

CATALOGO
GENERALE **67**
NUMERO

**GIOCATTOLI
SCIENTIFICI
ISTRUTTIVI**

PICCOLI MODELLI DI MACCHINE

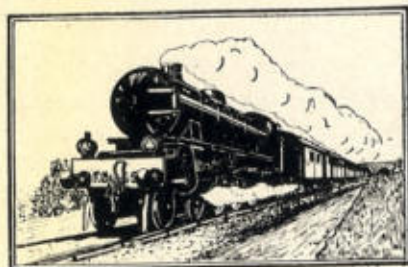


Ditta

O. ISACCO

CORSO VITTORIO EMANUELE N 36 . TORINO

CATALOGO N. 67



GIOCATTOLI SCIENTIFICI ISTRUTTIVI

O. ISACCO

CORSO VITTORIO EMANUELE N. 36 . TELEFONO 42.933

CASA FONDATA NEL 1920 . C. C. POSTALE 2/31073

TORINO

Ferrovie elettriche, locomotive, vagoni, binari, segnali, stazioni. Piccoli motori a vapore, elettrici ed a scoppio. Aeroplani. Motoscafi. Modelli in scala di macchine. Accessori e parti separate per studiosi e dilettanti.

CONDIZIONI DI VENDITA

1. - Il presente catalogo annulla tutti i precedenti.
2. - I prezzi del presente catalogo non sono impegnativi e sono soggetti alle quotazioni del mercato.
3. - Ogni ordinazione deve essere accompagnata dall'importo mediante vaglia postale; assegno circolare, oppure versare sul ns. c/c postale N. 2/31073. Per la spedizione contro assegno almeno un terzo dell'importo deve essere anticipato all'ordinazione.
4. - La merce viaggia a rischio e pericolo del committente.
5. - Le spedizioni contro assegno si fanno solamente a mezzo pacchi postali o ferroviari.
6. - Le spese di trasporto e di imballaggio devono essere inviate all'ordinazione. L'imballaggio si calcola al costo e cioè approssimativamente al 2% del valore della merce. Per alcuni articoli, la spesa di spedizione è segnata sotto.
7. - La garanzia è limitata alle merci comprate direttamente da noi. Qualunque nostro articolo viene ripreso e riparato senza difficoltà in caso di difetto, purchè reso franco ed in perfetto stato entro 8 giorni dalla consegna, i Clienti abbiano ciò presente allorchè hanno merce garantita.
8. - Gli schiarimenti di qualsiasi genere su tutti i nostri articoli, dovranno essere prospettati in modo conciso ed in calligrafia leggibile solo così potendosi ottenere una pronta risposta.
9. - Le ordinazioni che provengono dall'estero debbono essere accompagnate dall'importo relativo a mezzo assegno pagabile in Torino.
10. - Qualunque cosa a noi diretta deve essere franca; vengono respinte tutte le lettere, cartoline, ecc., tassate per insufficiente affrancatura e tutti i pacchi con assegno od in porto assegnato.
11. - La ditta si intende autorizzata a rimpiazzare l'articolo richiesto con quello di nuovo tipo ad esso corrispondente o, comunque ad esso sostituibile.
12. - Le ordinazioni verranno eseguite con maggior sollecitudine ed in ordine di arrivo; esse non possono mai venire annullate dai Clienti.
13. - Il conferimento dell'ordine implica accettazione delle succitate clausole.
14. - Per qualsiasi controversia l'autorità giudiziaria competente è quella di Torino.

PREFAZIONE

Viene alla luce questo nuovo catalogo, osiamo dire, sotto gli auspici di un compendio tecnico perfetto e realizzato nello studio e colla presentazione di quanto, meccanicamente parlando, vi ha di più moderno e rivoluzionario sul mercato nazionale ed estero. Ai numerosi e svariati prodotti già elencati nei precedenti cataloghi abbiamo aggiunto novità che siamo certi incontreranno il gusto dei nostri Clienti piccoli... e grandi di ogni giorno, desiosi di possedere sempre giocattoli nuovi, più conformi alla realtà della vita odierna nelle sue superiori manifestazioni di locomozione, navigazione ed aeronautica.

Per gli amatori di ferrovie piccolissime, quest'anno abbiamo aggiunto anche lo scartamento LILLIPUT (13 mm), costruito dalla Casa WESA (Svizzera).

Le novità più importanti consistono principalmente nel materiale ferroviario prodotto da due grandi e ben note Case mondiali: MÄRKLIN (germanica) e LIONEL (americana), la cui fabbricazione è di indiscussa superiorità.

I due scartamenti più diffusi del mondo sono: 16,5 mm. denominato in Europa « 00 » ed il 32 mm. universalmente chiamato « 0 » il quale ultimo, più grande del primo, è di solida costruzione e riesce assai pratico e robustissimo. Recenti statistiche documentano infatti che il 55 % degli amatori preferiscono lo scartamento « 00 » mentre la rimanente percentuale va allo scartamento maggiore « 0 ». Le ragioni evidenti di questa preferenza si traggono: dalla richiesta di esigua superficie per lo scartamento « 00 » — il più piccolo — pur nel caso in cui si voglia impiantare una rete di binari piut-



tosto complessa; dal vantaggio presentato dallo scartamento « 0 » — più grande — pel fatto che pur richiedendo un'area maggiore offre una più ampia manipolazione rispetto a tutta la rete ferroviaria.

Ora che abbiamo concentrato la Vostra attenzione su questi due scartamenti standardizzati lasciamo a Voi la scelta dei tipi che preferite assicurandoVi sia per l'uno che per l'altro la continua possibilità di perfezionare il Vs. impianto con l'aggiunta e l'immissione di binari, di nuovi vagoni, di segnali, di scambi ecc. perchè sia pure nei confronti di tutto il materiale rotabile che nei confronti dello scenario generale, una rete ferroviaria non è mai finita! Infatti uno dei lati più interessanti della ferrovia in miniatura è quello di riprodurre il più realisticamente possibile il vero complesso ferroviario aggiungendo via via i pezzi necessari, secondo le più svariate caratteristiche della propria fantasia.

Il binario a tre rotaie è il migliore!, e di questo non c'è dubbio; dopo circa mezzo secolo di esperienza e ricerche con entrambi i sistemi a due rotaie e a tre rotaie, le migliori e più importanti fabbriche del mondo, hanno adottato il binario a tre come il più pratico e scevro da inconvenienti. Infatti centinaia di circuiti che sono facilmente montati con il binario a tre non possono essere fatti con il binario a due senza un sistema complicato di blocchi di isolamento e di intricati fili elettrici ecc.; inoltre diversi disegni di rotaie, incroci, ecc. sono quasi impossibili. E questo è il motivo che tutti gli amatori di ferrovie insistono, per i loro impianti, sul binario a tre rotaie.

Per gli amatori e modellisti di materiale ferroviario abbiamo catalogato diversi pezzi sciolti dando agio al dilettante di costruirsi con spesa modesta, dei binari, vagoni e persino locomotive. La nostra organizzazione offre la possibilità ad ogni nostro Cliente di avere la massima assistenza sia dal lato tecnico che da quello della più scrupolosa fornitura di pezzi di ricambio e di impiego.

I piccoli motori a vapore, elettrici ed a scoppio che presentiamo, possono soddisfare le esigenze più spinte, costruendo da se stessi piccoli aeroplani, motoscafi, idroscivolanti, automobilini ecc. ecc. il cui funzionamento corrisponde alla giusta realtà.

Tutti gli articoli qui presentati, dal più semplice al più complicato, posseggono le qualità che si ricercano in ogni oggetto: la bellezza della forma, la solidità della costruzione, l'accuratezza del dettaglio, la garanzia assoluta del buon funzionamento e la modicità del costo.

PARTE PRIMA



NOVITA!

TRENI ELETTRICI «LILLIPUT» WESA
I PIU' PICCOLI ESISTENTI IN COMMERCIO
alla portata di tutte le borse

(FABBRICAZIONE SVIZZERA)

Scartamento
13 mm

LE CARATTERISTICHE DEI TRENI ELETTRICI WESA «LILLIPUT»

Per soddisfare le numerose richieste dei nostri Clienti che desiderano montarsi un treno elettrico nel minimo spazio, abbiamo catalogato quest'anno i nuovi treni della Casa Svizzera WESA, chiamati per le loro minime dimensioni: «Treni LILLIPUT».

Per dimostrare come i suddetti occupino un ristrettissimo spazio, diremo subito che il circolo di binari formato per questo treno ha il diametro di cm 40; è facile quindi capire come sopra un piccolo tavolo si possa fare un impianto anche complesso; composto di scambi, semafori, stazioni, ponti, ecc.

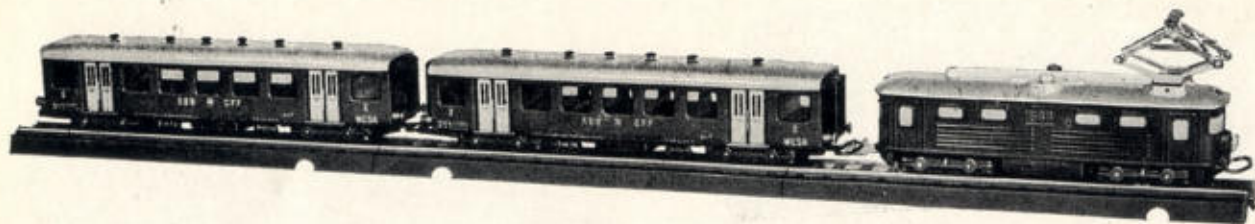
Lo scartamento di questo treno è di 13 mm, ed anzichè avere la terza rotaia centrale per la presa di corrente, i binari sono costruiti con due sole rotaie, ottenendo così la massima rassomiglianza alle grandi ferrovie.

Questi treni hanno poi due considerevoli vantaggi: la semplicità e la solidità della costruzione. Il bambino può da solo piazzare il suo treno, senza pericolo di sbagli e rotture. Il motorino elettrico è costruito in modo tale che può funzionare continuamente per giorni e giorni, immune da guasti; la trasmissione ad ingranaggio per dare il movimento alle ruote, è fatta in modo tutto speciale che garantisce una lunga durata.

Per l'amatore raffinato, informiamo che possiamo pure fornire curve di diametro superiore (cm. 48) in modo da poter ottenere i binari paralleli.

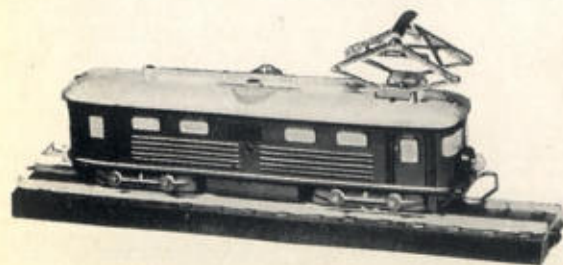
TRENO ELETTRICO PICCOLISSIMO « LILLIPUT »

Costruito dalla rinomata fabbrica Svizzera WESA (scartamento 13 mm.). Binario a due ruote isolate.



424/W. Piccola ferrovia elettrica completa. Costruita colla massima precisione e di molta naturalezza. Il locomotore è montato su due carrelli sui quali è fissato il motore potentissimo che può trainare molti vagoni, marcia avanti e indietro e illuminazione sul davanti; l'agganciamento dei vagoni e locomotiva avviene automaticamente. Questo meraviglioso treno è racchiuso in elegante scatola e comprende: un locomotore tipo 140/W, due vagoni viaggiatori 211/W, n. 8 rotaie curve 331/W, n. 4 rotaie diritte 321/W, e un trasformatore adatto con reostato per la regolazione della velocità. Modello impareggiabile e di lunga durata.

Prezzo L. 17.900 (Per spedizione aggiungere L. 180)

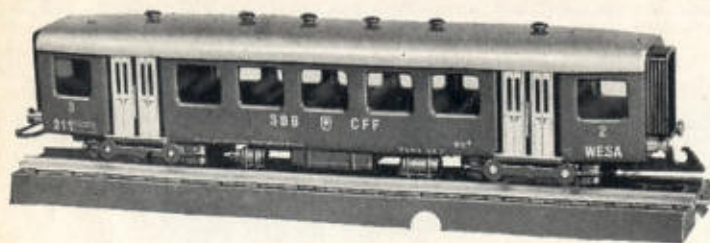


140/W. Locomotore. Modello finissimo e preciso, montato su due carrelli girevoli con motore potentissimo che permette di trainare lunghi convogli. Marcia avanti e indietro, illuminazione sul davanti mediante lampadina piccolissima, agganciamento automatico dei vagoni. Lunghezza cm. 13.

Prezzo L. 8700 (Per spedizione aggiungere L. 120)

Vagoni, accessori e binari sciolti in più, per questi treni, vedere alle pagine seguenti.

VAGONI A CARRELLI PER TRENI LILLIPUT della pagina precedente (Tutti questi vagoni sono fabbricati in materia plastica, infrangibili e leggerissimi potendo così la locomotiva trainarne 10 o 15).



211/W. Vagone viaggiatori. Modello finissimo di riproduzione esatta; montato su due carrelli girevoli, ganci automatici e repulsori in metallo. Lunghezza cm. 17.

Prezzo L. 2100

221/W. Vagone bagaglio. Modello finissimo riprodotto fedelmente montato su due carrelli girevoli a porte apribili; agganciamento automatico e repulsori in metallo. Lunghezza cm. 17.

Prezzo L. 2970



240/W. Vagone cisterna. Modello impareggiabile e della massima naturalezza, verniciato nei giusti colori e montato su carrelli girevoli, con agganciamento automatico e repulsori in metallo. Lunghezza cm. 13.

Prezzo L. 2310

VAGONI A CARRELLI PER TRENI LILLIPUT delle pagine precedenti (Tutti questi vagoni sono fabbricati in materia plastica, infragibili e leggerissimi potendo così la locomotiva trainarne 10 o 15).

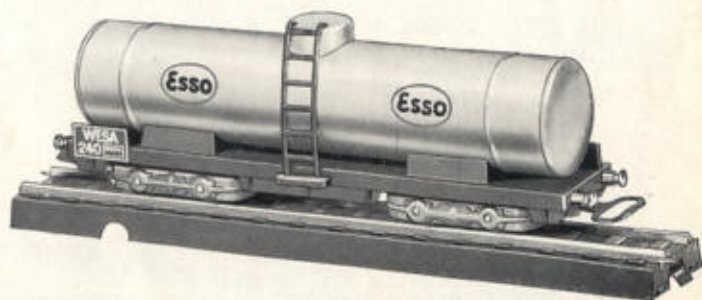


231/W. Vagone merci. Modello ben riprodotto e montato su due carrelli girevoli; agganciamento automatico e repulsori in metallo. Lunghezza cm. 13.

Prezzo L. 1920

243/W. Vagone cisterna. Modello impareggiabile e della massima naturalezza, verniciato nei giusti colori e montato su carrelli girevoli con agganciamento automatico e repulsori in metallo. Lunghezza cm. 13.

Prezzo L. 2310

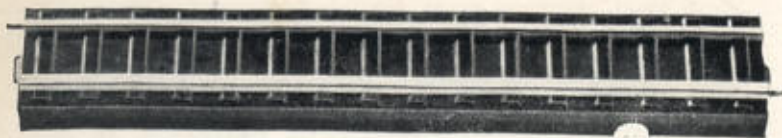


230/W. Vagone merci. Modello finissimo con sponde basse, montato su due carrelli girevoli, agganciamento automatico e repulsori in metallo. Lunghezza cm. 13.

