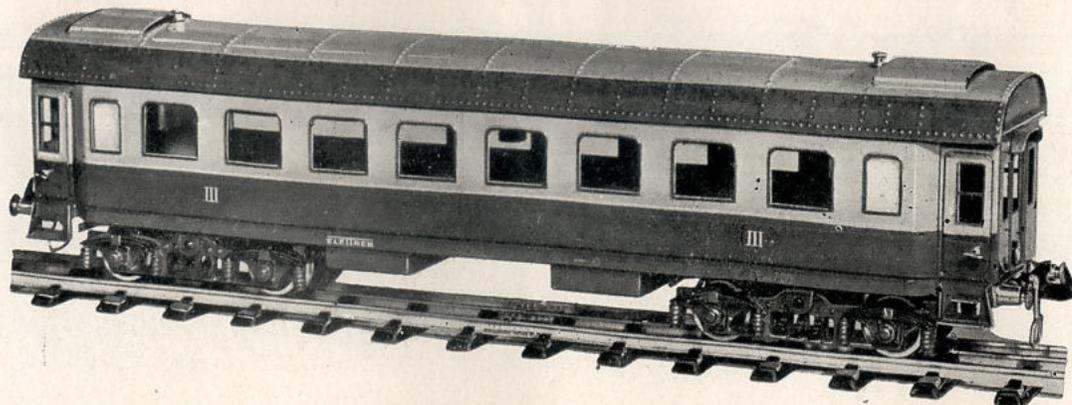
Lavorazione finissima e di molta naturalezza. Le porte per caricare sono apribili (senza cabina). Telaio e ruote costruite molto solidamente in acciaio, repulsori in metallo fuso. Verniciato accuratamente nei giusti colori. Lunghezza cm. 17. PREZZO L. 1150



BR/M. Vagone merci scoperto.

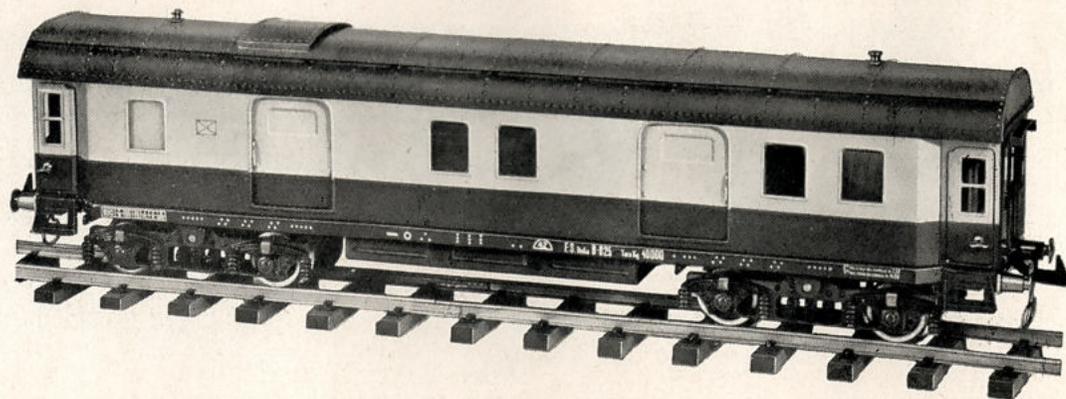
Nuovo tipo di vagone di costruzione superiore e robustissimo. Serve molto bene per caricare anche materiale pesante (senza cabina). Modello elegantissimo e verniciato accuratamente. Lunghezza cm. 17. PREZZO L. 1180

MODELLI IN SCALA DI VAGONI (Scartamento "0" - 32 mm).



FS/V. Vagone viaggiatore. Modello elegantissimo, vera riproduzione dei tipi italiani; due carrelli grandi in metallo fuso con ruote snodate, sportelli apribili; agganciamento automatico, robusta costruzione in metallo, tetto apribile, illuminazione interna con spina di presa. Colore esatto come le vetture F.S. Finestre con vetri, porte apribili. Lunghezza cm. 42.

PREZZO L. 5600



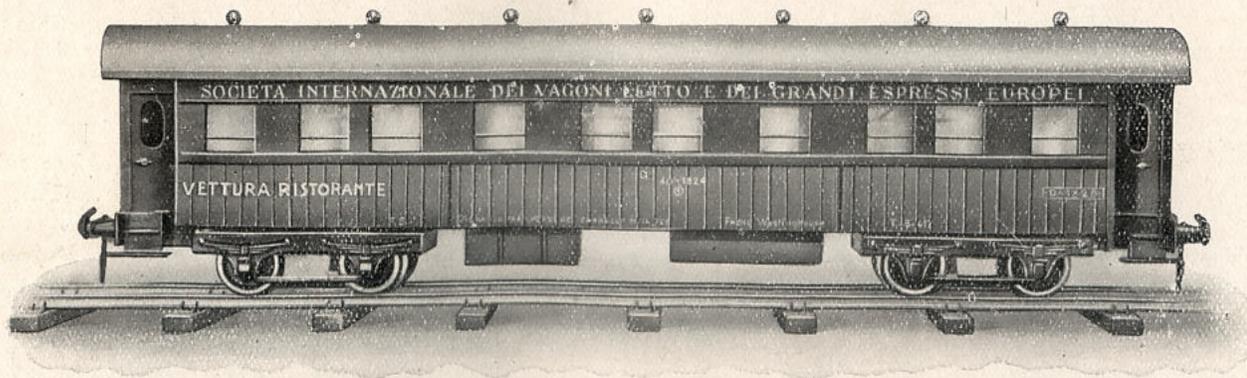
FS/B. Vagone bagaglio. Costruzione come il precedente, porte apribili, illuminazione interna ecc. agganciamento automatico, due carrelli girevoli. Lunghezza cm. 42.

PREZZO L. 5600

MODELLI IN SCALA DI VAGONI (*Scartamento "0" - 32 mm.*)


FS/L. Vagone letti. Nuovo tipo di vettura internazionale in servizio sulle grandi linee italiane ed estere. Riproduzione perfetta del vagone « Pullmann » formante il treno lusso così detto *Treno bleu* che fa servizio sulla Costa Azzurra. Due carrelli girevoli con ruote in ferro tornite. Finestre con vetri, illuminazione con lampadina e spine di presa, porte apribili. Modello impareggiabile di eccezionale finitezza. Verniciato color bleu, con parole in ottone. Lunghezza cm. 42.

PREZZO L. 5800

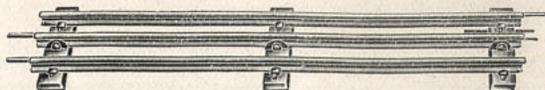


FS/R. Vagone ristorante. Nuovo tipo di vagone internazionale (Pullmann), di forma lunghissima e di riproduzione perfetta in tutti i suoi dettagli. Carrelli girevoli fusi e ruote tornite. Finestre con vetri, porte apribili, illuminazione interna con lampadina e spine di presa. Costruzione finissima e molto elegante. Lunghezza cm. 42. Verniciato color bleu con parole in ottone.

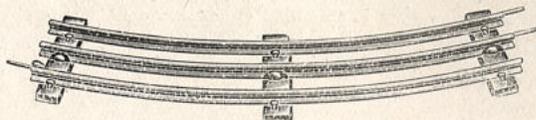
PREZZO L. 5800

BINARI PER TRENI ELETTRICI (Scartamento "0" - 32 mm).

(costruzione solida in lastra)

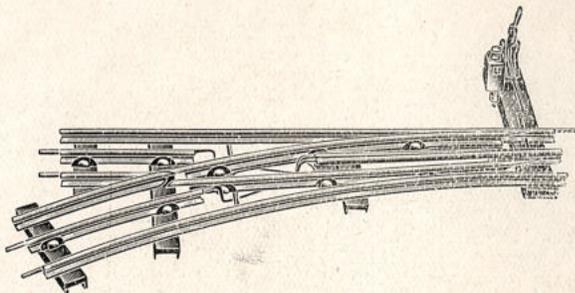


120/0. Binario diritto. Costruzione solida e ben finita; terza rotaia interna ben isolata, gancio di attacco, traversine saldate elettricamente. Lunghezza cm. 28. PREZZO L. 195



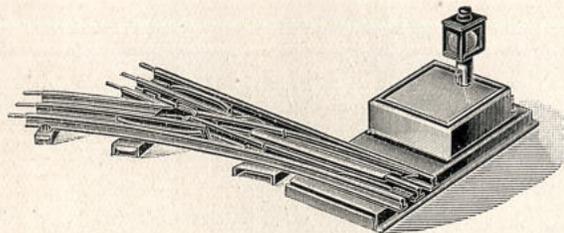
125/0. Binario curvo con inclinazione per facilitare il treno in curva. Lunghezza cm. 30 (8 pezzi formano un circolo di cm. 90). PREZZO L. 195

125/4. Binario curvo come il precedente ma a curva larga (12 pezzi formano un circolo di m. 1,20). PREZZO L. 220



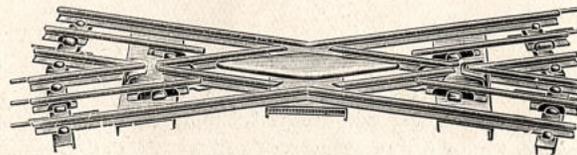
124/0. Scambio. Costruzione perfetta e leva di comando, serve a formare svariate forme di binario. Lunghezza cm. 33. PREZZO L. 1890

123/0. Scambi. Simile al precedente ma con curva larga. Lunghezza cm. 35 (adatto alla curva 125/4). PREZZO L. 1970



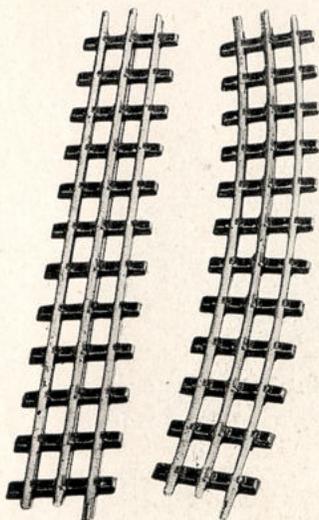
128/0. Scambio automatico. Costruzione robusta e ben finita; questo scambio si può azionare a mano oppure a distanza (colla stessa corrente del treno cioè 20 volts); bobina elettromagnetica di grande potenza il ché permette un funzionamento sicuro. La curva è del tipo a raggio grande e cioè adatto per il binario 125/4. Lunghezza cm. 33. PREZZO L. 3950

129/0. Piastre di derivazione. Molto adatte per il comando a distanza dello scambio sopradetto, ogni piastra serve per due scambi e cioè porta due bottoni per il contatto. Dimensioni cm. 9 x 9. PREZZO L. 280



126/0. Incrocio. Costruzione robusta, serve per la formazione di diversi disegni di binario. Lunghezza cm. 36. PREZZO L. 1350

(Binari solidissimi, in ferro trafilato, vedere alla pagina seguente).



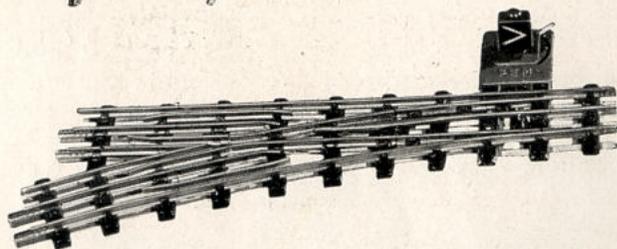
BINARI PER TRENI ELETTRICI
COSTRUZIONE SOLIDISSIMA IN FERRO TRAFILATO

Scartamento "0" - 32 mm.

M/D. Binario dritto a tre rotaie; modello in scala con rotaie in ferro trafilato, montato su traversine in ferro brunito, sistema di attacco solidissimo e pratico. Lunghezza cm. 37. PREZZO L. 420

M/C. Binario curvo, come sopra ma con rotaie curve. 16 pezzi di questo binario formano un circolo di cm. 180 di diametro. Lunghezza cm. 37. PREZZO L. 420

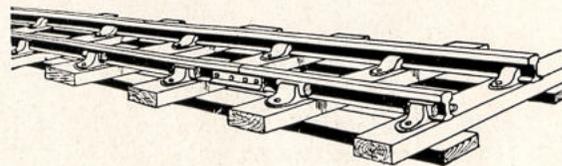
M/I. Incrocio. Modello a traversine in ferro; terza rotaia centrale, massima accuratezza e precisione. Lunghezza cm. 36. PREZZO L. 2280



M/S. Scambio a comando elettro-magnetico. Esecuzione fuori classe, modello in scala e di funzionamento perfetto. Comando a distanza mediante il trasformatore adatto (pag. 16), lo scatto è azionato con doppia bobina, escludente in tal modo qualsiasi falsa manovra. Lanterna grande ed illuminata. Lunghezza cm. 36. PREZZO L. 5200

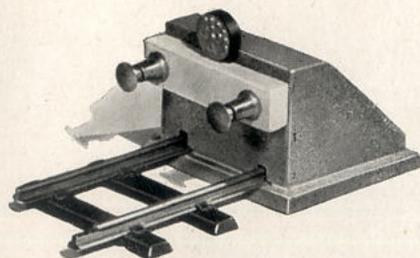
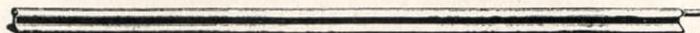
M/M. Scambio, in tutto simile al precedente, ma con comando a mano (leva), lanterna girevole e illuminata. Lunghezza cm. 36. PREZZO L. 3650

ROTAIE SCIOLTE (da costruire)



Per comodità dei Sigg. Clienti, vendiamo la rotaia sciolta, onde dare la possibilità di costruirsi dei binari su apposite traversine in legno e di qualunque scartamento.

M/R. Rotaia sciolta, in ottone trafilato e nichelato; si può piegare con facilità. Lunghezza cm. 110, PREZZO L. 195



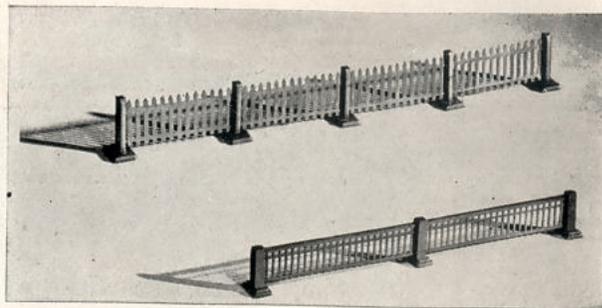
M/z. Paraurti. Modello in esatte proporzioni, rotaie trafilate, repulsori a molla e catarifrangente rosso. Lunghezza cm. 14. PREZZO L. 870



M/O. Cuscinetto per il fissaggio delle rotaie sciolte, costruito in lastra e fori per fissaggio. Caduno L. 4

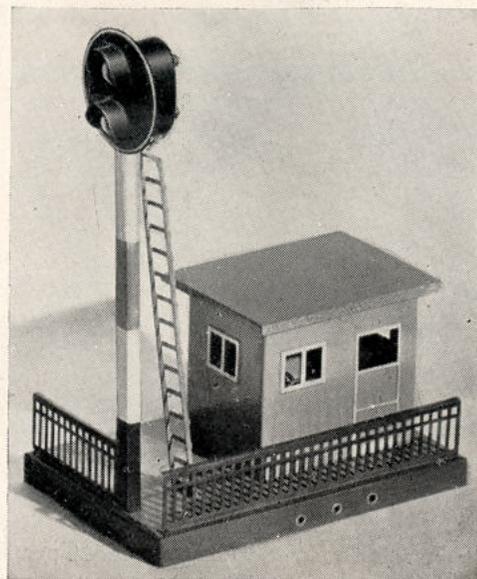
M/T. Traverse in legno adatte per il montaggio delle rotaie sciolte, dimensioni mm. 10x60x5. Caduna L. 6

ACCESSORI PER FERROVIE (Scartamento "0" - 32 mm.)



128/1. Palizzate. Riproduzione dal vero a 5 colonnine di sostegno, pieghevoli in tutti i sensi onde poter accompagnare la sagoma del binario; verniciatura a fuoco in colori diversi. Lunghezza cm. 38. PREZZO L. 345

128/2. Barriere di costruzione simile alle precedenti, montate su tre colonnine, lunghezza cm. 24; verniciatura a fuoco in colori diversi. PREZZO L. 320

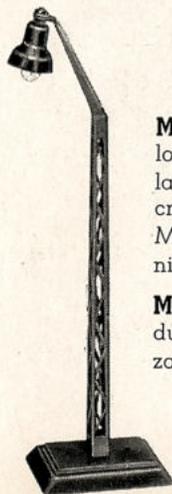


M/B. Posto di blocco con semaforo a due luci. Modello finissimo con comando delle luci a distanza.

Segna'le rosso. Interruzione automatica del circuito di linea (arresto del treno).

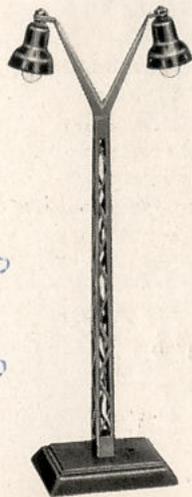
Segnale verde. Chiusura automatica del circuito (linea libera), costruzione artistica in ferro a colori vivaci.

Completo con due pezzi di binario occorrente per il bloccaggio del treno, ed istruzione relativa. Base di cm. 9,5 x 14. Altezza cm. 20. PREZZO L. 5850

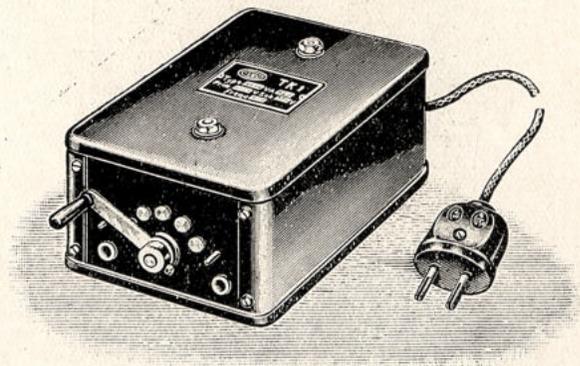


M/L. Lampione a un fanale, colonna in ferro a struttura reticolare, lampadina 20 Volt, altezza cm. 24, completo con filo e spina. Modello elegantissimo e ben verniciato. PREZZO L. 550

M/V. due fanali, come sopra, e due lampadine a 20 Volt. Altezza cm. 24. PREZZO L. 450



TRASFORMATORI PER FERROVIE ELETTRICHE



TRASFORMATORI per treni elettrici a 20 Volt.