Prezzo L. 1530



BINARI E SCAMBI PER TRENI LILLIPUT



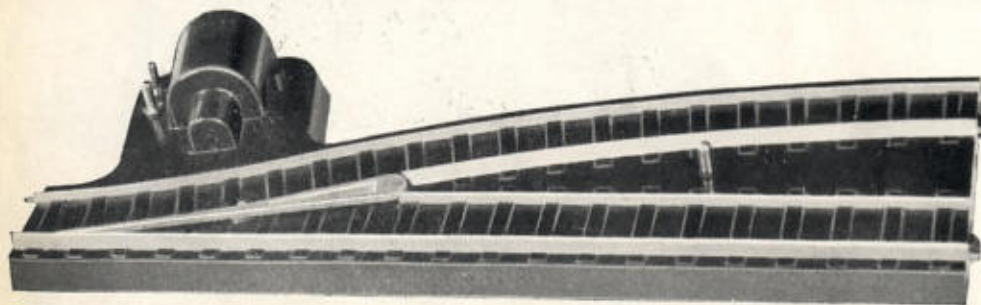
321/W. Binario diritto. Composto di due rotaie in metallo trafilato incastrate sul basamento composto di materiale isolante; vera imitazione delle grandi strade ferrate, il congiungimento fra un binario e l'altro avviene molto facilmente e perfetto. Lunghezza cm. 17.

Prezzo L. 310



331/W. Binario curvo. Costruzione identica al binario precedente; 8 pezzi formano un circolo di 40 cm. di diametro.

Prezzo L. 310



500/W. Scambio elettromagnetico. Costruzione robusta e precisa, con bobina elettromagnetica per ottenere il comando a distanza; spine di presa per l'attacco del cavo; le rotaie in metallo trafilato sono incastrate sulla base ottenendo così la massima solidità. Lunghezza cm. 21.

Prezzo L. 3420

(Indicare nell'ordine se si desidera destro o sinistro).

(Posto di comando adatto per comandare a distanza gli scambi soprasedati, vedere la pagina seguente).

ACCESSORI DIVERSI PER TRENI « LILLIPUT »



550/W. Posto di comando. Specialmente adatto per comandare a distanza da uno a quattro scambi. Basta una leggera pressione sopra uno dei bottoni per far cambiare la posizione dello scambio corrispondente. È munito pure di quattro piccole prese per poter eventualmente servire per

lampioni, segnali ecc. Costruito elegantemente in materia plastica.

Prezzo L. 1875



520/W. Semaforo principale. Costruzione perfetta con pezzo di rotaia speciale per ottenere l'arresto del treno. I due colori (rosso e verde) si comandano mediante una piccola leva ottenendo l'arresto automatico del treno. Questo segnale può essere utilizzato sia come segnale di arresto sia come segnale di partenza.

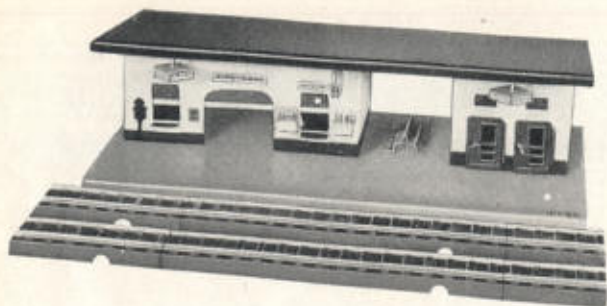
Prezzo L. 3630



801/W. Trasformatore. Modello elegante e di buona costruzione con bottone al centro per la regolazione progressiva della velocità del treno. Spine di presa per l'attacco alle rotaie e presa supplementare per gli accessori (scambi, segnali, ecc.). Completo con cordone e spina per attacco alla luce.

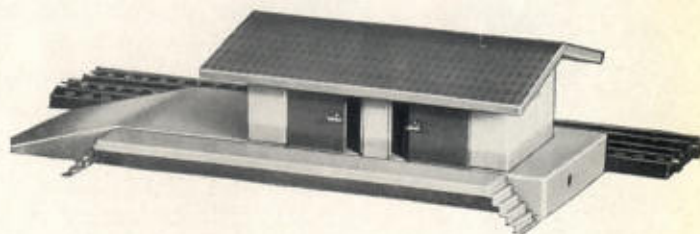
Prezzo L. 7920

ACCESSORI DIVERSI PER TRENI «LILLIPUT»



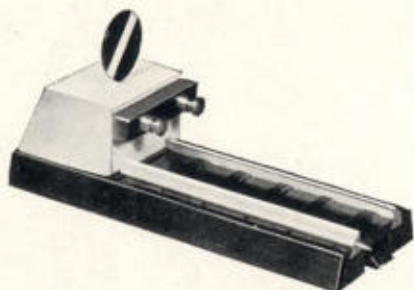
720/W. Stazione di campagna. Modello finissimo completamente in metallo, con due porte apribili, chiosco per giornali, banco con sedili, orologio vera imitazione, tetto apribile colorato in rosso. Dimensioni della base cm. 15 x 27.

Prezzo L. 3900



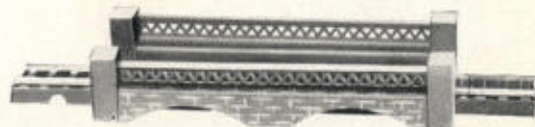
723/W. Scalo merci. Riproduzione perfetta e costruito completamente in metallo; scalette con gradini e rampa laterale per il passaggio autoveicoli, due porte apribili e tetto verniciato in rosso. Dimensioni cm. 12 x 29.

Prezzo L. 3300



700/W. Paraurti. Costruzione robusta in materia plastica con rotaie trafilate innestate, repulsori in metallo e disco di segnalazione coloro rosso e bianco; specialmente adatto come fine-linea e nelle stazioni merci.

Prezzo L. 860



726/W. Ponte. Costruito completamente in metallo, e riproduce fedelmente i ponti di campagna, verniciato in finta muratura con vere barriere ai fianchi. Lunghezza cm. 17.

Prezzo L. 1275

PARTE SECONDA



FERROVIE ELETTRICHE ED ACCESSORI SCARTAMENTO «00» - 16,5 mm.

delle seguenti fabbriche:

- « RIVAROSSI » (Ferrovie, vagoni ed accessori).
- « G E M » (Ferrovie e locomotive).
- « P.V.Z. » (Loccomotori e vagoni).
- « V/A e V/B » (Modelli in scala di locomotive e vagoni).
- « MÄRKLIN » (Modelli finissimi in miniatura di locomotive, vagoni, binari, ecc.).
- « F.E.M. » (Accessori per ferrovie).

TRENI ELETTRICI COMPLETI ❖ Scartamento « 00 » - 16.5 mm. - Binario a due rotaie isolate.

Costruzione semplice e di buona durata (Fabbricazione Italiana « RIVAROSSI »).

R/10. Treno completo. Benchè il prezzo di questo treno sia assai modesto, la costruzione è curata il più possibile e il



materiale plastico di cui è composto permette di riprodurre tutti i dettagli. La locomotiva a quattro ruote è quella veramente impiegata per i treni merci e la sua potenza è abbastanza forte per poter trainare molti vagoni. I tre vagoni (e non due come dalla figura) che completano questo treno sono ben riprodotti. Le rotaie sono solidissime in ottone trafilato; trasformatore con

reostato per fermare e regolare la velocità del treno. Marcia avanti e indietro comandabile a distanza. Lunghezza totale del treno cm. 42. I binari formano un circolo di cm. 75 di diametro. Tutto completo in scatola.

Prezzo L. 7.300 (Per spedizione aggiungere L. 180)

Volendo lo stesso treno funzionante con pila, il prezzo è di L. 5.000 (completo di portapila).

R/14. Treno completo. Simile al tipo precedente; la sola differenza consiste nella locomotiva, che invece di essere di forma macchina a vapore, rappresenta la forma di un moderno locomotore. I pantografi sono finti e l'inversione di marcia si ottiene a distanza col comando del trasformatore. Il treno si compone di: n. 1 locomotore, n. 2 vagoni viaggiatori, un giro di rotaie e un trasformatore. Lunghezza totale del treno cm. 48. Tutto completo in elegante scatola.



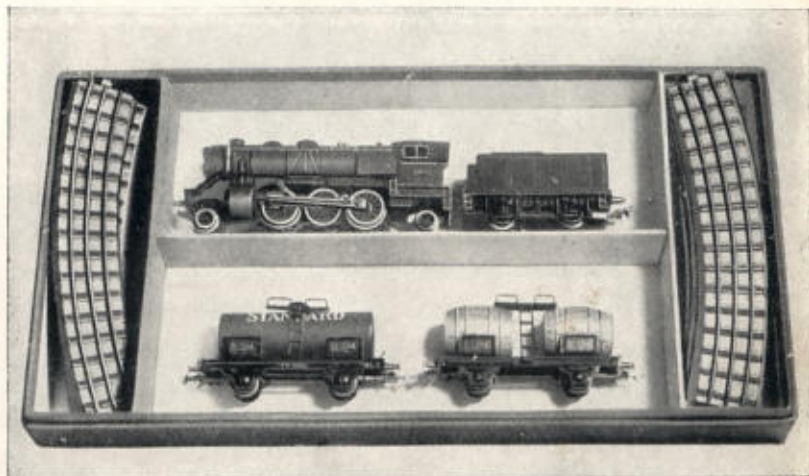
Prezzo L. 8.300 (Per spedizione aggiungere L. 180)

Binari, scambi e vagoni per questi treni vedere a pag. 19 e 22.

TRENI ELETTRICI COMPLETI (Fabbricazione Italiana « G E M ») ❖ Scartamento « 00 » - 16,5 mm.
(corrente alternata 14 Volts). Costruzione completamente in metallo - Binario a 3 rotaie.

GE/C. Treno completo. Questo nuovo tipo di ferrovia è di buona costruzione in metallo e di lunga durata; riproduce la vera locomotiva italiana a 3 assi accoppiati, con stantuffi e fanalino sul davanti; il motore è potentissimo, ed i vagoni sono di solida costruzione, con agganciamento automatico. Il treno si compone di 1 locomotiva a 5 assi con inversione automatica della marcia, 2 vagoni merci, 12 rotaie curve formante un cerchio di cm. 75 di diametro e un trasformatore; il tutto in elegante scatola di cartone.

Prezzo L. 21.500 (Per spedizione aggiungere L. 180)



GE/L. Locomotiva separata. E' la stessa del treno sopra elencato, e cioè 3 assi accoppiati, con carrello anteriore e posteriore, fanalino davanti, motore potentissimo, con inversione a distanza della marcia, gancio automatico.

Completa con tender: lunghezza cm. 27.

Prezzo L. 13.300 (Per spedizione aggiungere L. 120)

Vagoni e rotaie in più per questi treni, vedere a pag. 20, 21, 23.

LOCOMOTIVE E LOCOMOTORI ELETTRICI ❖ Scartamento « 00 » - 16.5 mm. - Lavorazione finissima



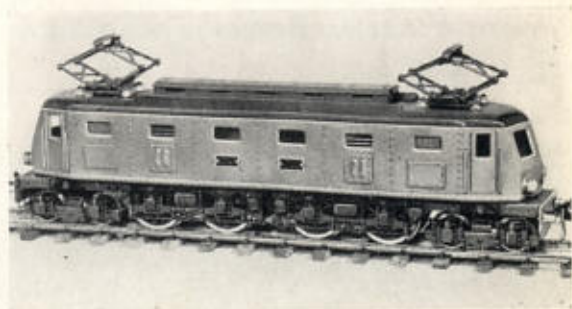
231/P. Locomotiva elettrica. Vera riproduzione in scala della locomotiva « Pacific » costruita tutta in metallo fuso; motore con vite senza fine di grande potenza, ruote in proporzione esatta.

L'inversione di marcia a distanza si ottiene con il solito sistema per sopratensione (come tutte le locomotive in commercio) e può funzionare regolarmente sulle curve aventi il raggio di cm. 38. Funziona con corrente alternata di 14 Volt e su binari a terza rotaia. Modello impareggiabile e della massima finezza, verniciata color nero opaco. Lunghezza col tender cm. 28.

Prezzo L. 22.600

(La stessa locomotiva si può avere anche per corrente continua).

240/Z. Locomotore elettrico. Nuovo tipo di esecuzione finissima, riproduzione esatta dei più potenti locomotori italiani; motore a vite senza fine, di grande potenza con inversione di marcia a distanza, mediante il normale sistema di sopratensione. Funziona con la solita corrente alternata di 14 Volt e su binari a terza rotaia, oppure con filo aereo mediante i pantografi. La curva occorrente è uguale come per le altre macchine e cioè con il raggio di cm. 38. Lunghezza cm. 21.



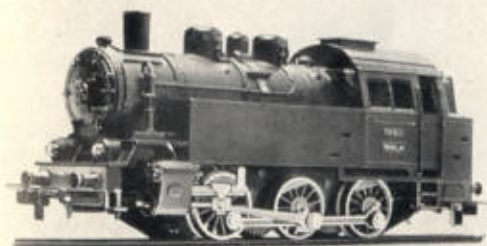
Prezzo L. 15.700

Binari, scambi e vagoni adatti per questa locomotiva e locomotore, vedere a pag. 20, 21, 23.

LOCOMOTIVE ELETTRICHE « MÄRKLIN » ❖ Scartamento « 00 » - 16.5 mm.

Super modelli d'una finezza ineguagliabile

Questa grande fabbrica tedesca, conosciuta in tutto il mondo, si distingue dalle altre per la finitura ed il dettaglio di ogni singolo pezzo. La marca « MÄRKLIN » è garanzia di solidità e lunga durata. Questi veri modelli in scala che presentiamo, li abbiamo scelti come i più richiesti, e siamo certi che entusiasmeranno piccoli... e grandi.

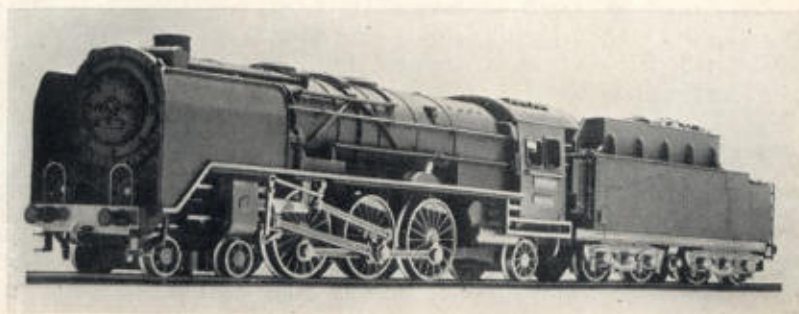


TM/800, Locomotiva-Tender. Questa macchina è specialmente indicata per formare treni merci, oppure da manovra. Carcassa in metallo fuso e due fanalini elettrici sul davanti; motore potentissimo con inversione a distanza della marcia; ha 3 assi accoppiati permettendo il traino di molti vagoni. Agganciamento automatico. Lunghezza cm. 13 - Peso gr. 400.

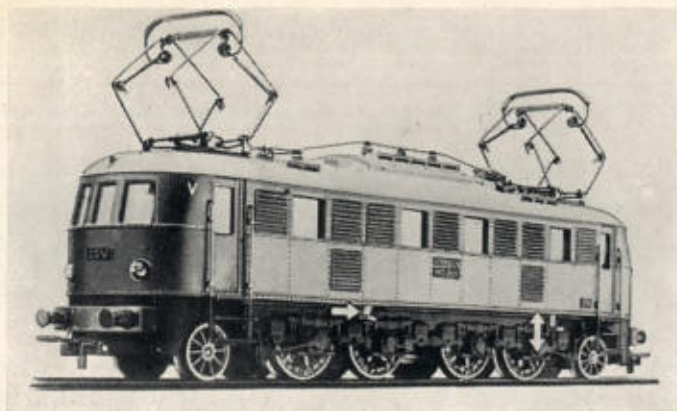
Prezzo L. 8.500 (Per spedizione aggiungere L. 180)

HR/800. Locomotiva « Pacific ». Modello in scala delle grandi locomotive per servizio internazionale. Carcassa in metallo fuso, fanalini elettrici davanti, 3 assi accoppiati con carrelli anteriore e posteriore, motore potentissimo con inversione a distanza della marcia; biellaggio alle ruote riprodotto fedelmente; tender a carrelli, agganciamento automatico. Lunghezza cm. 29. Peso gr. 850.

Prezzo L. 19.000 (Per spedizione aggiungere L. 180)



Vagoni e rotaie per queste locomotive, vedere a pagina 21-23.



LOCOMOTORI ELETTRICI « M Ä R K L I N »

Scartamento « 00 » - 16,5 mm. - Super modelli finissimi.

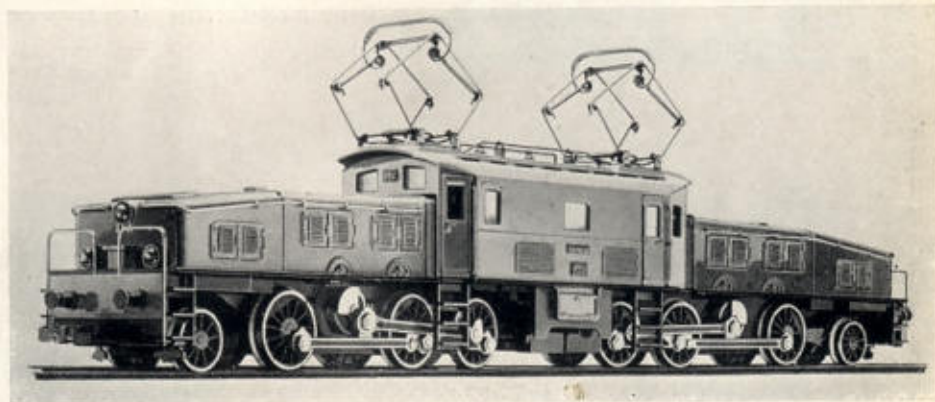
MS/800. Locomotore. Modello impareggiabile a 6 assi che riproduce in scala i grandi locomotori in servizio nei grandi percorsi. Linea moderna con pantografi estensibili di nuovo modello, permettendo a volontà di funzionare con presa alla terza rotaia, oppure con filo aereo. Motore potentissimo montato su quattro assi motrici; carrello anteriore e posteriore girevoli; 4 fari elettrici di cui due davanti e due dietro, in sincronismo col senso di marcia, contromarcia automatica a distanza e agganciamento automatico. Verniciato color verde e finestre con vetri. Lunghezza cm. 18. Peso gr. 850.

Prezzo L. 20.500 (Per spedizione aggiungere L. 130)

CCS/800. Locomotore « Coccodrillo ». Super modello di esecuzione finissima. La Casa Märklin ha saputo realizzare questa macchina a 8 assi di potenza enorme ed è la più riuscita dei treni in miniatura. Si compone di 3 elementi articolati permettendo di funzionare su qualsiasi curva. Pantografi estensibili di nuovo modello, permettendo di funzionare a volontà con presa alla terza rotaia, oppure col filo aereo. Sei fari elettrici

di cui 3 davanti e 3 dietro, in sincronismo col senso di marcia. Il motore potentissimo si trova nella parte centrale, che trasmette il movimento a cardano, alle 12 ruote motrici; 2 carrelli girevoli (anteriore e posteriore), inversione a distanza della marcia. Verniciato color verde, e finestre con vetri. Lunghezza cm. 26,5. Peso gr. 1000.

Prezzo L. 25.000 (Per spedizione aggiungere L. 145)



Vagoni e rotaie per queste locomotive, vedere a pagina 21-23.

Trasformatore Märklin nuovo tipo, adatto alle sopra elencate locomotive prezzo L. 12.000.

VAGONI MERCI ❖ Scartamento « 00 » - 16,5 mm. (fabbricazione « RIVAROSSI »)

Questi vagoni economici sono molto adatti per aggiungere ai treni completi delle pagg. 14 e 15.
Costruiti in resine sintetiche senza pericolo di rottura. (Ruote isolate).

201. Carro merci coperto.

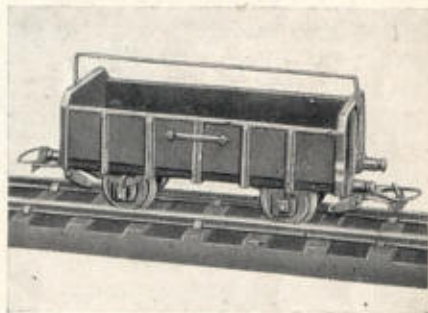
Costruzione robusta e riproduzione perfetta in tutti i particolari; tetto color grigio e fiancate in rosso scuro, telaio color nero perfettamente eseguito. Repulsori in alluminio e ganci automatici. Lunghezza cm. 14.

Prezzo L. 1150

**202. Carro merci scoperto.**

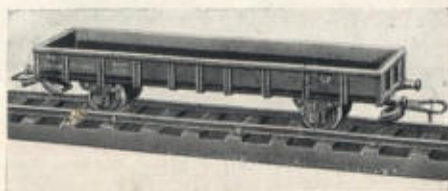
Modello perfetto e ben riprodotto; fiancate color marrone scuro con nervature esterne. Modello ben finito e adatto per caricare merci. Repulsori in alluminio e ganci automatici. Lunghezza cm. 9,5.

Prezzo L. 750

**203. Carro merci scoperto.**

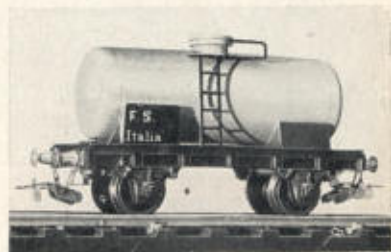
Modello lungo con sponde basse, ben finito, color marrone scuro, molto adatto per caricare piccoli travi, ecc. Repulsori in alluminio e ganci automatici. Lunghezza cm. 14,5.

Prezzo L. 940



204. Vagone cisterna. Riproduzione perfetta dai tipi reali, grande serbatoio tappo superiore e scaletta d'accesso. Telaio massiccio con scritte in bianco. Repulsori in alluminio e ganci automatici. Lunghezza cm. 9,5.

Prezzo L. 1050

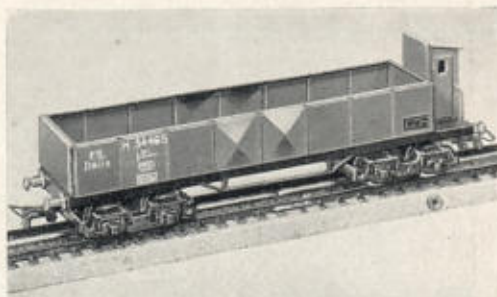


VAGONI MERCI E VIAGGIATORI ❖ Scartamento « 00 » - 16,5 mm.

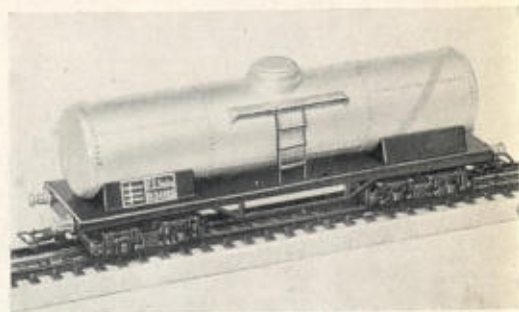
Esecuzione superiore, completamente in metallo, modelli lunghi a carrelli - Adatti per le locomotive delle pag. 15-16-17-18.

211. Carro merci scoperto. Riproduzione perfetta dei vagoni ferroviari; modello lungo con garitta per il frenatore; carrelli girevoli

in metallo fuso scorrevolissimi, repulsori in metallo e ganci automatici. Lunghezza cm. 17. Prezzo L. 1530



212. Vagone cisterna. Modello lungo riprodotto nei più piccoli dettagli; grande serbatoio di colore alluminio con scatoletta di accesso, carrelli girevoli in metallo fuso con ganci automatici, telaio robustissimo con scritte naturali. Lunghezza cm. 17.

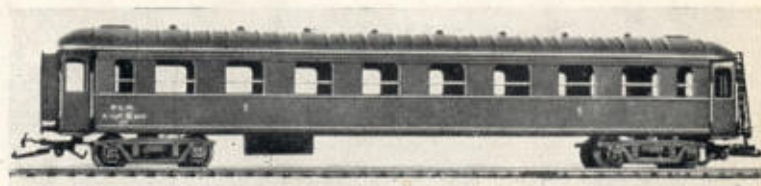


Prezzo L. 1650



313. Carro merci coperto. Modello lungo di perfetta riproduzione; fiancate color marrone scuro con scritte naturali e porte apribili, carrelli girevoli in metallo fuso e ganci automatici. Costruzione robusta molto scorrevole. Lunghezza cm. 17. Prezzo L. 1650

222. Vagone viaggiatore « pullmann »



Modello finissimo in scala perfetta; riproduce esattamente i grandi modelli ferroviari; carrelli girevoli in metallo fuso, con molleggiamento alle ruote; ganci automatici e molleggiati potendosi usare anche per la manovra spinta permettendo di agganciarsi a volontà. Sportelli con vetri e finti soffietti di collegamento alle estremità; ben verniciato con scritte naturali. Lunghezza cm. 27. Prezzo L. 3850

VAGONI « MÄRKLIN » ❖ Scartamento « 00 » - 16,5 mm.

Nuovi modelli di vagoni « super detail » di esecuzione finissima. Costruzione robusta in metallo fuso, riprodotti anche nei minimi particolari; tutti i dettagli come: bulloni, placche, balestre, cerniere, ventilatori ecc. figurano veramente in rilievo dando la massima realtà.



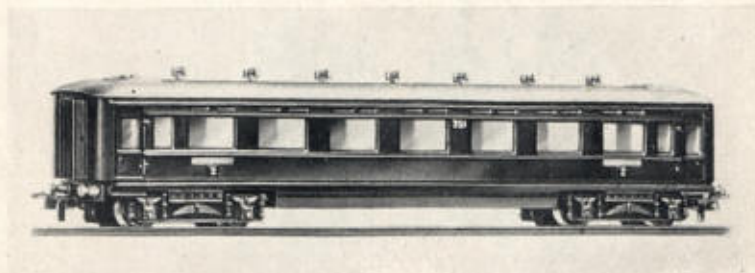
315. Vagone merci scoperto. Modello in scala, completamente in metallo; cabina per il frenatore, ruote tornite, agganciamento automatico, verniciato color grigio. Lunghezza cm. 10.
Prezzo L. 1.500



314. Vagone cisterna. Modello in scala, riprodotto nei minimi dettagli; cabina per il frenatore, ruote tornite, ganciamento automatico. Lunghezza cm. 10.
Prezzo L. 1.900



320. Vagone merci coperto. Vero modello in metallo fuso; cabina per il frenatore, ruote tornite, ganciamento automatico. Verniciato color marrone. Lunghezza centimetri 11,5.
Prezzo L. 1.700



351. Vettura viaggiatori. Modello finissimo in scala, montato su carrelli girevoli in metallo fuso, carrozzeria in lastra stampata, finestre con vetri, tetto apribile e ganciamento automatico; specialmente adatto per la formazione di treni « rapidi ». Verniciato color verde scuro. Lunghezza cm. 22,5.
Prezzo L. 2.600

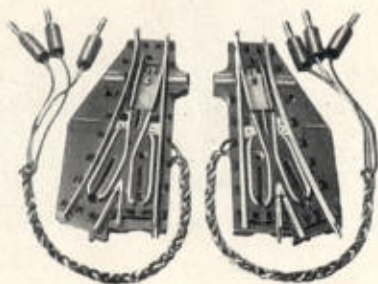
BINARI E SCAMBI PER TRENI ELETTRICI ❖ Scartamento « 00 » - 16,5 mm.
(Fabbricazione « RIVAROSSI »)



19/D. Binario diritto. Tipo a 2 rotaie isolate ed adatto ai treni della pag. 14. Rotaie in ottone trafilato e nichelato, montato su 3 traverse di materiale isolante. Lunghezza cm. 18.
Prezzo L. 160



19/C. Binario curvo. Tipo a 2 rotaie isolate, adatto ai treni della pag. 14. Costruito con rotaie di ottone trafilato; n. 12 pezzi formano un circolo di cm. 75. Lunghezza cm. 18.
Prezzo L. 160



24/C. Scambio. Tipo a 2 rotaie isolate, specialmente adatto per i treni a pag. 14. Costruzione solida con rotaie trafilate. Comando automatico a distanza con dispositivo elettromagnetico. Lunghezza cm. 14,5.

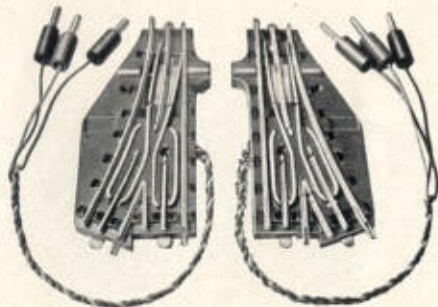
Prezzo L. 2150



20/D. Binario diritto. A 3ª rotaia isolata, costruzione solida con rotaie trafilate montate su base isolante; (può essere raccordato con binari di altre fabbriche). Lunghezza cm. 18.
Prezzo L. 260



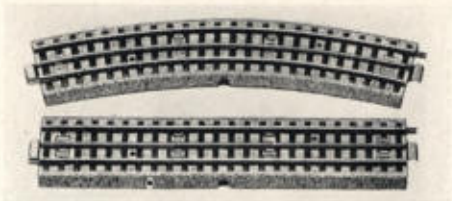
20/C. Binario curvo. A 3ª rotaia isolata, costruzione solida con rotaie in ottone trafilato, montate su base isolante (può essere raccordato con binari di altre fabbriche). Lunghezza cm. 18.
Prezzo L. 260



25/SEM. Scambio. A 3ª rotaia isolata, costruito solidamente con base unica di materiale isolante; rotaie trafilate in ottone. Comando automatico a distanza con dispositivo elettromagnetico.

Prezzo L. 2250

BINARI SCAMBI E SEMAFORI PER TRENI ELETTRICI (Fabbricazione « M Ä R K L I N » Scartamento « 00 » - 16.5 mm.)
 Tipi finissimi a 3^a rotaia isolata - Costruzione solida ed insuperabile.

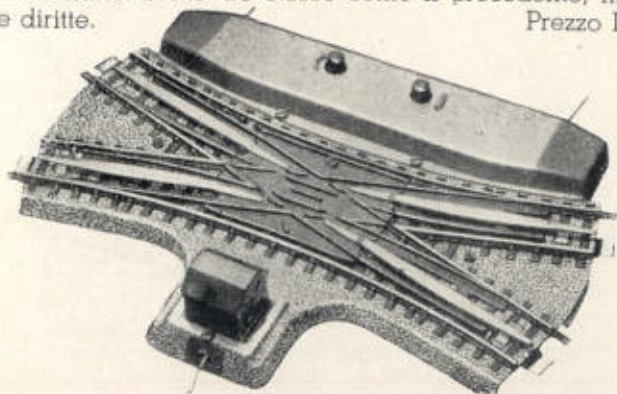


3600/A. Binario curvo. Montato su base in metallo in color naturale, le rotaie in acciaio brunito, sono fissate solidamente ad ogni traversina, l'isolamento della rotaia centrale, è curvata il massimo possibile onde eliminare i rischi dei cattivi contatti. N. 12 binari formano un circolo di cm. 75 di diametro. Lunghezza cm. 18.