Questi trasformatori sono specialmente adatti per far funzionare i treni elettrici a 20 Volt; essi portano un cordone con spina, la quale innestandola ad una qualsiasi presa di corrente serve a ridurre la suddetta in basso voltaggio, e cioè a 20 Volt, in modo che toccando qualsiasi filo o rotaia del treno, non esiste il pericolo di scossa elettrica.

Ad ogni trasformatore è sistemato un reostato il quale serve a regolare la tensione di uscita e per conseguenza la velocità del treno. Tali trasformatori sono fabbricati in diversi tipi e cioè:

TR/20. Per treni normali, potenza 20 Watt.
PREZZO L. 6200

TR/30. Per treni grandi, potenza 30 Watt.
PREZZO L. 6900

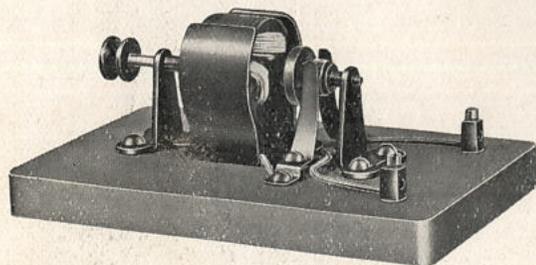
M/TR. Trasformatore. Modello specialmente adatto per il funzionamento dei treni elettrici a pag. 8 e 9. Questo tipo di trasformatore serve come quadro di manovra potendosi ottenere a distanza i diversi comandi e cioè: regolazione della velocità del treno, contromarcia a distanza, fermo del treno coi fanali accesi; comando fino a 4 scambi elettromagnetici, comando luce impianto (cabine, stazioni, lampioni, ecc.), controllo della tensione e dei corto circuiti a mezzo voltmetro e lampada spia. Cambiamento di tensione per adattamento alle varie reti (110-125-160 Volt) con correttore per eventuale deficienza di voltaggio. Potenza 60 Watt circa. Dimensione cm 15x26x13. Peso kg 3,500.



PREZZO L. 14000

NB. Per stazioni, ponti e pensiline chiedere offerta a parte.

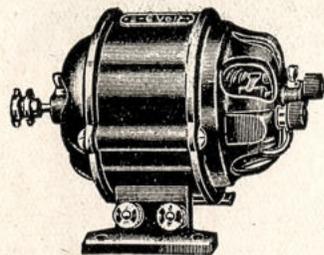
PICCOLI MOTORI ELETTRICI



100/5. Nuovo motorino elettrico di costruzione solida e di alto rendimento. Indotto a triplo T senza punto morto, tutto lamellare con collettore e spazzole in rame. Albero con puleggia a gola, due serrafili di presa corrente. Tutto smontabile. Base in legno lucido di cm. 8x12.

PREZZO L. 1150

(Per spedizione aggiungere L. 40)



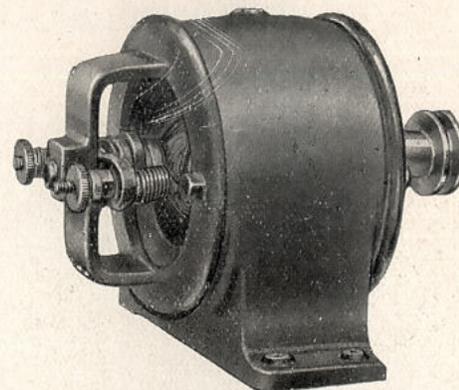
100/7. Motorino elettrico di costruzione solida e precisa. Indotto a triplo T senza punto morto: coperchio anteriore e posteriore di metallo fuso. Spazzole a molla e serrafili di presa corrente. Diametro mm. 60.

PREZZO L. 1240

(Per spedizione aggiungere L. 40)

funzionanti con corrente continua od alternata (4-8 Volt). Molto adatti per azionare piccoli giocattoli come: Meccano, grue, mulinelli, ecc.

(Per il funzionamento di questi motorini elettrici, basta un trasformatore che si usa comunemente per i campanelli, oppure una piccola batteria).



100/8. Nuovo tipo di motorino elettrico. Costruzione solidissima in metallo fuso, supporti con bronzine, indotto a triplo T, con collettore in rame. Tutto smontabile; grande forza di trazione. Diametro mm. 55.

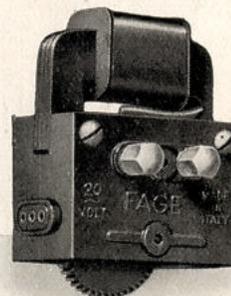
PREZZO L. 2650

(Per spedizione aggiungere L. 40)

FA/M. Motorino elettrico 20 volts, tipo specialmente adatto per treni elettrici ecc. avendo già incorporato il riduttore e l'ingranaggio supplementare per le diverse applicazioni. Marcia nei due sensi. Dimensioni cm. 2 x 4,5.

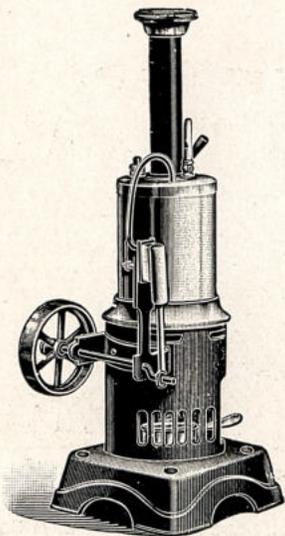
PREZZO L. 2250

(Per spedizione aggiungere L. 40)



MOTORINI A VAPORE

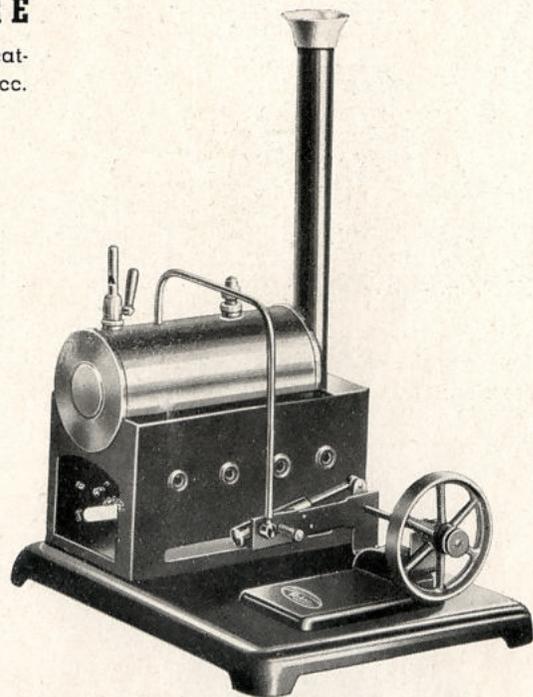
molto adatti per azionare piccoli giocattoli, come: Meccano, grue, mulini, ecc.



460/1. Piccolo motore a vapore. Nuovo modello di costruzione solida e completamente smontabile. Cilindro oscillante in bronzo, fischio a vapore, valvola di sicurezza a molla registrabile, albero esterno smontabile a manovella con grande volante e puleggia a gola. Caldaia in ottone con grande focolaio; base in metallo fuso di forma quadrata. Completo in scatola, con lampada ad alcool, imbuto, misurino ed istruzioni. Altezza cm. 23.

PREZZO L. 1980

(Per spedizione aggiungere L. 40)



460/2. Piccolo motorino a vapore simile al precedente, ma di forma orizzontale, solida caldaia in ottone con valvola di sicurezza a molla, fischio; motore a cilindro oscillante, tutto smontabile, base in metallo fuso. Completo in scatola con lampada ad alcool, imbuto, misurino ed istruzioni. Altezza cm. 18. (Base di cm. 14x9).

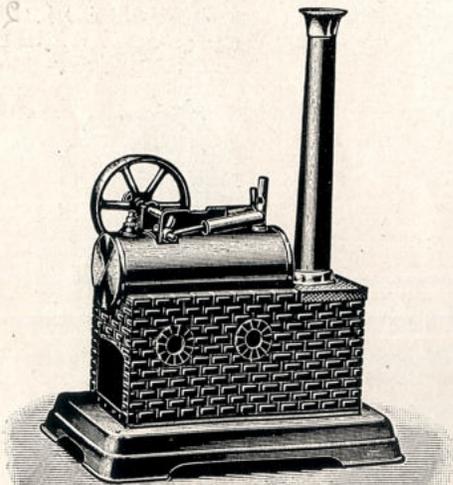
PREZZO L. 2430

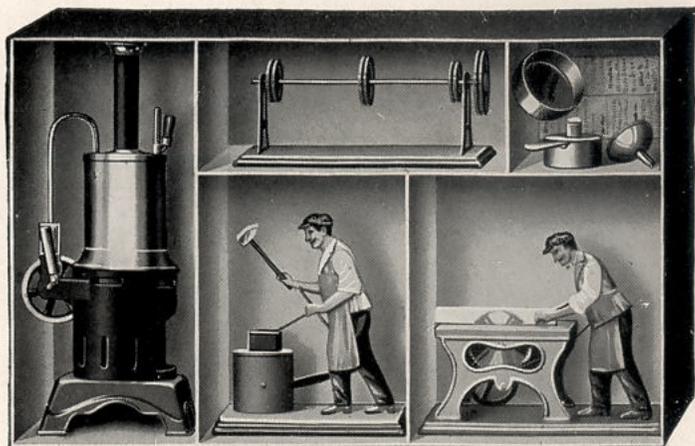
(Per spedizione aggiungere L. 40)

460/3. Nuovo motorino a vapore. Costruzione solida e precisa, caldaia in ottone, con valvola e fischio. Motore a cilindro oscillante tutto smontabile. Caldaia e motore sono montati su unica base in metallo di cm. 17x14.