Prezzo L. 300

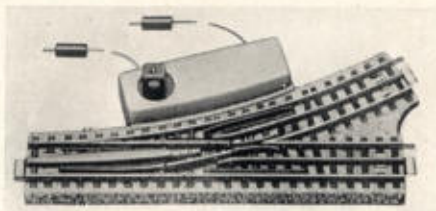
3600/D. Binario diritto. Lo stesso come il precedente, ma con rotaie diritte.

Prezzo L. 300



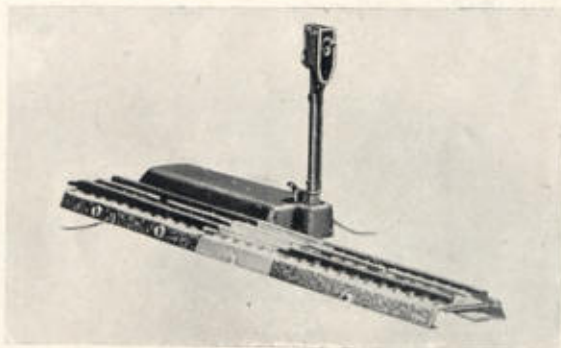
3600/DKW. Scambio quadruplo con incrocio. Magnifico modello in scala permettendo di eseguire i più svariati impianti. Comandabile a distanza da un dispositivo elettro-magnetico di grande precisione. Lanterna illuminata che indica le 4 posizioni degli scambi; 2 bottoni permettendo la manovra a mano. Lunghezza cm. 19.

Prezzo L. 13.000



3600/MWN. Scambio automatico. Costruzione finissima e precisa; rotaia in acciaio brunito fissata solidamente alla base in metallo. Comando automatico a distanza, con dispositivo elettromagnetico e lampadina nella lanterna girevole. Lunghezza cm. 18.

Prezzo L. 3.500



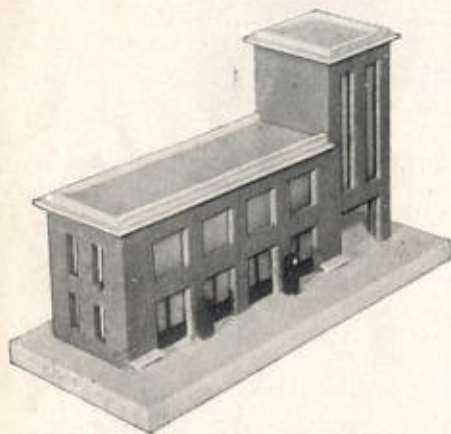
479/G. Semaforo automatico. Questo nuovo tipo di segnale riproduce i tipi più moderni usati nelle ferrovie; comandabile a distanza e al color rosso, arresta automaticamente il treno. Illuminazione interna con lampadina piccolissima e dispositivo speciale per il cambio di colore. Questo semaforo è completo con una rotaia di sezionamento. Altezza cm 9.

Prezzo L. 4.500

ACCESSORI PER FERROVIE

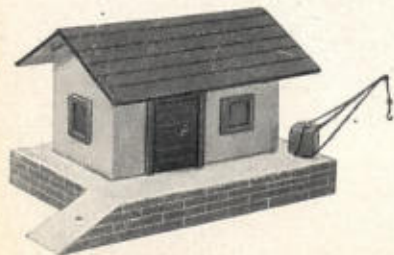
Scartamento « 00 » - 16,5 mm.

Questi accessori sono costruiti col materiale FAESITE (legno compresso), di perfetta finitura e coi loro simpatici colori danno il massimo realismo.



75/81. Piccola stazione. Esecuzione solida e di imitazione perfetta; corpo centrale ben finito con grande torre stile moderno. Finestre con vetri. Verniciata

nei giusti colori. Dimens.: cm. 13 x 26 x 12. Prezzo L. 2.750



75/83. Scalo merci. Costruzione solida ed imitazione perfetta; piano inclinato per la salita dei veicoli e gru girevole. Ben finito e verniciato. Dimensioni: cm. 11 x 17 x 10.

Prezzo L. 950



75/82. Piccola galleria.

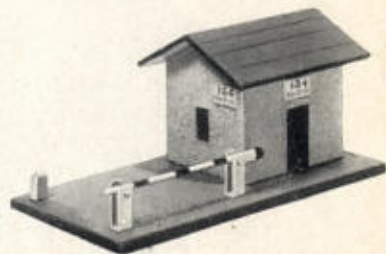
Modello solido e di perfetta imitazione; finta montagna verniciata nei giusti colori. Dimensioni: cm. 12 x 21 x 13.

Prezzo L. 870

75/85. Passaggio a livello.

Nuovo modello di costruzione solida e ben finita, sbarra mobile. Dimensioni: centimetri 8 x 16 x 8.

Prezzo L. 600



75/86. Passaggio a livello.

Pezzo supplementare, sbarra mobile e segnale di pericolo. Dimens.: cm. 4 x 16 x 3.

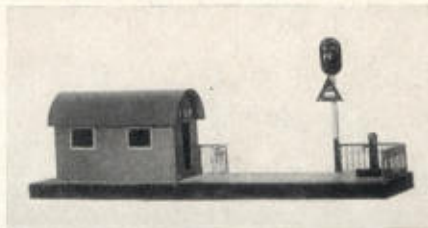
Prezzo L. 350



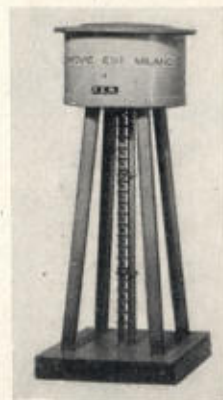
ACCESSORI PER FERROVIE

Scartamento « 00 » - 16,5 mm.

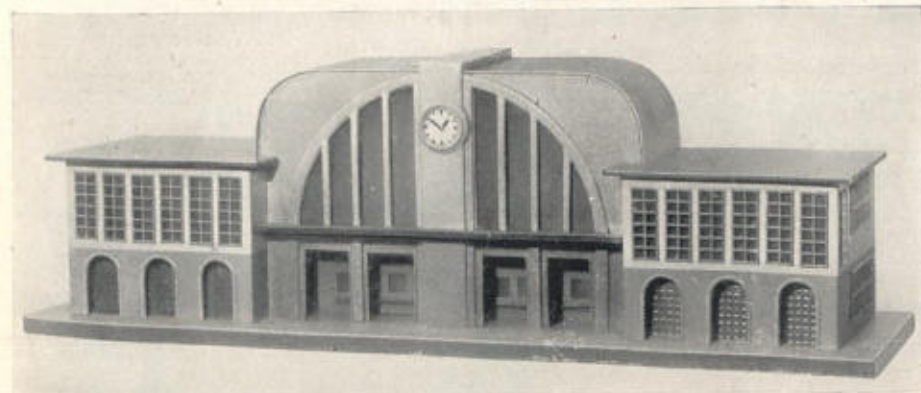
LA/1. Lampione. Modello elegante e ben verniciato, costruito completamente in metallo. Portalampade con riflettore; completo di filo, spina e lampadina di 20 Volt. Alt. centimetri 12. Prezzo L. **590**



PA/56. Passaggio a livello incustodito. Modello di assoluta novità; esso consiste di un avvisatore elettrico il quale automaticamente accende e spegne la lampadina ottenendo così un'intermittenza di luce visibile a distanza. Finito in tutte le sue parti con palizzate e cabina in cui si trova l'apparecchio automatico. Lunghezza cm. 18. Prezzo L. **3.650**



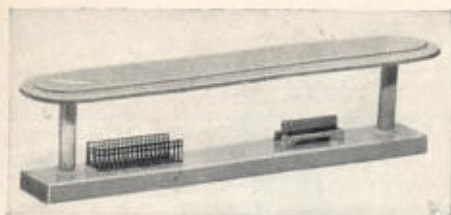
SE/54. Serbatoio acqua. Modello ben finito e costruito tutto in metallo, verniciato in cemento; serbatoio sopraelev. Scaletta interna di accesso. Base cm. 6 x 6. Alt. cm. 15. Prezzo L. **1.800**



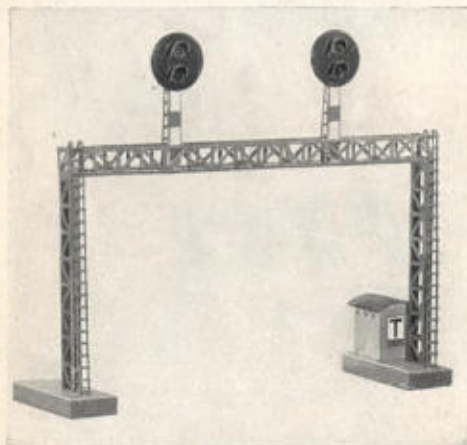
SA/50. Stazione centrale. Grande edificio di stile moderno, costruita tutta in metallo, ricca di dettagli architettonici, artisticamente verniciata a fuoco, arcata centrale di fusione, pensilina, biglietteria e finestre con vetri. Base cm. 64 x 18. Altezza cm. 28. Prezzo L. **18.500**



SA/51. Stazione di campagna. Modello finissimo e ben verniciato. Si compone di magazzino merci, pensilina, cabina di blocco e orologio; finestre con vetri. Base di cm. 25 x 12. Alt. cm. 10. Prezzo L. **3.750**



PE/42. Pensilina. Vera imitazione in cemento armato con sottopassaggio e sedili. Costruzione in metallo, verniciata a mano. Lunghezza cm. 30. Altezza cm. 8. Prezzo L. 2.350



PS/40. Ponte semaforo. Imitazione perfetta dei grandi semafori ferroviari; costruzione solida con travata metallica montata su colonne a traliccio. Due lampadine rosse e due verdi, accensione e comando delle luci a mezzo di appositi pulsanti che si unisce all'apparecchio. Cabina telefonica alla base. Alt. cm. 15. Largh. cm. 21. Prezzo L. 4.100

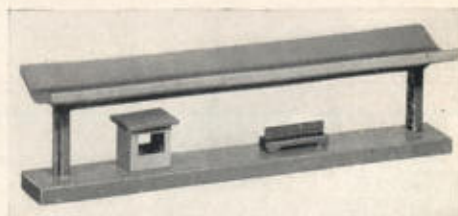
ACCESSORI PER FERROVIE

Scartamento « 0 » - 16,5 mm.



PO/47. Palo per filo aereo. Nuovo modello da innestare alle rotaie. Riproduzione in scala e sostegno superiore per passaggio del filo conduttore. Alt. cm. 11.

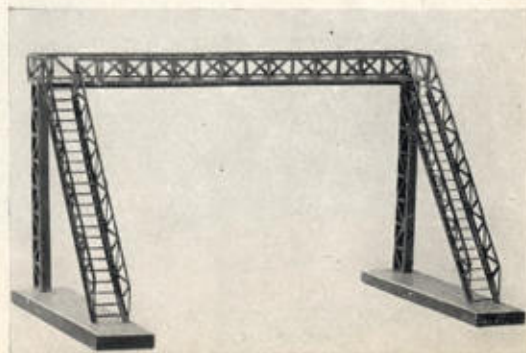
Prezzo L. 135



PE/43. Pensilina. Esecuzione accurata e robusta travata reticolare con colonne a traliccio. Edicola e sedile. Altezza cm. 8. Lunghezza cm. 30.

Prezzo L. 2.450

PA/44. Passerella. Costruzione metallica dipinta finemente a mano; travata metallica montata su colonna a traliccio con scalette di accesso. Larghezza cm. 22. Altezza cm. 11. Prezzo L. 1.950



PARTE TERZA



FERROVIE ELETTRICHE ED ACCESSORI SCARTAMENTO « 0 » - 32 mm.

delle seguenti fabbriche:

- « BRAL » (Treni completi)
- « GEM » (Locomotive e vagoni)
- « ELETTREN » (Locomotive e vagoni in scala)
- « F.E.M. » (Accessori diversi per ferrovie)

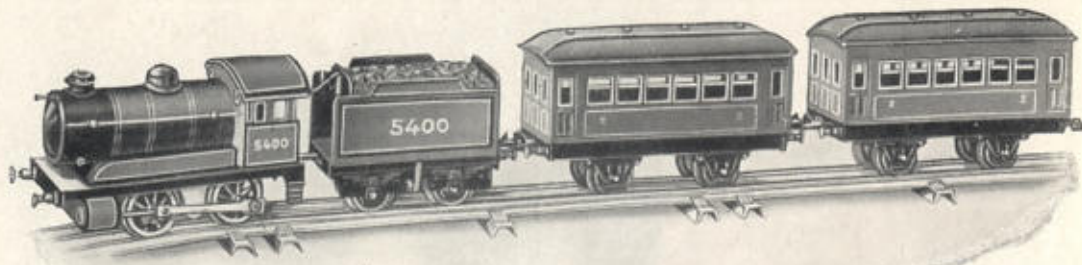
TRENI ELETTRICI COMPLETI

(funzionanti a 20 Volt - Alternata) - Scartamento « 0 » - 32 mm.

Questi treni sono semplici e molto pratici, per farli funzionare basta infilare l'apposita spina ad una presa di corrente e tutto è pronto.

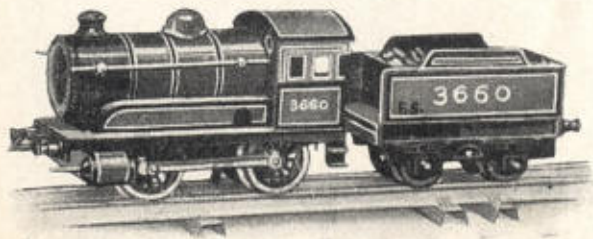
NB. Nel prezzo dei treni completi è compreso: trasformatore, reostato, spina di attacco, binario, presa, ecc.

BR/V. Ferrovia elettrica completa. Piccolo modello di ferrovia riprodotta nei più piccoli dettagli, la costruzione robusta di questa ferrovia è tale da renderla superiore. Essa è composta di una locomotiva con tender, 2 vagoni, 8 binari curvi, formante un circolo di m. 0,75; un trasformatore con reostato, spine e cordoncino. Tutto in elegante scatola di cartone. Lunghezza del treno cm. 63. Marcia avanti ed indietro.



Prezzo L. 17.200

(Per spedizione aggiungere L. 180)



BR/LV. Locomotiva elettrica separata. È la stessa del treno sopra elencato. Costruzione molto robusta e grande forza di trazione, potendosi trainare treni lunghissimi. Il motore è costruito con la massima accuratezza ed è accessibile in ogni parte. Verniciatura color nero; marcia avanti ed indietro con apposita leva; repulsori in ottone, finti cilindri con stantuffo, lampadina davanti. Lunghezza col tender cm. 28.

Prezzo L. 8.300

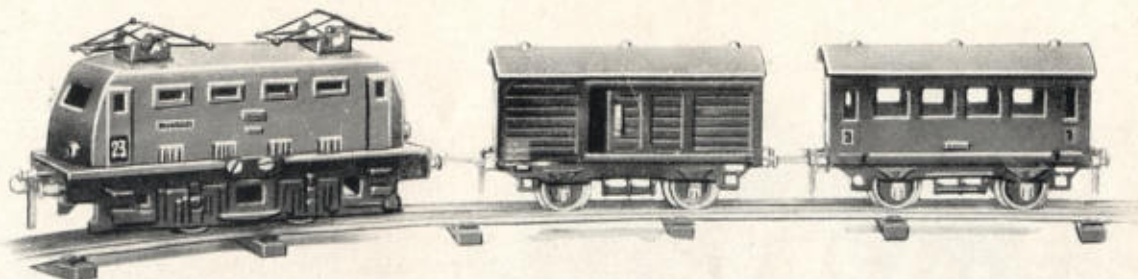
(Per spedizione aggiungere L. 120)

Vagoni e rotaie in più, per questi treni, vedere a pag. 36 - 37 - 38 - 39 - 44.

TRENI ELETTRICI COMPLETI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionanti a 20 Volt - Alternata

La Ferrovia in miniatura è uno dei giocattoli preferiti perché occupa la fantasia dei fanciulli.

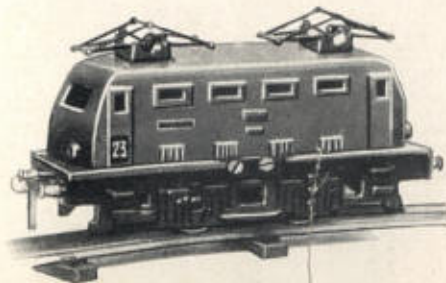


BR/L. Ferrovia elettrica completa. Modello simile alla ferrovia della pagina precedente, soltanto che invece della locomotiva è formata dal locomotore e così si ottiene veramente la naturalezza del treno elettrico. Il locomotore è di costruzione finissima e pesante, potendo trainare diversi vagoni. Luce sul davanti e due pantografi mobili di massimo realismo. Si compone di: locomotore, due vagoni, otto binari curvi formante un circolo di m. 0,75 di diametro, un trasformatore con reostato, spine e cordoncino. Tutto in elegante scatola di cartone. Lunghezza del treno cm. 56. Marcia avanti ed indietro.

Prezzo L. 17.200

(Per spedizione aggiungere L. 180)

Vagoni e rotaie in più, per questi treni, vedere a pag. 36 - 37 - 38 - 39 - 44.



BR/LE. Locomotore elettrico separato. È lo stesso locomotore del treno sopra esposto: costruzione robustissima e pesante potendo così trainare treni lunghissimi. Carcassa esterna in alluminio fuso, ruote in bronzo fuso accoppiate con ingranaggi, illuminazione sul davanti e pantografi mobili di massima naturalezza. Marcia avanti ed indietro con apposita leva laterale; repulsori in ottone. Lunghezza cm. 22.

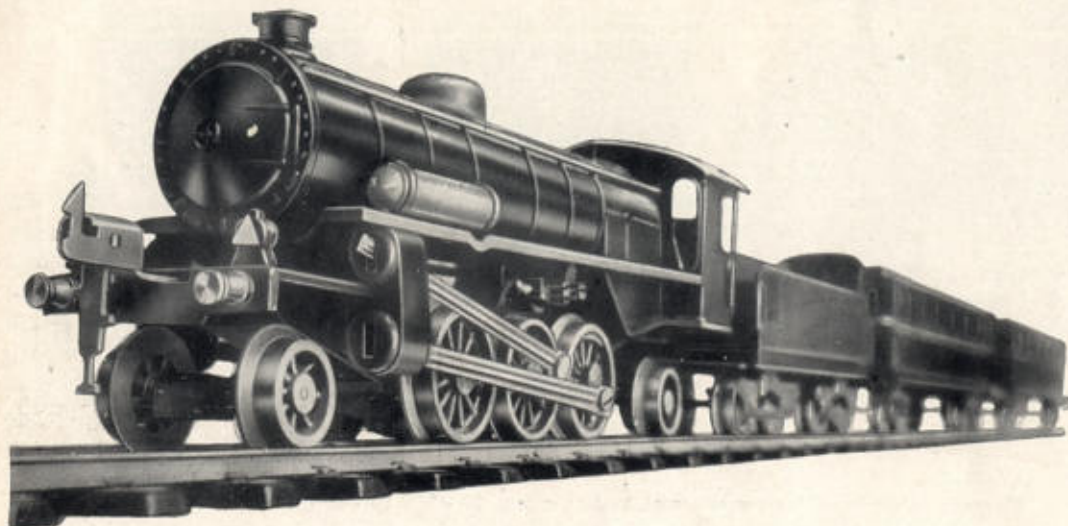
Prezzo L. 8.300

(Per spedizione aggiungere L. 120)

Ad ogni treno elettrico, essendo intercalato un trasformatore, è escluso ogni pericolo di scossa.

TRENI ELETTRICI COMPLETI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 12 Volt (continua)

**T/690. Ferrovia elettrica completa.**

Vero modello di ferrovia in miniatura di costruzione solida e ben finita. Locomotiva a tre assi accoppiati con carrelli anteriori e posteriori, tender a carrelli girevoli. Tale ferrovia si compone di: locomotiva con tender, due vagoni viaggiatori a carrelli, n. 12 binari curvi e trasformatore adatto con filo e spina. Contromarcia automatica a distanza e aggancio automatico dei vagoni. Lunghezza totale del treno m. 1,16; il tutto racchiuso in elegante scatola di cm. 70 x 38.

Prezzo L. 17.800

(Per spedizione aggiungere L. 280)

L/690. Locomotiva elettrica. Per comodità dei Sigg. Clienti vendiamo anche la sola locomotiva del treno sopra esposto dando così la possibilità di formarsi un treno elettrico coi diversi vagoni. Costruzione robusta e ben finita, grande forza di trazione, tre assi accoppiati e carrelli girevoli, lunghezza locomotiva con tender centimetri 44. Contromarcia automatica a distanza.

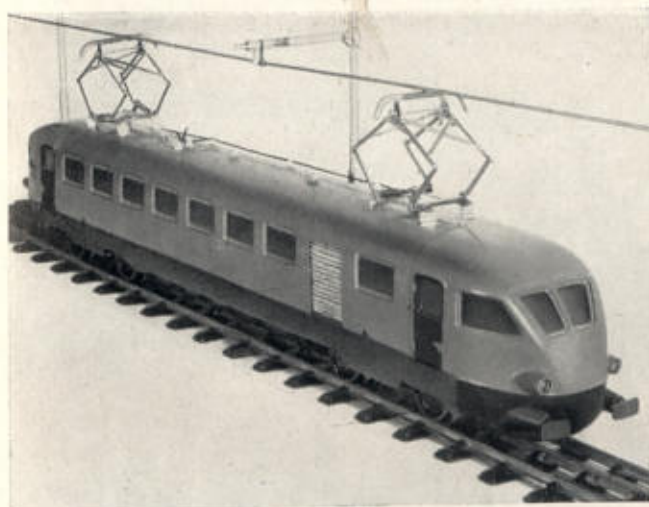
(Trasformatore adatto per questa locomotiva prezzo L. 4.800).

Prezzo L. 7.500



AUTOMOTRICE E LOCOMOTIVA DIESEL - ELETTRICHE

Funzionanti a 20 Volt - Alternata - Scartamento « 0 » - 32 mm.



19/B. Automotrice elettrica. Modello finissimo di costruzione semplice e geniale, finita minuziosamente in tutti i particolari e si smonta con la massima facilità. Inversione di marcia comandabile a distanza con commutazione automatica delle luci dei fari, illuminazione interna e due saracinesche mobili; pantografi pieghevoli, respingenti a molla, ruote in ottone nichelate, testate fuse in alluminio, riprodotte fedelmente. Il tutto montato su due carrelli girevoli della massima robustezza. Lunghezza cm. 51. Può funzionare a terza rotaia e a mezzo pantografi. Raggio minimo dei binari cm. 80.

Prezzo L. 24.500

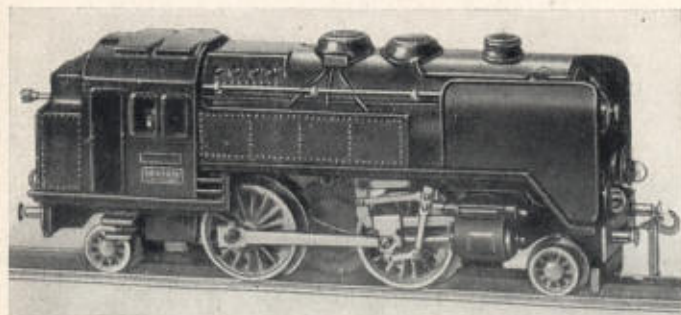
30/B. Locomotiva elettrica Diesel. Questa macchina riproduce fedelmente il tipo di locomotiva americana « Diesel Electric Baldwin-Westinghouse ». Costruita molto solidamente e finita in tutti i particolari; smontaggio facile dei due carrelli, inversione di marcia comandabile a distanza, commutazione automatica delle luci dei fari. Ruote e carrelli in metallo fuso, ringhiera con scala di accesso, colorata nei giusti colori. Lunghezza cm. 42. Raggio minimo dei binari cm. 80.

Prezzo L. 22.400



LOCOMOTIVE ELETTRICHE

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volt - Alternata



GE/1. Nuovo tipo di locomotiva. Di eccezionale solidità e robustezza; tipo speciale raffigurante le grandi locomotive così dette « TANK », la cui caratteristica consiste di avere il tender unito alla macchina. L'involucro esterno è fuso in lega di alluminio; telaio e ruote in ottone nichelato, motore potentissimo potendo trainare lunghi vagoni; carrelli anteriori e posteriori, due fari con lampadine sul davanti. La contromarcia di questa locomotiva si può ottenere spostando la leva sulla locomotiva oppure a distanza col trasformatore. Lunghezza cm. 27.

Prezzo L. 22.500

(Per spedizione aggiungere L. 160)

GE/2. Nuova locomotiva. Specialmente adatta per treni pesanti, costruzione solida e robusta come la precedente con motore potentissimo potendo trainare molti vagoni; costruita completamente in ottone con involucro in lega di alluminio; due fari con lampadine sul davanti, carrelli anteriori e posteriori. Tender in metallo fuso montato su due carrelli girevoli; contromarcia comandabile a mano od a distanza col trasformatore. Lunghezza cm. 48.

Prezzo L. 25.650

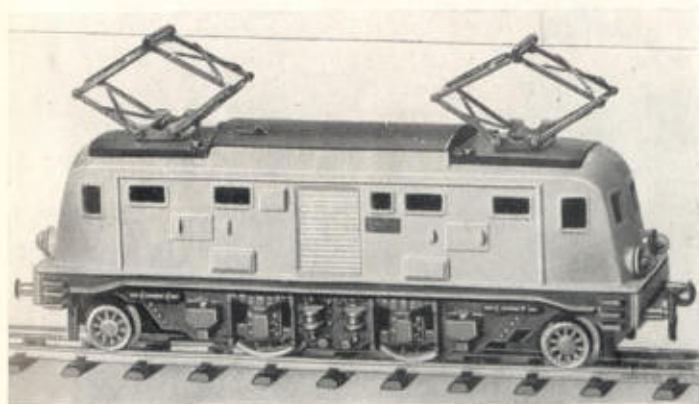
(Per spedizione aggiungere L. 180)



(Trasformatore adatto per queste locomotive vedere a pag. 50).

LOCOMOTORI ELETTRICI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volt - Alternata



GE 4. Nuovo tipo di locomotore. Robustissimo a profilo aerodinamico, con inversione automatica a distanza della contromarcia; quattro fari elettrici con accensione sincronizzata col senso di marcia; due pantografi mobili, involucro esterno fuso in lega di alluminio, motore robustissimo montato su due assi accoppiati con carrelli anteriori e posteriori. Lungh. cm. 29.

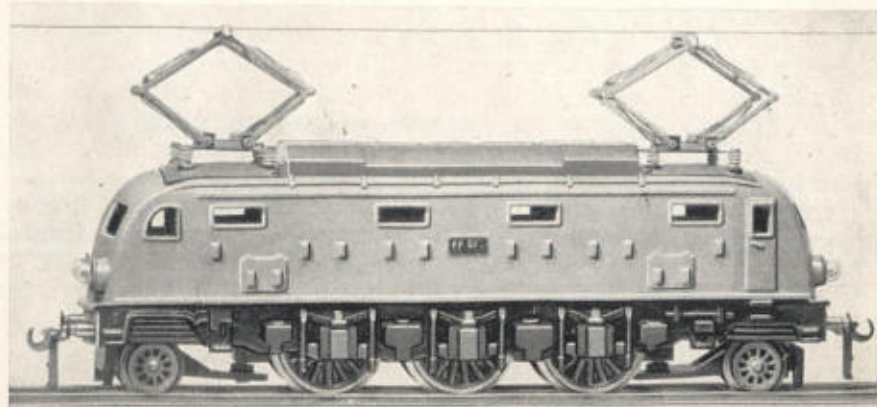
Prezzo L. 22.500

(Per spedizione aggiungere L. 160)

GE/6. Nuovo locomotore. Modello pesante specialmente adatto per il traino di treni lunghissimi; costruzione solida e robusta come il tipo precedente, ma con motore montato su tre assi accoppiati con carrelli anteriori e posteriori. Involucro esterno fuso in alluminio, pantografi mobili, quattro fari elettrici con accensione sincronizzata col senso di marcia. Inversione automatica a distanza della contromarcia. Lunghezza cm. 33.

Prezzo L. 27.000

(Per spedizione aggiungere L. 180)

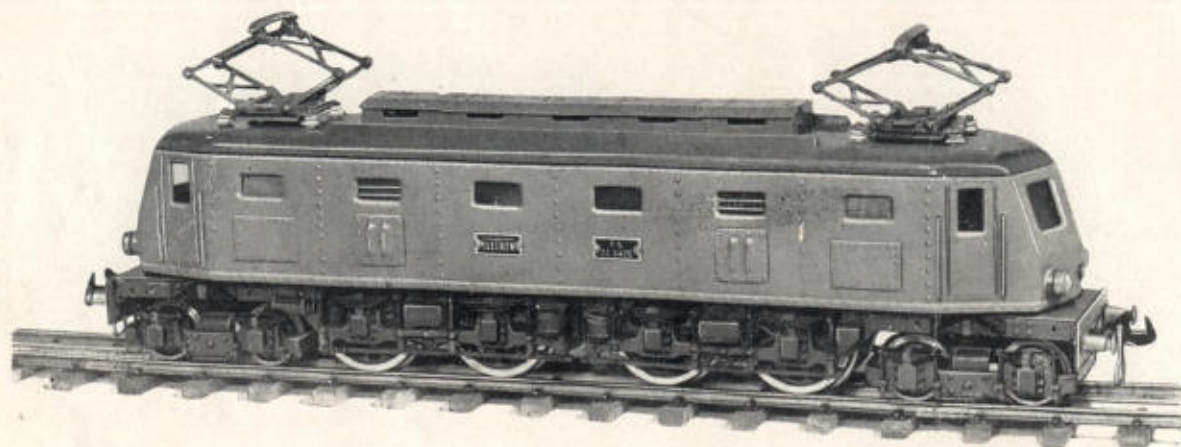


Trasformatore adatto per questi locomotori vedere a pagina 50.