PREZZO L. 2690

(Per spedizione aggiungere L. 55)





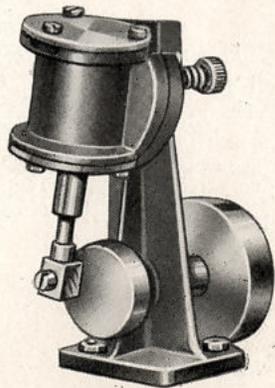
460/8. Scatola completa. Per comodità dei nostri clienti, abbiamo formato questa scatola per favorire l'applicazione dei singoli oggetti; essa si compone di: un motore a vapore tipo 460/1 pag. 18 una trasmissione necessaria per azionare altri pezzi, 2 modellini mobili da farsi azionare col motore, una lampada ad alcool, un misurino, un imbuto ed istruzione. Tutto in elegante scatola di cm. 23x37.

PREZZO L. 3615

(Per spedizione aggiungere L. 75)

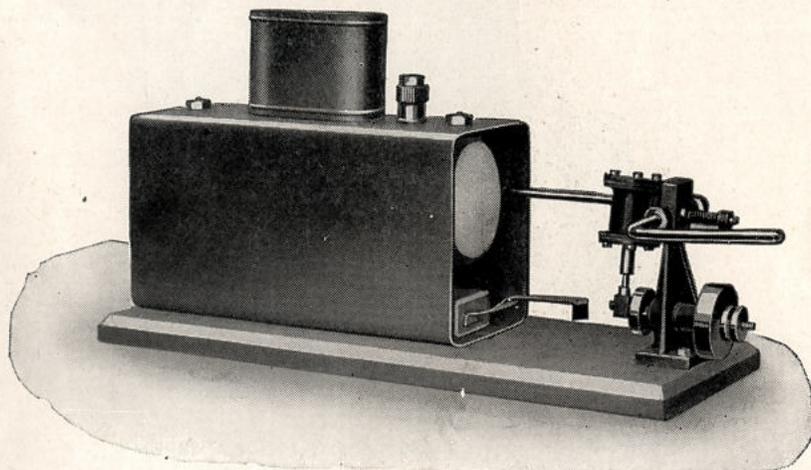
ST/2. Motore a vapore separato. Per comodità dei sigg. Clienti vendiamo anche il solo motore del gruppo a fianco elencato, così il dilettante può fare le applicazioni volute. Modello ben finito, fuso in bronzo e tutto smontabile. Altezza cm. 6.

PREZZO L. 2450



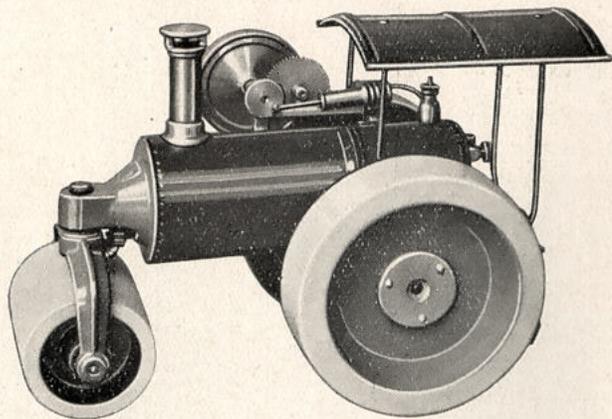
MOTORE A VAPORE

TIPO MARINO



ST/1. Macchina a vapore. Modello in scala e della massima robustezza; esso si compone di: caldaia orizzontale, costruita in ottone con rivestimento in lamierino, valvola di sicurezza e tappo per il riempimento. Motore a cilindro oscillante a doppio effetto; completamente fuso in bronzo, tornito, fresato e bollonato nei fondelli; albero in acciaio e volante con puleggia; questo motore è specialmente adatto per i piccoli motoscafi della lunghezza da cmc. 75 a 100. Base di cm. 25x9.

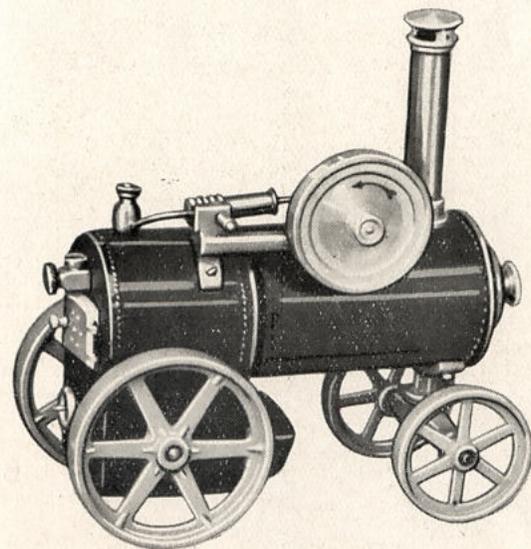
PREZZO L. 3920

COMPRESSORE STRADALE

CO/1. Vero modello di compressore stradale a vapore; molto elegante e di buon funzionamento; caldaia in ottone munita di valvola di sicurezza a molla e rubinetto di scarico. Motore a cilindro oscillante con volante e riduttore per la trasmissione alle ruote. Imitazione perfetta, forcella anteriore con ruote in metallo fuso; lo sterzo è regolabile coll'apposito volantino sotto la cabina. Il riscaldamento della caldaia è ottenuto coll'alcool solido « META » (che si trova facilmente in commercio). Completo in scatola con istruzione ed accessori. Lunghezza cm. 29.

PREZZO L. 6750

(Per spedizione aggiungere L. 95)

LOCOMOBILE

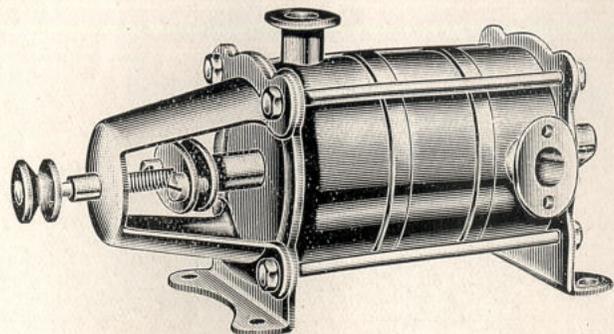
CO/2. Nuovo modello di locomobile. Costruzione solida e di buon funzionamento. Caldaia in ottone munita di valvola e rubinetto di scarico. Cilindro oscillante con volante e puleggia, sterzo alle ruote anteriori e freno alle ruote posteriori. Il riscaldamento è tutto simile al compressore stradale precedente. Completo con istruzioni ed accessori. Lunghezza cm. 20.

PREZZO L. 5900

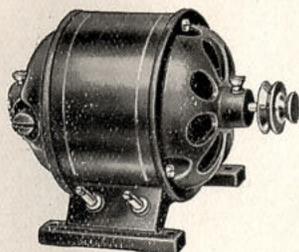
(Per spedizione aggiungere L. 90)

PICCOLI MODELLI DI MACCHINE

(da azionarsi con i nostri motorini elettrici ed a vapore)

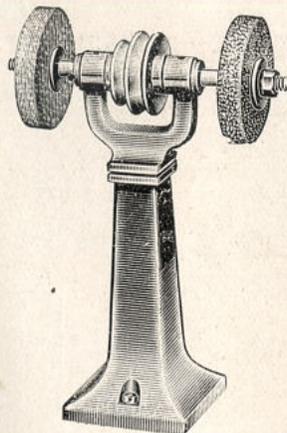


PE. Modello in scala di pompa centrifuga. Costruzione accuratissima e tutta smontabile; albero con puleggia e pressastoppa regolabile, disco centrale con palette di alto rendimento, misura 4 cm. di diametro. Tubo a flange con foro di 6 mm. Lunghezza cm. 12. PREZZO L. 2650



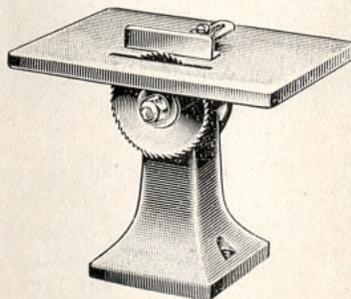
DI. Dinamo. Piccolo modello di dinamo costruita molto solidamente e di alto rendimento a 2000-2500 giri, sviluppa una corrente di 4-6 Volts con 0,30 Ampère. Diametro di cm. 5,5. PREZZO L. 1630

(Per spedizione aggiungere L. 40)



108/3. Modello di pulitrice e mola smeriglio. Corpo in metallo fuso, albero con 2 puleggie, piccola mola smeriglio e disco feltro per pulire i metalli. Imitazione perfetta ai grandi modelli industriali. Altezza cm. 7.