MODELLO IN SCALA DI LOCOMOTORE

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volt - Alternata

Per questo locomotore occorrono i binari trafilati elencati a pag. 45



*Materiale di
gran classe per
alte esigenze*

FS 28. Locomotore elettrico. Esecuzione fuori classe, il migliore modello esistente sul mercato; riproduzione esatta dei potenti locomotori italiani che fanno servizio sulle grandi linee. Marcia avanti e indietro, automatica, a distanza con inversione della luce sulla piattaforma, sincronizzata col senso di marcia. Accensione dei fari predisposta, indicante a treno fermo, il senso di marcia. Motore di grande potenza con spazzole radiali. Trasmissione primaria silenziosa, di elevato rendimento, che consente riprese dolci e regolari; trasmissione secondaria con ingranaggi di grande spessore e situati internamente. Bussole in bronzo su tutti i pezzi e gli assi. Massima facilità e rapidità di ispezione e di smontaggio di tutte le parti. La presa di corrente può essere fatta con terza rotaia mediante i due pattini, oppure su linea aerea con i due pantografi, agganciamento automatico brevettato. Parti meccaniche fuse e lavorate con finezza minuziosa e artisticamente perfetta dei particolari. Colore riproducente la tinta camoscio delle FF. SS. Questo locomotore essendo snodato nei diversi assi motrici, può funzionare anche nei binari con un raggio minimo di cm. 60. Lunghezza cm. 45, peso circa Kg. 4.

Prezzo L. 43.000

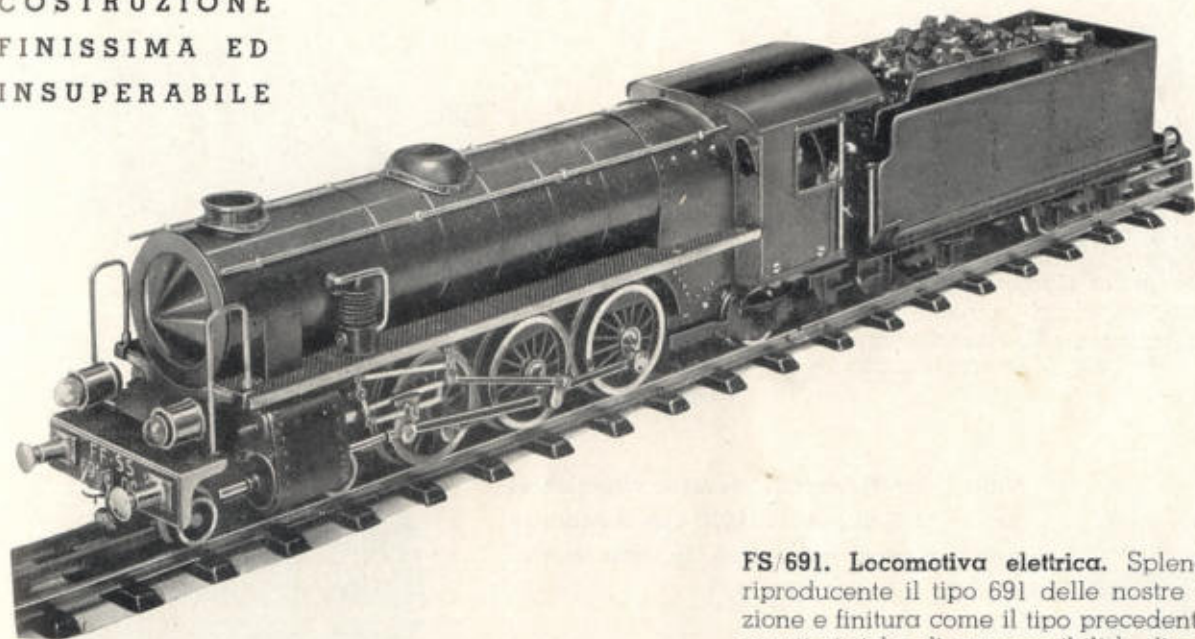
Trasformatore occorrente per far funzionare questo locomotore, vedere a pag. 50.

FS 28 C. Treno completo formato da questo locomotore, due vagoni viaggiatori, un vagone bagaglio, un ovale di rotaie, e trasformatore adatto, il tutto in elegante scatola.

Prezzo L. 80.500

NOVITA'! Questa locomotiva
emette fumo sbuffante!

**COSTRUZIONE
FINISSIMA ED
INSUPERABILE**



mento silenzioso, ecc. Tutte le parti meccaniche sono fuse e lavorate con una finitura minuziosa e perfetta, agganciamento automatico. Tutte le parti di questa macchina, sono in metallo fuso e completamente smontabili; perciò si possono sostituire con facilità i pezzi che eventualmente si fossero logorati. Due fanali sul davanti, finto freno Westinghouse con tubazione; tender bellissimo montato su carrelli girevoli in metallo fuso. Verniciatura color nero con ruote rosse. Lunghezza cm. 58. Peso circa Kg. 5.

FS/69/C. Treno completo formato da questa locomotiva: n. 2 vagoni viaggiatori, n. 1 vagone bagaglio, un ovale di rotaie e trasformatore adatto, il tutto in elegante scatola.

MODELLO IN SCALA DI LOCOMOTIVA ELETTRICA
Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volt - Alternata

- Per questa locomotiva occorrono i binari trafilati elencati a pag. 45.
- Trasformatore occorrente per far funzionare questa locomotiva vedere a pagina 50.
- Tutti i pezzi fusi che compongono questa locomotiva si possono avere separatamente e si trovano elencati a pag. 94.

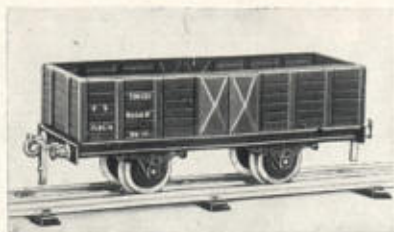
FS/691. Locomotiva elettrica. Splendido modello in scala, riproducente il tipo 691 delle nostre ferrovie italiane. Costruzione e finitura come il tipo precedente e cioè avente le stesse caratteristiche di scomponibilità, di contromarcia, di funzionamento silenzioso, ecc. Tutte le parti meccaniche sono fuse e lavorate con una finitura minuziosa e perfetta, agganciamento automatico. Tutte le parti di questa macchina, sono in metallo fuso e completamente smontabili; perciò si possono sostituire con facilità i pezzi che eventualmente si fossero logorati. Due fanali sul davanti, finto freno Westinghouse con tubazione; tender bellissimo montato su carrelli girevoli in metallo fuso. Verniciatura color nero con ruote rosse. Lunghezza cm. 58. Peso circa Kg. 5.

Prezzo L. 45.500

Prezzo L. 82.000

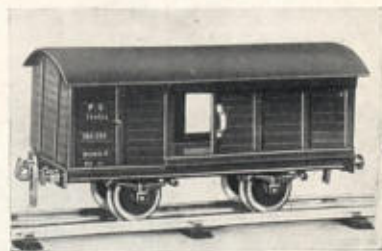
VAGONI MERCI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Tipi economici, adatti ai treni delle pagine 28-29



BR/M. Vagone merci scoperto. Nuovo tipo di vagone di costruzione superiore e robustissima; adatto per caricare anche materiale pesante e riproduce fedelmente il tipo delle ferrovie italiane. Repulsori in ottone; modello elegante e verniciato accuratamente. Lunghezza cm. 17.

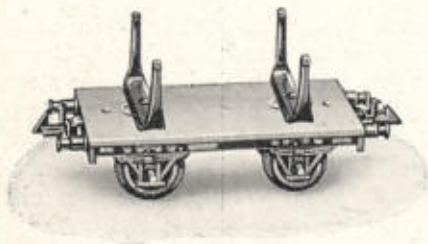
Prezzo L. 980



BR/B. Vagone merci coperto. Lavorazione finissima e di molta naturalezza; verniciato accuratamente, porte apribili a scorrimento, repulsori in ottone. Lunghezza centimetri 17.

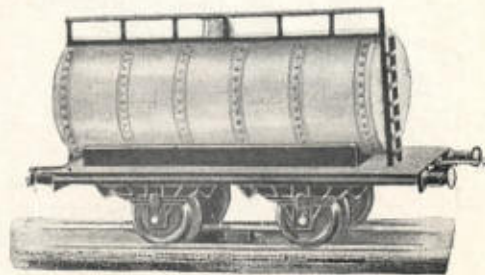
Prezzo L. 990

Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati di gancio 140/G che si accorda con qualsiasi altro tipo in commercio.



BR/T. Nuovo vagone portatravi. Lavorazione finissima riprodotto fedelmente, telaio robusto con sbarre portatravi e catena di chiusura; repulsori in ottone. Lunghezza cm. 17.

Prezzo L. 970



BR/S Vagone cisterna. Nuovo tipo di vagone costruito molto solidamente; grande serbatoio con ringhiera e scaletta d'accesso. Telaio robusto e repulsori di ottone. Lunghezza cm. 17.

Prezzo L. 970

VAGONI MERCI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Tipi Finissimi di costruzione superiore e completamente in metallo; assi con ruote tornite, riproduzione fedele dei grandi modelli ferroviari. Massima scorrevolezza e solidità.



GE/32. Vagone cisterna per trasporto Nafta. Grande serbatoio con ringhiera e scaletta di accesso. Lunghezza cm. 16,5.
Prezzo L. 1.750



GE/31. Vagone cisterna per trasporto Nafta, con cabina per il frenatore, grande serbatoio con ringhiera e scaletta di accesso. Lunghezza cm. 20,5.
Prezzo L. 2.450



GE/64. Vagone frigorifero con porte scorrevoli, verniciato color bianco con tetto alluminio, imitazione perfetta. Lunghezza cm. 18,5.
Prezzo L. 2.500

Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati di gancio 140/G che si raccorda con qualsiasi altro tipo in commercio.



GE/63. Vagone merci. Tipo chiuso con porte scorrevoli e cabina per il frenatore. Vera riproduzione, verniciato color rosso scuro. Lunghezza cm. 20,5.
Prezzo L. 2.700

Tutti questi vagoni sono specialmente adatti per i treni delle pagine 30-31-32-33.

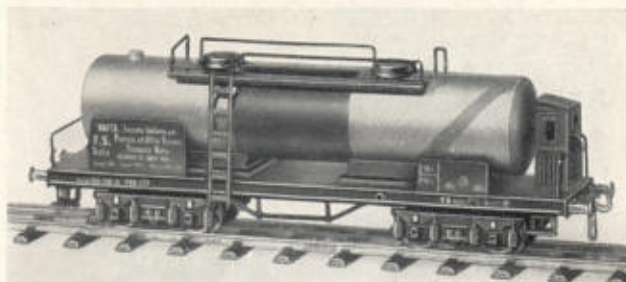
VAGONI MERCI E VIAGGIATORI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Tipi finissimi di costruzione superiore e completamente in metallo; assi con ruote tornite, riproduzione fedele dei grandi modelli ferroviari. Massima scorrevolezza e solidità.



GE/13. Vagone merci scoperto. Adatto per caricare merci, cabina per il frenatore, verniciato color rosso scuro. Lunghezza cm. 18,5.

Prezzo L. 1.800



GE/12. Vagone cisterna. Tipo a carrelli girevoli, grande serbatoio con ringhiera e scaletta di accesso; cabina per il frenatore. Lunghezza cm. 30,5.

Prezzo L. 3.400



GE/11. Vagone bagaglio. Con porte scorrevoli verniciato nei giusti colori con scritte in bianco. Imitazione perfetta. Lunghezza cm. 16,5.

Prezzo L. 2.400

Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati di gancio 140/G che si ricorda con qualsiasi altro tipo in commercio.



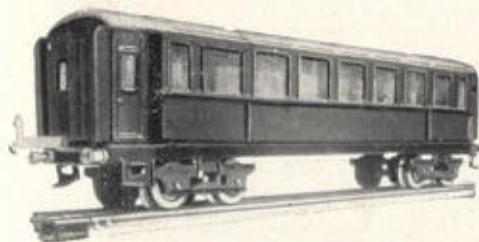
GE/14. Vagone viaggiatori. Tipo pesante di vera riproduzione ben verniciato con scritte naturali. Lunghezza centimetri 16,5.

Prezzo L. 2.400

Tutti questi vagoni sono specialmente adatti per i treni delle pagine 30-31-32-33.

VAGONI VIAGGIATORI A CARRELLI

Scartamento « 0 » - 32 mm. ❖ (Specialmente adatti per formare treni lunghi)

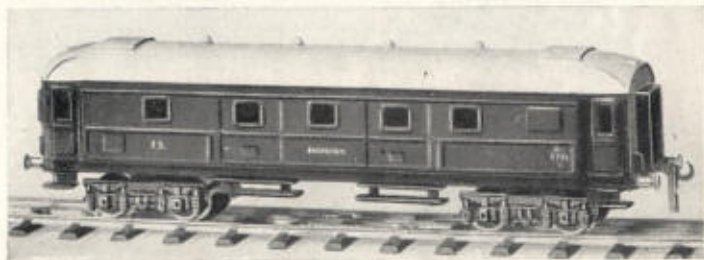


IM/V. Vagone viaggiatori. Modello elegante e ben finito, montato su carrelli girevoli con ruote in metallo tornite; benchè di costruzione leggera è di una scorrevolezza sorprendente, finestre con vetri e repulsori in metallo. Lunghezza cm. 32.

Prezzo L. 1.270

GE/B. Vagone bagaglio. Tipo pesante e della massima robustezza, carrozzeria fusa in alluminio, montata su due carrelli girevoli con assi e ruote in ferro tornito. Imitazione perfetta dei grandi vagoni ferroviari. Lunghezza cm. 35.

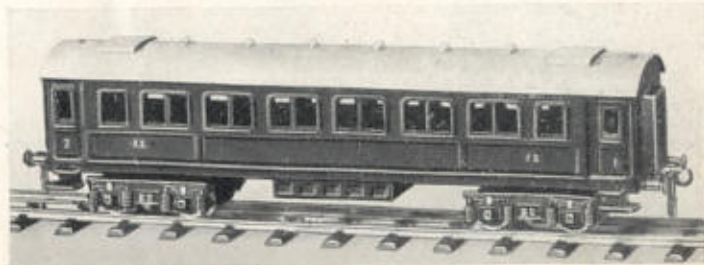
Prezzo L. 4.750



Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati di gancio 140/G che si accorda con qualsiasi altro tipo in commercio.

GE/V. Vagone viaggiatori. Tipo pesante e di costruzione solidissima; carrozzeria fusa in alluminio, montata su carrelli girevoli, finestre con vetri e repulsori in metallo. Modello in scala delle vere carrozze ferroviarie. Lunghezza cm. 35.

Prezzo L. 4.850



Per questi vagoni si raccomanda i binari curvi il cui diametro non sia inferiore a m. 1,20.

VAGONI VIAGGIATORI A CARRELLI

Scartamento « 0 » - 32 mm. ❖ (Serie speciale per formare i treni Espressi internazionali)

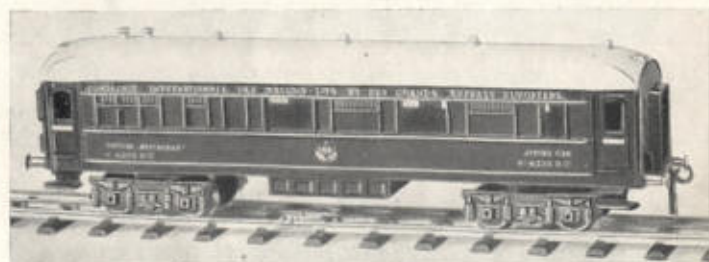


GE/IB. Vagone bagaglio. Tipo pesantissimo e molto robusto, carrozzeria fusa in alluminio montata su due carrelli girevoli con assi e ruote in ferro tornite. Imitazione perfetta dei vagoni postali in servizio sulle grandi linee internazionali. Lunghezza cm. 35.
Prezzo L. 4.950

Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati di gancio 140/G che si ricorda con qualsiasi altro tipo in commercio.