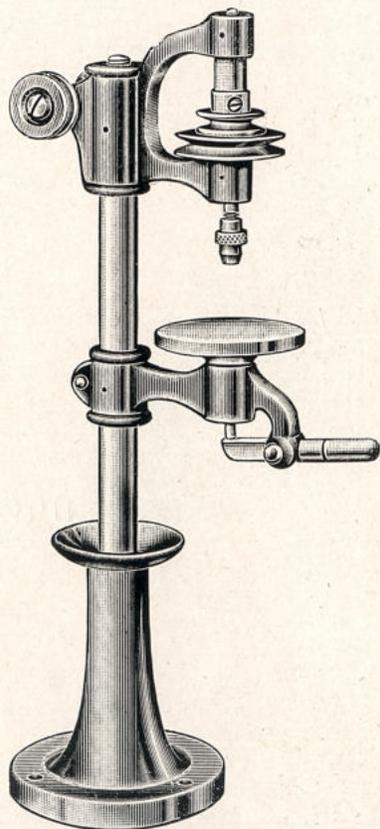
PREZZO L. 1140



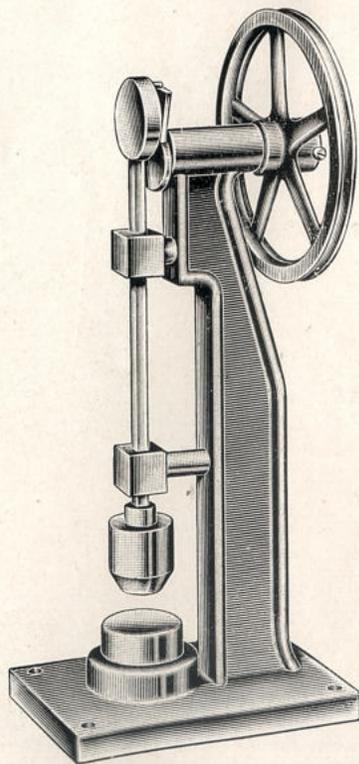
108/2. Piccola sega circolare. Modello ben imitato e costruito in metallo fuso. Disco dentato in acciaio e guida regolabile. Altezza cm. 7. PREZZO L. 1080

PICCOLI MODELLI DI MACCHINE

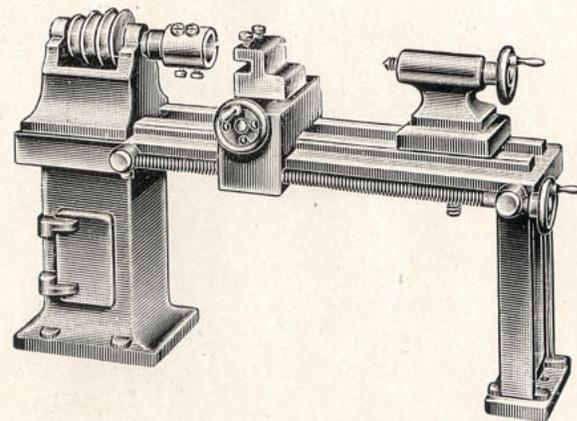
(azionabili coi piccoli motori a vapore ed elettrici, elencati nel presente catalogo)



108/1. Modello in scala di trapano industriale. Costuzione solida e della massima accuratezza, corpo massiccio in metallo fuso, plateau spostabile nei due sensi, con mandrino vero, permettendo il cambio della punta. Due pulegge a gola per ottenere il cambio di velocità. Altezza cm. 22. Completo con tre punte. PREZZO L. 1890



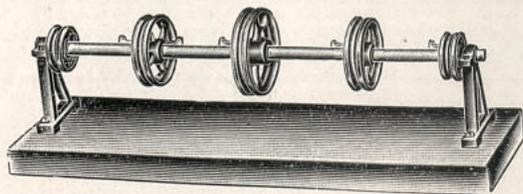
108/4. Piccolo maglio in scala. Modello ben finito in metallo fuso; e grande puleggia a gola per il funzionamento. Altezza cm. 18. PREZZO L. 1720



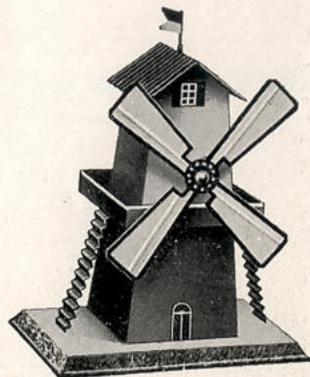
108/5. Modello di tornio in scala. Costruzione solida e perfettamente conforme ai nuovi tipi industriali. Tutto in metallo fuso; tutto finemente lavorato in ogni sua parte, carrello spostabile nei due sensi e porta utensili con bulloni di fissaggio. Contropunta registrabile. Completo con accessori cioè: plateau con griffe, serie utensili in acciaio, lunghezza cm. 16.

PREZZO L. 2660

Modellini (da azionarsi con i nostri motorini elettrici ed a vapore)

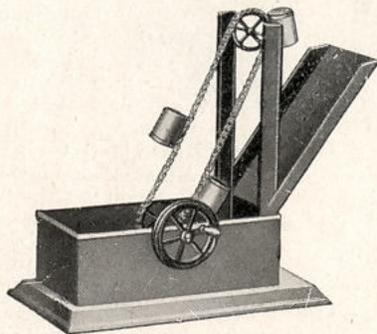


81/5. Trasmissione. Modello economico, ma di buonissima costruzione, albero con quattro pulegge a gola completamente fuse. Supporti in metallo fuso e fissati solidamente alla base in metallo di mm. 65x125. PREZZO L. 580

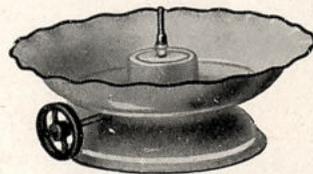


108/27. Mulino a vento. Costruzione finissima e ben verniciato. Riproduzione esatta e di bellissimo effetto. Puleggia a gola per ricevere la trasmissione. grandi pale, scaletta di accesso con terrazza. Base di cm. 9x14.

PREZZO L. 665

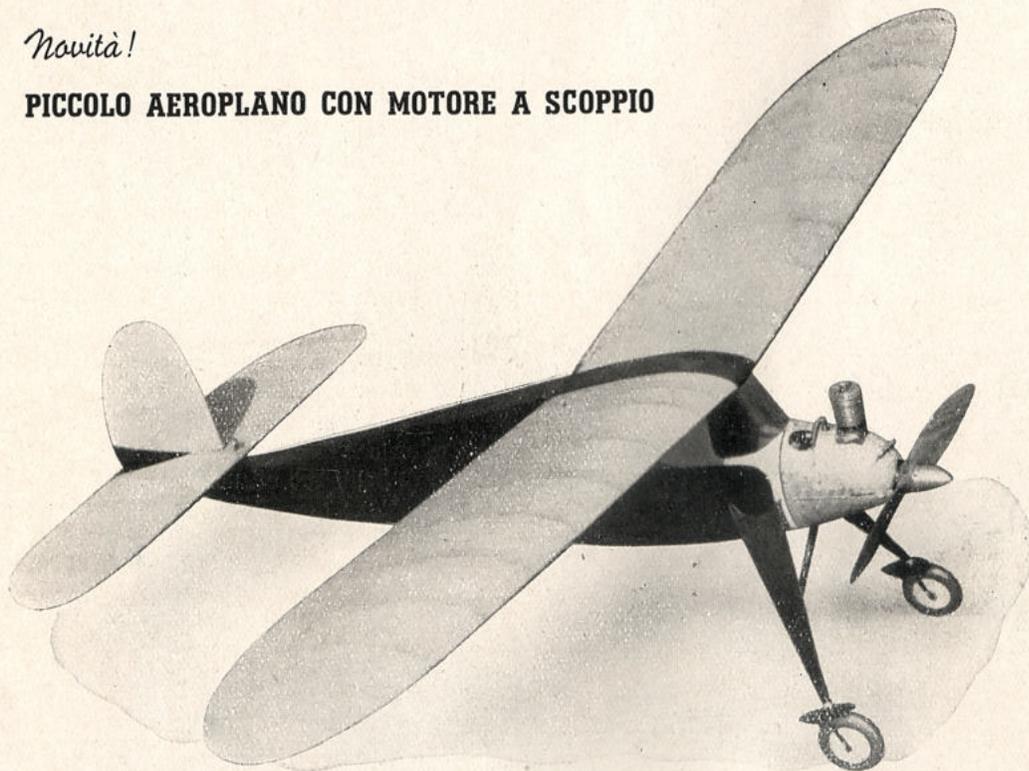


108/16. Draga escavatrice. Modello accurato e di bell'effetto. Grande puleggia a gola per ricevere la trasmissione, secchielli assicurati ad una catena perpetua piatta scorrente sopra due pulegge. Altezza cm. 9. PREZZO L. 445



108/9. Fontana. Esecuzione accurata e ben verniciata. Puleggia inferiore per il movimento, manovella per farla funzionare anche a mano. Motore aspirante premente e camera di compressione. Può fare uno zampillo d'acqua dell'altezza di cm. 50. Modello di bell'effetto e molto divertente. Diametro vasca cm. 14.