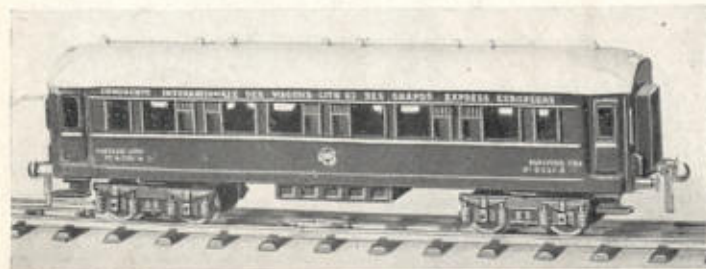
GE/IR. Vettura ristorante. Tipo pesante e solidissimo, carrozzeria fusa in alluminio, finestre con vetri, carrelli girevoli e ruote in ferro tornite. Riproduzione esatta dei grandi vagoni internazionali, verniciato color bleu con scritte in oro. Lunghezza cm. 35.

Prezzo L. 5.450



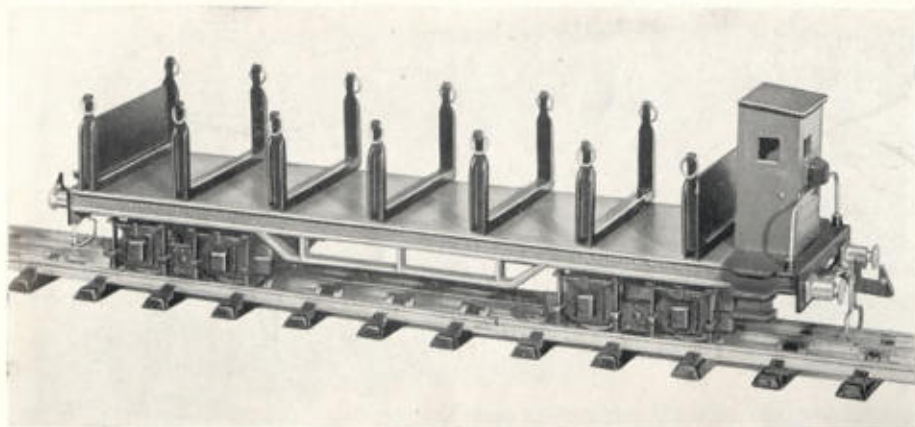
GE/IL. Vettura letti. Tipo pesante e solidissimo, carrozzeria fusa in alluminio, finestre con vetri e carrelli girevoli con ruote in ferro tornite. Vera imitazione delle grandi carrozze internazionali, verniciato color bleu con scritte in oro. Lunghezza cm. 35.

Prezzo L. 5.450



Per questi vagoni si raccomanda i binari curvi il cui diametro non sia inferiore a m. 1,20.

MODELLI IN SCALA DI VAGONI MERCI ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.



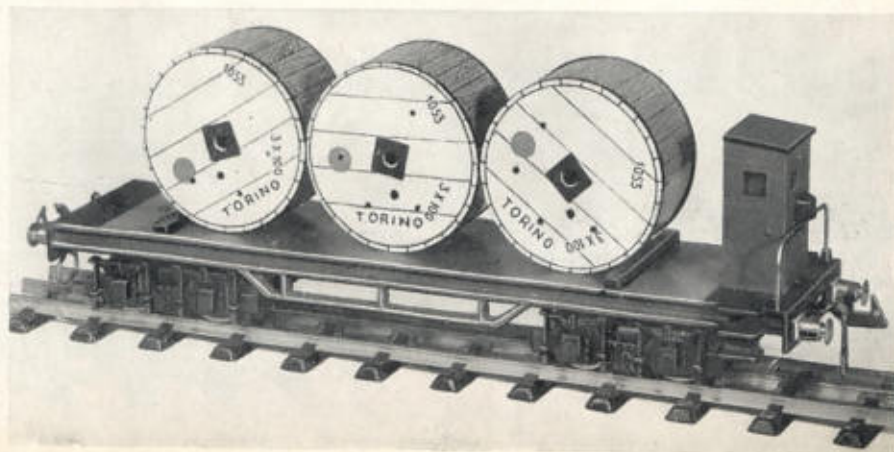
Pezzi sciolti che compongono questi vagoni, e cioè: carrelli, ganci, repulsori ecc. si trovano a pag. 60, 61, 62.

FS MT. Vagone merci. Modello finissimo di vagone porta-travi; costruito completamente in metallo fuso, sbarre laterali con occhiello; cabina per il frenatore con ringhiera e scaletta di accesso; la base è montata su due carrelli girevoli in ferro fuso con assi snodati; aggranciamento automatico, repulsori in ottone nichelati, modello pesante e verniciato della massima naturalezza. Lunghezza cm. 32.
Prezzo L. 4.350

Carrelli separati per questi vagoni, vedere a pag. 59.

FS/MC. Vagone porta-cavi. Costruzione e finitura come il precedente, la sola differenza consiste di avere il carico di tre rulli porta-cavi di imitazione perfetta. Lunghezza cm. 32.

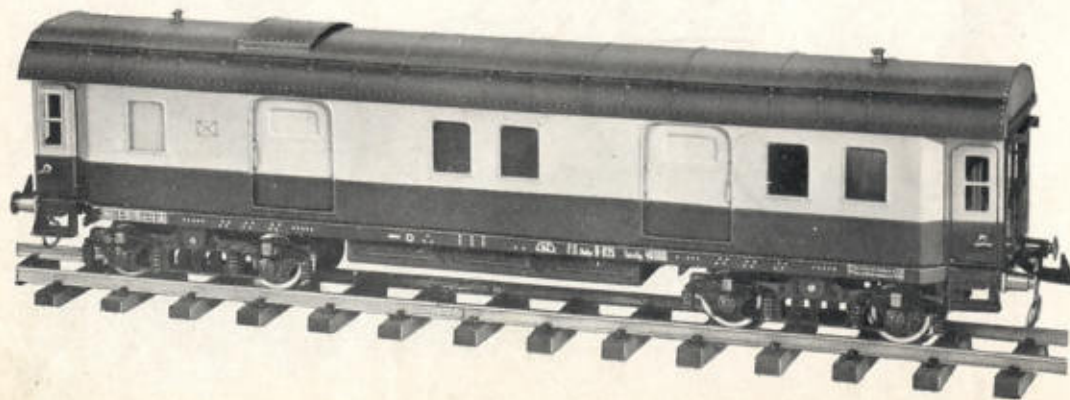
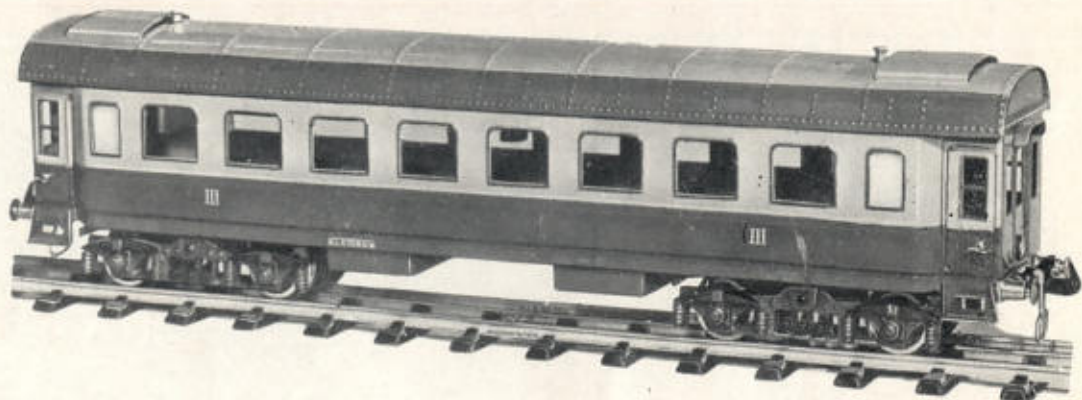
Prezzo L. 4.350



MODELLI IN SCALA DI VAGONI ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.

FS/V. Vagone viaggiatore. Modello elegantissimo vera riproduzione dei tipi italiani; - due grandi carrelli girevoli in metallo fuso, con ruote snodate; sportelli apribili, finestre con vetri e agganciamento automatico. Costruzione robusta in metallo, tetto apribile con illuminazione interna e spina di presa. Colore esatto come le nostre vetture delle Ferrovie Stato. Telaio ben riprodotto con scritte naturali. Lunghezza cm. 42.

Prezzo L. 6.200



FS/B. Vagone bagaglio. Costruzione come il precedente, porte apribili, illuminazione interna ecc., agganciamento automatico, due carrelli girevoli. Lunghezza cm. 42.

Prezzo L. 6.200

MODELLI IN SCALA DI VAGONI ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.



FS/L. Vagone letti. Nuovo tipo di vettura internazionale in servizio sulle grandi linee italiane ed estere. Riproduzione perfetta del vagone « Pullman » formante il treno lusso così detto **Treno bleu** che fa servizio sulla Costa Az-

zurra. Due carrelli girevoli con ruote in ferro tornite. Finestre con vetri, illuminazione con lampadina e spine di presa, porte apribili. Modello impareggiabile di eccezionale finitezza. Verniciato color bleu, con parole in ottone. Lunghezza cm. 42.

Prezzo L. 6.350

FS R. Vagone ristorante. Nuovo tipo di vagone internazionale (Pullman), di forma lunghissima e di riproduzione perfetta in tutti i suoi dettagli. Carrelli girevoli fusi e ruote tornite. Finestre con vetri, porte apribili, illuminazione interna con lampadina e spina di presa. Costruzione finissima e molto elegante. Lunghezza cm. 42. Verniciato color bleu con parole in ottone.



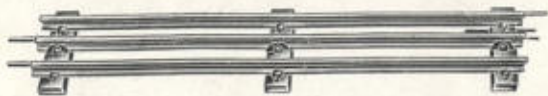
Prezzo L. 6.350

BINARI PER TRENI ELETTRICI

Scartamento « 0 » - 32 mm. ❖ Costruzione solida in lastra

120/0. Binario diritto.

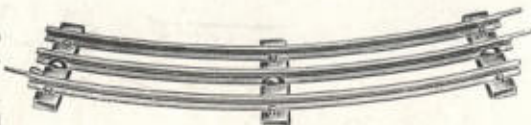
Costruzione solida e ben finita terza rotaia interna ben isolata, gancio di attacco, traversine saldate elettricamente. Lunghezza cm. 28.



Prezzo L. 195

125/0. Binario curvo

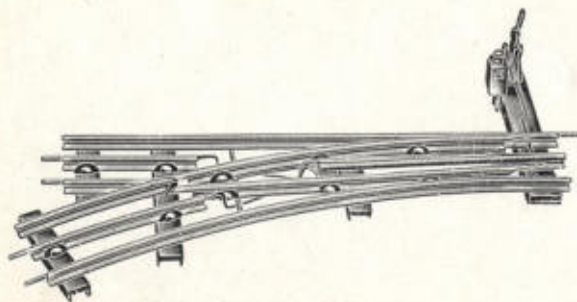
con inclinazione per facilitare il treno in curva. Lungh. cm. 30 (8 pezzi formano un circolo di cm. 90).



Prezzo L. 195

125/4. Binario curvo come il precedente ma a curva larga (12 pezzi formano un circolo di m. 1,20 di diametro).

Prezzo L. 225

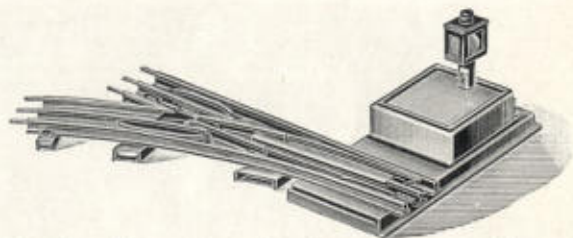
**124/0. Scambio.**

Costruzione perfetta e leva di comando, serve a formare svariate forme di binario. Lungh. cm. 33.

Prezzo L. 1.550

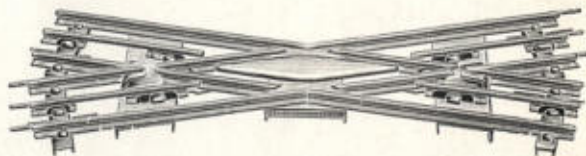
123/0. Scambio. Simile al precedente ma con curva larga. Lunghezza cm. 35 (adatto alla curva 125/4).

Prezzo L. 1.950



128/0. Scambio automatico. Costruzione robusta e ben finita; questo scambio si può azionare a mano oppure a distanza (colla stessa corrente del treno cioè 20 volts); bobina elettromagnetica di grande potenza il che permette un funzionamento sicuro. La curva è del tipo a raggio grande e cioè adatto per il binario 125/4. Lunghezza cm. 33.

Prezzo L. 3.000



126/0. Incrocio. Costruzione robusta e perfetta, serve per la formazione di diversi disegni di binario. Lunghezza cm. 36.

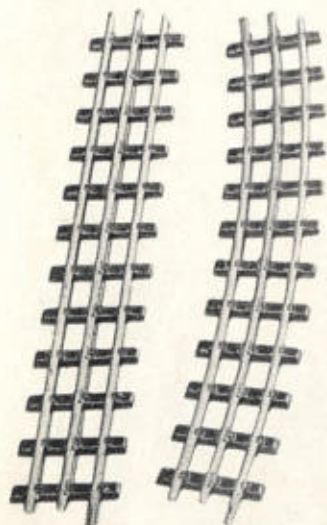
Prezzo L. 1.280

Binari solidissimi, in ferro trafilato (vedere alla pagina seguente).

BINARI PER TRENI ELETTRICI

Scartamento « 0 » - 32 mm.

Costruzione solidissima in ferro trafilato, consigliabili in modo particolare per treni elettrici pesanti (pag. 34-35). Questo tipo di binario, offre i vantaggi di massima robustezza, e buona scorrevolezza del convoglio. È fabbricato con materiale di prima qualità, ed anche esposto in luoghi aperti e umidi (come giardino, campagna ecc.) non si arrugginisce. Il collegamento dei vari pezzi, si effettua in modo semplicissimo, mediante innesto triplo, che assicura la perfetta continuità della rotaia.



M/D. Binario diritto. Modello in scala con rotaie in ferro trafilate e nichelate. Montato su 12 traversine in ferro brunite, con rotaia centrale isolata. Sistema di attacco solidissimo e molto pratico, con dispositivo di sicurezza. Lunghezza cm. 37.

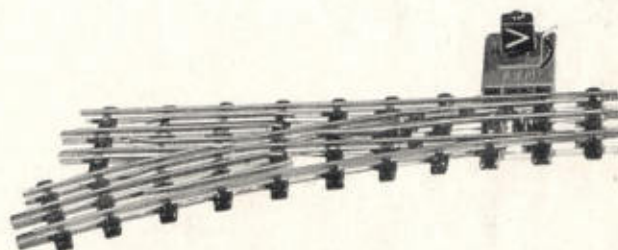
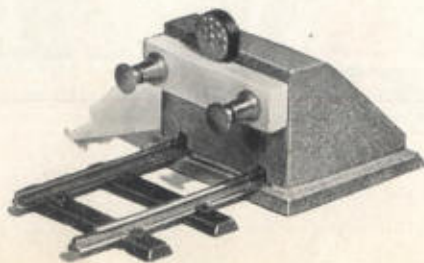
Prezzo L. 435

M/C. Binario curvo. Come sopra, soltanto di forma curva, ed il circolo formato da questo binario è composto di 16 pezzi, ed ha il diametro di cm. 180. Lung. cm. 37.