PREZZO L. 3320

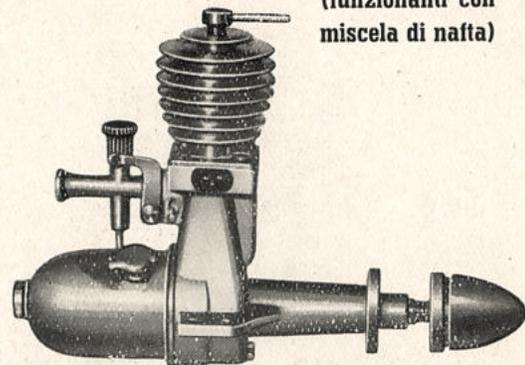
*Novità!***PICCOLO AEROPLANO CON MOTORE A SCOPPIO**

520/C2. Nuovo modello volante funzionante con motore a scoppio. Le dimensioni di questo apparecchio sono state ridotte al minimo, e per di più è completamente smontabile, in modo da potersi trasportare con tutta comodità. Costruzione robustissima con rivestiture in carta ben tesa e verniciata. Le ali di giusto profilo sono costruite in modo geniale per potersi montare e smontare in un attimo. Motore ad autoaccensione perfetto, cilindrata 2 cc. fissato alla fusoliera con 4 bolloncini. Questo piccolo aeroplano può decollare da terra con la massima facilità e l'atterraggio avviene in modo tutto semplice e sicuro. Carrello molleggiato con ruote. Apertura alare cm. 110, elica cm. 28 completo in scatola e istruzione.

PREZZO L. 15600

MOTORINI A SCOPPIO

(funzionanti con miscela di nafta)



521/C2. Motorino ad autoaccensione di alta classe. Come è noto i motori ad autoaccensione, la combustione della miscela è ottenuta dalla forte compressione (15-18 atmosfere), è logico quindi che vengano eliminati tutti gli inconvenienti dovuti alla accensione elettrica con candela. Questo piccolo motore per la lavorazione accuratissima, e soprattutto per i scelti materiali impiegati può paragonarsi ai migliori grandi motori d'aviazione. Esso si adatta a numerose applicazioni oltre a quella dei modelli volanti; tra le più comuni si annoverano i modelli comandati da terra (U. control), i motoscafi in miniatura i quali possono raggiungere fino ai 50 km. ora; idroscivolanti; nonché piccole automobili.

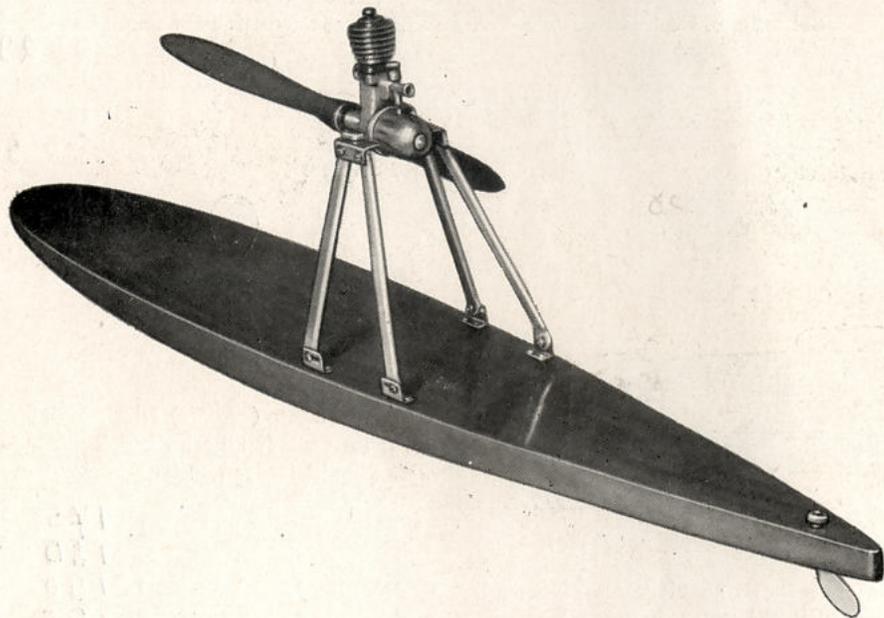
Dati principali: cilindrata cc. 2; potenza 1/12 CV. giri minuto 5000/6000, peso gr. 170. Completo con istruzione. PREZZO L. 6250

521/C4. Lo stesso, ma di cilindrata più grande servendo così per modelli più grandi fino a cm. 140 di apertura alare cilindrata cc. 4. PREZZO L. 5200

521/C6. Lo stesso, ma di cilindrata maggiore, per modelli fino a cm. 180 di apertura alare cilindrata cc. 6. PREZZO L. 7400

Novità!

IDROSCIVOLANTE CON MOTORE A SCOPPIO



522/C2. Nuovo idroscivolante. Costruzione finissima e della massima robustezza. Lo scafo è del tipo inaffondabile e cioè con ordinate a compartimenti stagni e rivestimento generale in noce. Castello motore metallico costruito con profilato di alluminio ed è completamente smontabile. Motore tipo 521/C2 (pag. 24) con elica in legno di cm. 28. Timone regolabile per la direzione. Lunghezza cm. 103.

PREZZO L. 13850

ELICHE

Queste eliche sono state accuratamente studiate tanto nella forma come nel materiale, esse sono costruite in legno speciale indeformabile che unisce alla grande leggerezza e compattezza, un carico elevato di rottura, il passo è del tipo medio a forma americana, e ciò per ottenere il massimo rendimento.

523/E. Diametro cm. 28 espressamente adatta per l'aeroplano tipo 520/C2; idroscivolante tipo 522/C2 ed il motore separato tipo 521/C2. PREZZO L. 295

524/E. La stessa, come sopra, ma di diametro superiore e cioè di cm. 33, adatta per il motore 521/C4.

PREZZO L. 360

525/E. La stessa, ma di diametro maggiore e cioè di cm. 37, adatta per il motore 521/C6.

PREZZO L. 380

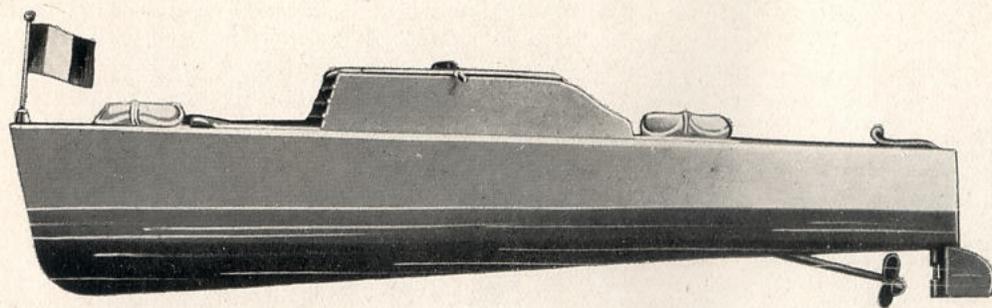




B/R. Battello razzo. Questo giocattolo meraviglia grandi e piccoli. Il funzionamento è basato su un sistema a reazione, senza però contenere materie esplosive e per conseguenza non è pericoloso. Per farlo funzionare basta mettere nell'apposito spazio un pezzettino di *Meta* (alcool solido che si trova in qualunque drogheria) oppure un pezzettino di candela, accendere e mettere il battello nell'acqua, che istantaneamente incomincia a correre mediante il funzionamento del motore. Costruzione semplice e funzionamento perfetto. Lunghezza cm. 21.

PREZZO L. 295

(Per spedizione aggiungere L. 40)



524/C2. Motoscafo con motore a scoppio. Costruzione finissima e tecnicamente esatto; lo scafo è costruito in legno speciale, con scompartimenti stagni il ch  rende impossibile l'affondamento. Motore con funzionamento a nafta (tipo 521/C2 pag. 24), munito di volante a snodo cardanico; elica di metallo avvitata all'albero e le pale a passo rapido imprimono al battello una velocit  fortissima; due salvagente, il tetto della cabina   apribile per la verifica del motore e l'avviamento. Tutto ben verniciato, completo in scatola e istruzioni. Lunghezza cm. 63.

PREZZO L. 13500

(Per spedizione aggiungere L. 260)



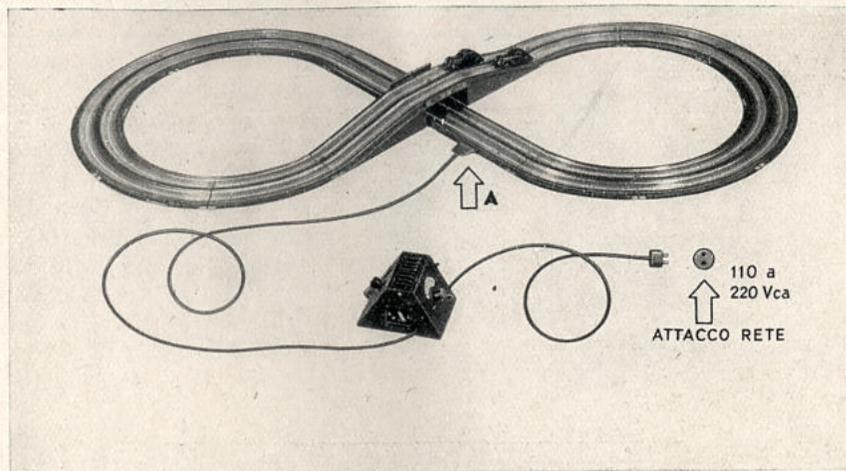
Eliche in bronzo fuso (gregge). Modello di eliche speciali a tre pale (migliore della figura); ricavate dai disegni inglesi; fusione perfetta; molto adatte per piccoli motoscafi.

Diametro	mm.	40	L.	175
»	»	46	»	180
»	»	50	»	190
»	»	60	»	195

Eliche come sopra, ma lavorate e finite, con foro per avvitarle all'albero (foro di 3 mm.).

Diametro	mm.	40	L.	380
»	»	46	»	400
»	»	50	»	420
»	»	60	»	450

A U T O P I S T A

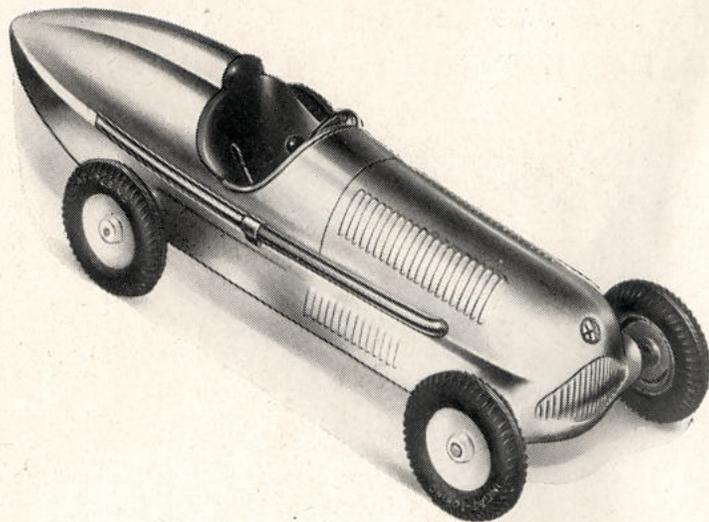
Novità!...*Novità!...*

4/15. Autopista elettrica a comando doppio, nuovo giocattolo originalissimo e molto divertente. Esso si compone da due parti parallele sulle quali corrono due automobiline elettriche, comandate indipendentemente l'una dall'altra, in modo che il risultato della corsa, dipende dall'abilità dei giocatori che potranno pilotare le proprie macchine in modo movimentato ed emozionante. La curva è formata da settori curvi e rettilinei; tutti gli elementi possono essere combinati come in una ferrovia elettrica, cioè si possono creare i più svariati e divertenti percorsi. Le due automobiline di colore diverso, prendono la corrente da due pattini e dalle ruote, in modo che si possono comandare con velocità voluta. Il comando di partenza, velocità e il fermo è ottenuto con due leve poste sul trasformatore. Le piste sono allegate al trasformatore di comando, mediante un cordone isolato con spina; le automobiline sono alimentate con corrente a bassa tensione che eliminano scosse e pericoli (come nei treni elettrici).

Con questo giocattolo si possono fare delle competizioni automobilistiche e cioè basta allineare le due automobiline e poi spostare le manopole situate su ambo i lati del cruscotto si vedrà le due macchine partire ed allora regolando a volontà la velocità, vincerà chi guiderà meglio, vale a dire si possono effettuare delle gare, sia calcolando il tempo impiegato a percorrere un numero X di giri, sia calcolando il punteggio della partenza all'arrivo (dopo tanti giri) e naturalmente penalizzando di tanti punti il guidatore che esce ogni volta dalla pista. Ecco un giocattolo nuovo a doppio uso. Dimensione cm. 73x160.

PREZZO L. 17400

(Per spedizione aggiungere L. 240)

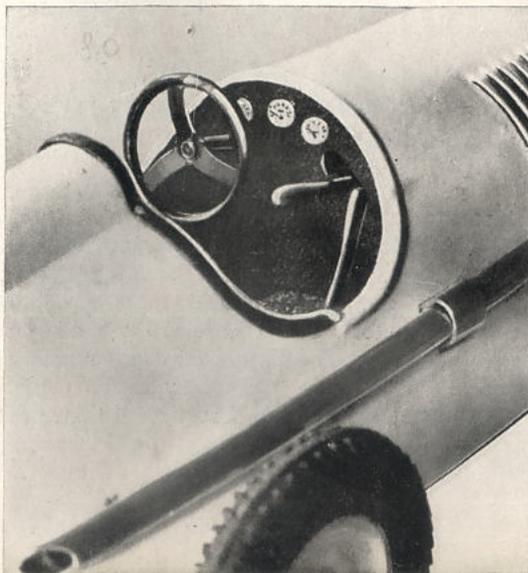


AUTOMOBILE DA CORSA

TN. Modello perfetto e di buonissima costruzione e funzionamento perfetto; l'estetica di questa macchina è curata il più possibile ottenendosi la copia fedele dei grandi bolidi che vediamo nelle competizioni automobilistiche. Motore a molla robustissimo con leva laterale per il freno; cambio a 2 velocità con apposita leva, volante di guida che comanda veramente lo sterzo; ruote gommate, finto tubo di scarico. Lunghezza cm. 27.

PREZZO L. 2680

(Per spedizione aggiungere L. 50)



Particolari del
cruscotto

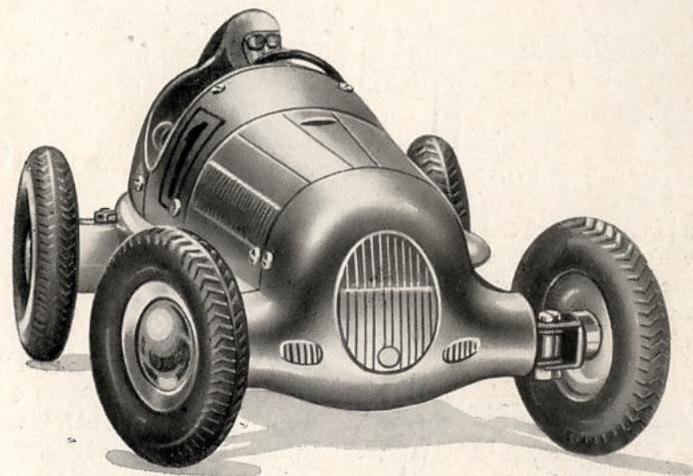
SCATOLA COMPLETA per la costruzione dell'auto da corsa.

(Ingegneria per ragazzi)

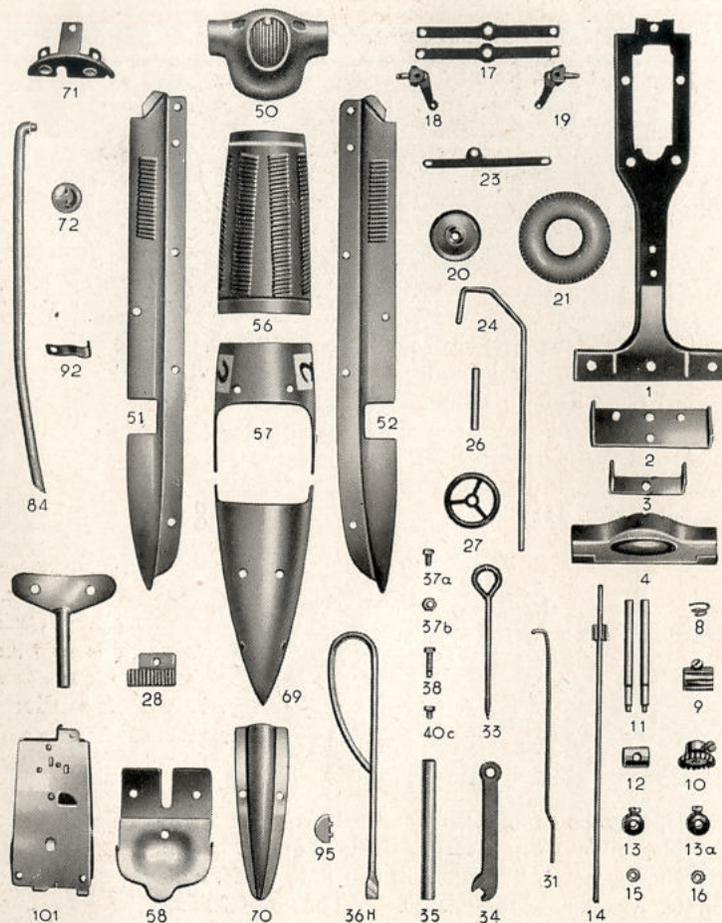
LC. Modello impareggiabile di auto da corsa. A differenza della precedente, questa macchina è da costruire e perciò ogni singolo pezzo è costruito con la massima esattezza. Il ragazzo può con tutta facilità (consultando la chiara istruzione illustrata), montare tale macchina, e perciò non è soltanto un giocattolo destinato a divertire, ma bensì istruttivo, che eccita la potenza di osservazione. Motore a molla robustissimo, con trasmissione a cardano alle ruote posteriori, ingranaggi relativi in ottone fresato, sterzo vero con volante di comando, freno a leva, ruote gommate e molleggiamento del ponte posteriore. Scatola completa di cm. 30 x 45. Lunghezza della macchina cm. 27.

PREZZO L. 3250

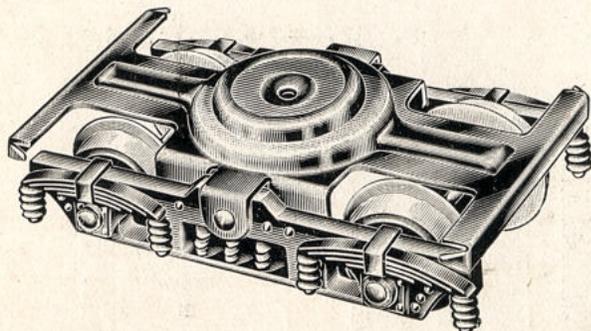
(Per spedizione aggiungere L. 150)



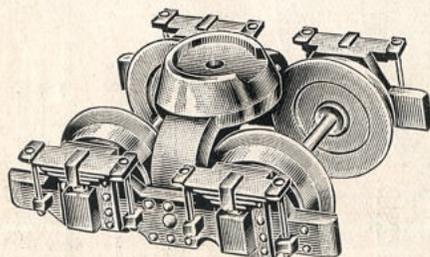
Ecco la macchina montata.



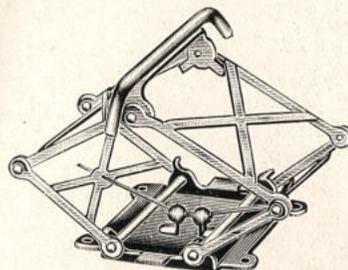
ACCESSORI PER TRENI
PARTI STACCATE PER VAGONI E LOCOMOTIVE



440/V. Carrello completo, di eccezionale robustezza, specialmente adatto per la costruzione dei vagoni viaggiatori; ruote in ferro tornite di 22 mm. di diametro fiancate in metallo fuso con finte molle. Costruzione solida e di massima scorrevolezza. Scartamento 0-32 mm. Lunghezza cm. 9 (questo carrello viene montato sui vagoni a pag. 11).
PREZZO L. 880

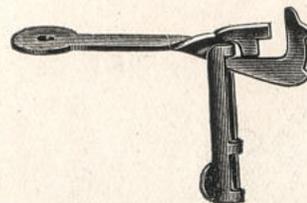


440/M. Carrello completo, di costruzione come il precedente, soltanto è più corto e simile ai grandi carrelli per vagoni merci; fiancate fuse con finte molle, ruote tornite. Massima scorrevolezza. Scartamento 0,32 mm. Lunghezza cm. 7.
PREZZO L. 740



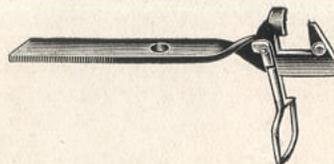
PA/O. Pantografo. Specialmente adatto per la costruzione di locomotori (questo tipo è montato sul locomotore a pag. 8); si apre e chiude colla massima facilità, costruito in metallo nichelato. Altezza mm. 45.

PREZZO L. 590



140/G. Gancio trazione. Costruzione accurata, molto adatto per piccoli vagoni e locomotive. Lunghezza cm. 5.

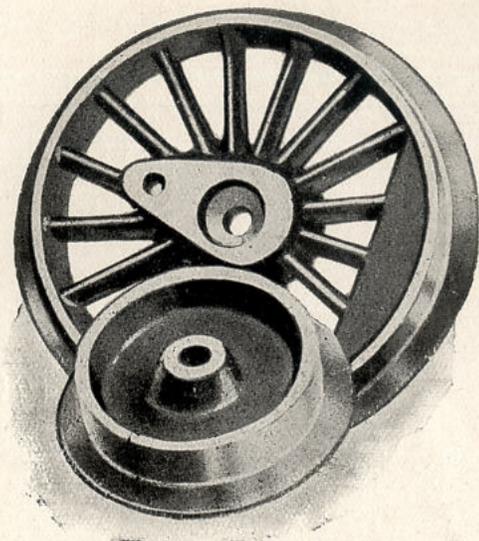
PREZZO L. 65



140/A. Gancio trazione (è il tipo applicato sulle locomotive e vagoni a pagg. 8, 9, 10, 11, 12). Costruzione solida e precisa, dispositivo per l'agganciamento automatico. Lunghezza cm. 7,5.

PREZZO L. 100

PEZZI STACCATI PER VAGONI E LOCOMOTIVE



R/42. Ruote in metallo fuso ben tornite e verniciate. Esecuzione accuratissima, modellate sugli ultimi tipi ferroviari, fascia esterna tornita, foro centrale di 4 mm. e bassofondo per la chiusura all'asse. Manovella e contrappeso equilibrante a mezzaluna. Diametro mm. 42.

PREZZO L. 195

R/28. Le stesse, ma di diametro 28 mm. L. 180

R/22. Ruote senza raggi,

adatte per vagoni, diametro 22 mm.

L. 70

R/16. Le stesse, ma più piccole e adatte per carrelli di locomotiva, diametro 16 mm.

L. 65

REPULSORI



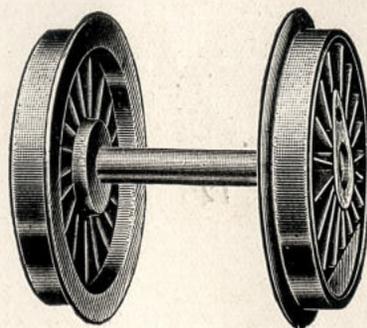
140/RM. Repulsori a molla per vagoni e locomotive, in ottone ben tornito, con colletto di attacco a vite. Esecuzione di precisione e riprodotto su scala. Lunghezza mm. 22.

PREZZO L. 110

140/R. Repulsori di tipo comune (non a molla) costruiti in ottone tornito. Lunghezza mm. 18.

PREZZO L. 22

ASSI MONTATI COMPLETI per locomotive

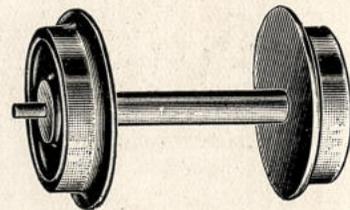


A/M. Assi completi con ruote, composti di un albero in acciaio con le estremità tornite e filettate in modo da poter fermare le ruote. Ruote robustissime in metallo fuso, ben lavorate, scartamento 0-32 mm.

Questi assi montati sono molto pratici per i dilettanti che vogliono costruirsi piccole locomotive. Diametro delle ruote mm. 42.

PREZZO L. 490

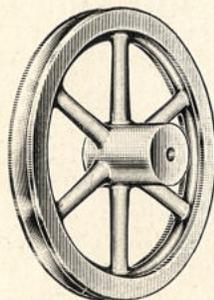
ASSI MONTATI PER VAGONI



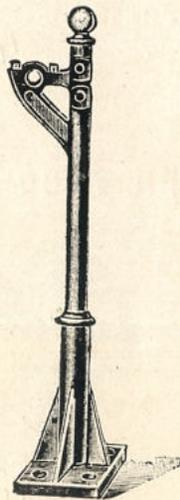
02/1. Composto di un albero cilindrico in acciaio trafilato con le estremità tornite a diametro inferiore in modo da potersi imperniare sui carrelli o supporti vagoni. Ruote robustissime in ferro tornite di 22 mm. di diametro, nichelate. Scartamento 0-32 mm.

PREZZO L. 155

ACCESSORI PER MACCHINE A VAPORE ecc.



38/4. Puleggia. Modello ben finito e fuso di alluminio; mozzo robusto con foro di 2 mm., completamente tornito e gola per la trasmissione. Diametro 52 mm. PREZZO L. 125

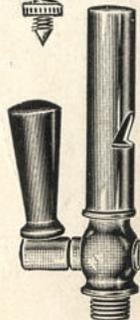


38/3. Supporto. Modello ben finito e robusto; molto adatto per trasmissioni lunghe, supporto regolabile nell'altezza con scorrimento sulla colonna. Base solida in metallo fuso, a forma rotonda, con fori di fissaggio. Altezza cm. 24 foro di mm. PREZZO L. 890



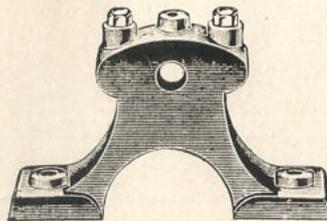
36/2. Valvola di sicurezza a molla, costruita in ottone e daco per la regolazione della molla. Molto adatta per caldaie a vapore ed altri usi; completa con bocchetta a vite, lunghezza 30 mm.

PREZZO L. 95



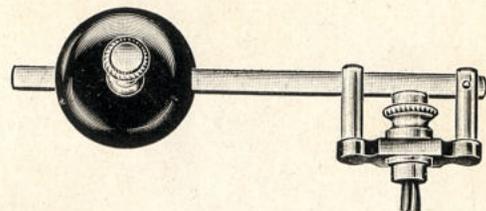
35/1. Fischio per macchine a vapore. Costruito in ottone con rubinetto e manico isolante. Completo con bocchetta a vite. Altezza mm. 35.

PREZZO L. 135



38/1. Supporto in bronzo fuso con fori per fissarlo e foro di 5 mm. per l'albero (indicatissimo per formare trasmissioni, motori, ecc.). Modello elegantissimo. Altezza del foro mm. 25.

PREZZO L. 110



36/3. Valvola di sicurezza a contrappeso; costruzione solida in ottone nichellata, leva lunga con peso regolabile mediante vite pressione. Completa con bocchetta a vite. Lunghezza mm. 70. PREZZO L. 145

BOLLONI



32/6. Bollone. Testa esagonale, gambo lungo 6 mm. filettato 3/32. La dozzina L. 70



32/12. Lo stesso, ma con gambo più lungo (12 mm.). La dozzina L. 98



32/20. Lo stesso, ma con gambo più lungo cioè di 20 mm. La dozzina L. 120



TIPOGRAFIA L. RATTERO. TORINO