Prezzo L. 435

M/Z. Paraurti. Modello in esatte proporzioni, rotaie trafilate in ferro, repulsori a molla e catarifrangente rosso. Base solida in metallo, verniciato finto cemento. Lunghezza cm. 14.

Prezzo L. 870



M/S. Scambio a comando elettro-magnetico. Esecuzione finissima, modello in scala e di funzionamento perfetto. Dispositivo di comando a distanza azionato con doppia bobina, escludendo in tal modo qualsiasi falsa manovra. Lanterna grande girevole illuminata con lampadina di 20 volt. Lunghezza cm. 36.

Prezzo L. 5.350

M/M. Scambio. In tutto simile al precedente, ma con comando a mano mediante levetta laterale. Lanterna girevole. (senza lampadina). Lunghezza cm. 36.

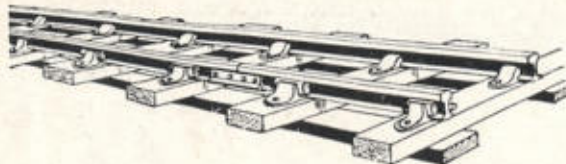
Prezzo L. 3.870

M/I. Incrocio. Costruzione robusta e precisa, traversine in ferro con terza rotaia isolata. Dispositivo ingegnoso per evitare l'interruzione della corrente nella parte centrale. Lunghezza cm. 36.

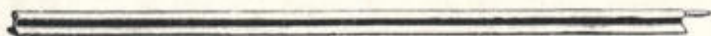
Prezzo L. 2.650

ACCESSORI PER FERROVIE ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.

ROTAIE SCIOLTE (da montare)



Queste rotaie da montare sono specialmente suggerite al dilettante o studioso che desideri costruirsi un binario nello scartamento voluto, col numero di traversine desiderate ed infine col raggio di curva personalmente stabilito. Il montaggio, di estrema facilità, consiste nell'infilare il cuscinetto lungo la rotaia e quindi fissare il tutto con piccoli chiodini su traversine di legno: il complesso così ottenuto riuscirà grazie alla fedeltà rispecchiante, di grande effetto sia per la realistica riproduzione in miniatura, sia per la soddisfazione emergente del proprio lavoro di costruttore dilettante.



M/B. Rotaia sciolta. Costruita in ottone trafilato e nichelato; la sezione (vignol) è giusta e reale alle grandi rotaie italiane, e mediante i cuscinetti qui sotto elencati, si ottiene un binario di grande effetto realistico. Si può piegare con facilità ed è lunga m. 1,10. Alt. mm. 5.

Prezzo L. 225

M/O. Cuscinetto. Adatto per il fissaggio delle rotaie sciolte, costruito in lastra stampata di forma realistica (migliore della figura) e fori per il fissaggio su traversine.

Cad. L. 4



M/T. Traverse in legno. Adatte per il montaggio delle rotaie sciolte sopra esposte; legno speciale di buona qualità e delle seguenti dimensioni: mm. 10 x 60 x 5.

Cad. L. 7

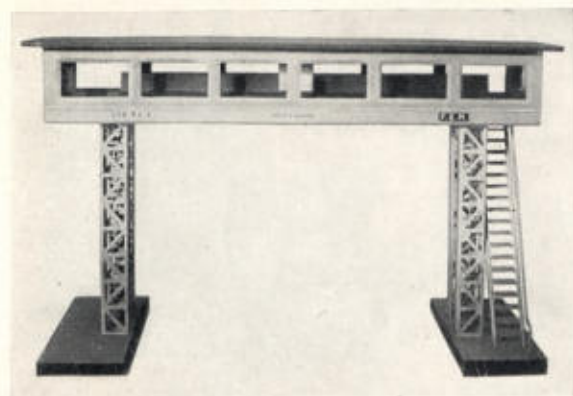


LAMPIONI

Lampioni completamente costruiti in metallo e ben verniciati in diversi colori. Particolarmente adatti alle ferrovie scart. « 0 » essi si prestano ottimamente per altre applicazioni come paesaggi, plastici, particolarità di scenari, ecc. Struttura a traliccio, con portalampe e riflettori. Modelli elegantissimi e riprodotti fedelmente.

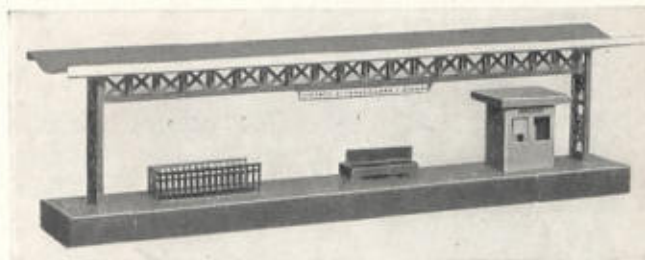
M/L. Modello a una luce con lampadina 20 Volts, filo occorrente e spina. Altezza cm. 24.
Prezzo L. 720

M/V. Modello a due luci con lampadine 20 Volts, filo occorrente e spina. Altezza cm. 24.
Prezzo L. 950



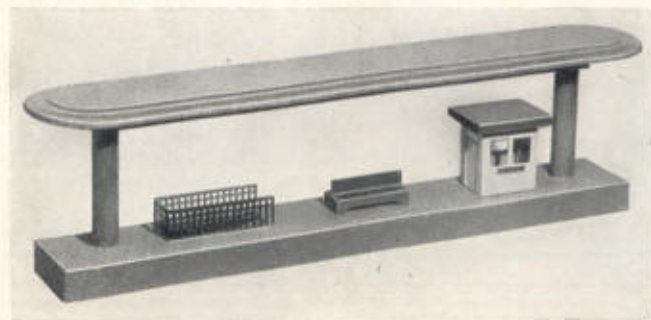
PC/01. Ponte cabina di comando. Fedele riproduzione dei grandi modelli ferroviari, cabina superiore con vetri e interno ben riprodotto, illuminazione con due lampadine 20 volt, scala di accesso e sostegni in vero traliccio. Modello impareggiabile e artisticamente verniciato. Largh. cm. 37. Altezza cm. 24.
Prezzo L. 5.650

ACCESSORI PER FERROVIE
Scartamento « 0 » - 32 mm.



PE/03. Pensilina. Esecuzione accurata e robusta, travata reticolare con colonne a traliccio, sottopassaggio, sedili e edicola. Lungh. cm. 46. Alt. cm. 13.
Prezzo L. 3.500

lampadine 20 volt, scala di accesso e sostegni in vero traliccio. Modello impareggiabile e artisticamente verniciato. Largh. cm. 37. Altezza cm. 24.



PE/02. Pensilina. Perfetta imitazione cemento armato con sottopassaggio, edicola e sedili. Costruzione in metallo, finemente verniciata a mano. Lunghezza cm. 46. Altezza cm. 13.
Prezzo L. 3.500



PO/04. Ponte. Costruito tutto in metallo fuso, imitazione in cemento armato ed arcate paraboliche di giusta forma architettonica. Spalle imitaz. marmo e parapetto applicato. Lungh. cm. 50. Alt. cm. 18.
Prezzo L. 5.100

ACCESSORI PER FERROVIE

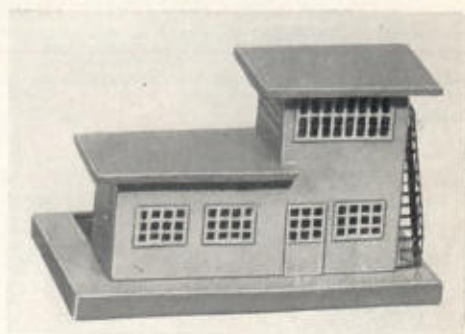
Scartamento « 0 » - 32 mm.



M/B. Posto di blocco. Modello finissimo con semaforo a due luci (rosso e verde) comandabile a distanza. Col segnale color rosso si ottiene l'arresto automatico del treno: per contro invece col segnale colore verde il treno automaticamente si mette in marcia. Completo

con due pezzi di binario occorrente e istruzione relativa. Base di cm. 9,5 x 14, altezza cm. 20. Prezzo L. 6.650

CA/64. Cabina di comando. Molto adatta per la manovra a distanza degli scambi o semafori. Finemente verniciata a mano e riproduzione perfetta in tutti i dettagli. Dalla parte posteriore si trovano i pulsanti per il comando. Base di cm. 12 x 16. Altezza cm. 10.



Prezzo L. 4.950



SA/62. Stazione centrale. Grande stazione costruita tutta in metallo, ricca di dettagli architettonici, artisticamente verniciata e arcata centrale di fusione. Orologio sopra la pensilina, biglietteria e finestre con vetri. Base di cm. 95 x 25. Altezza cm. 32. Prezzo L. 22.500

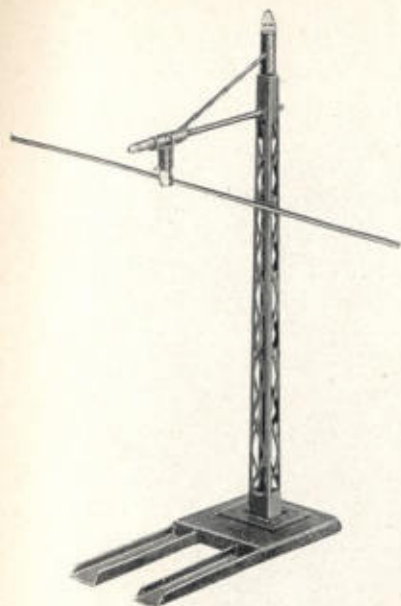
SE/65. Semaforo a disco. A 2 luci (rossa e verde) comandabile dal pulsante situato sulla base. Due lampadine di 20 Volts racchiuse nell'apposita lanterna. Alt. cm. 20. Prezzo L. 2.400



SE/66. Semaforo a braccio. Modello speciale con movimento elettromagnetico comandabile a distanza, con l'abbassamento del braccio si ottiene la variazione delle luci. Altezza cm. 20. Prezzo L. 2.750

ACCESSORI PER FERROVIE

Scartamento « 0 » - 32 mm.

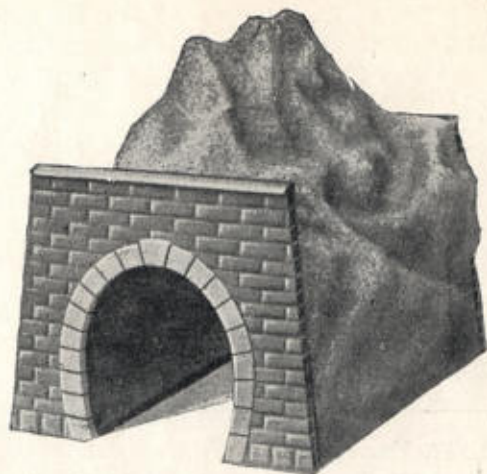


M/P. Pali per linea aerea. Modello elegante e di robusta esecuzione, corpo principale a struttura metallica con isolamento perfetto alla base; braccio superiore ben costruito con dispositivo facile e rapido per l'innesto del filo aereo. Altezza del filo sul piano della rotaia cm. 14.

Prezzo L. 350

M/F. Filo. Necessario per la linea aerea, ad attacco rapido e facile; tutto in acciaio lungo cm. 36 (indicare se per linea diritta o curva).

Prezzo L. 60



128/3. Galleria. Esecuzione accurata con rilievi plastici in materia dura; frontali fedelmente riprodotti con curvatura giusta e finta muratura. Lavoro artistico della massima naturalezza. Lunghezza cm. 35.

Prezzo L. 4.800

128/5. Segnali stradali.

Questi piccoli segnali di perfetta finitura, danno il massimo realismo agli impianti ferroviari, e sono perciò molto adatti per il dilettante che desidera costruirsi dei veri plastici. Costruzione in metallo della massima naturalezza.



Modello grande (cioè adatto per lo scartamento « 0 ») alt. cm. 7.

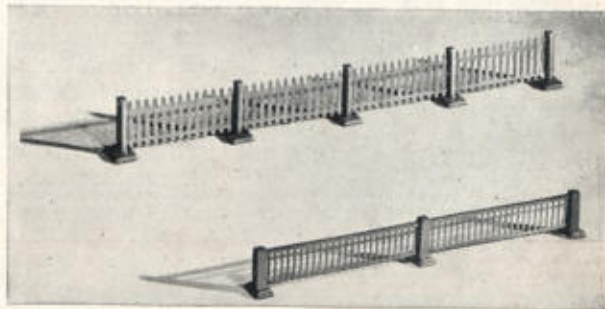
Prezzo L. 150

Modello piccolo (adatto per lo scart. « 00 ») altezza cm. 5.

Prezzo L. 130

128/1. Palizzate. Riproduzione dal vero a 5 colonnine di sostegno, pieghevoli in tutti i sensi onde poter accompagnare la sagoma del binario; verniciatura a fuoco in colori diversi. Lungh. cm. 38.

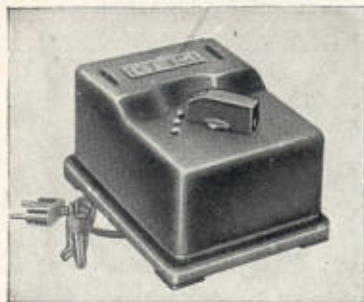
Prezzo L. 365



128/2. Barriere di costruzione simile alle precedenti, montate su tre colonnine, lungh. cm. 24; verniciatura a fuoco in colori diversi. Prezzo L. 365

TRASFORMATORI PER TRENI ELETTRICI

Per i nostri Clienti che desiderano acquistare i pezzi scolti, offriamo questi tipi di trasformatori, i quali servono a ridurre la normale corrente di casa, in altra a basso voltaggio (12-14-16-20 Volts - Alternata) e perciò non pericolosa.



TR/14. Trasformatore. Nuovo tipo specialmente adatto ai treni e locomotive scartamento «00» a pagine 15 e 16. Ben costruito in materiale isolante e manopola per la regolazione della velocità del treno, con dispositivo speciale per ottenere la contromarcia automatica a distanza.

Prezzo L. 4.380

TR/16. Trasformatore. Tipo specialmente adatto per le locomotive scartamento «0» a pag. 28-29. Manopola per la regolazione del treno; prese supplementari per illuminare stazioni, semafori, ecc.

Prezzo L. 5.600



TR/50. Trasformatore. Nuovo tipo specialmente adatto per le locomotive scartamento «0» a pagine 31-32-33. Costruzione superiore, con manopole per le diverse velocità del treno e prese supplementari per illuminare stazioni, semafori, ecc. Dispositivo speciale per ottenere la contromarcia automatica a distanza.

Prezzo L. 9.800

TQ/50A. Trasformatore. Tipo finissimo e di uso universale; adatto per treni scartamento «00» e «0» e perciò può servire per qualsiasi locomotiva in commercio. Manopola per la regolazione e dispositivo speciale per ottenere la contromarcia automatica a distanza. Prese supplementari per illuminare stazioni, semafori, lampioni, ecc.

Prezzo L. 12.750

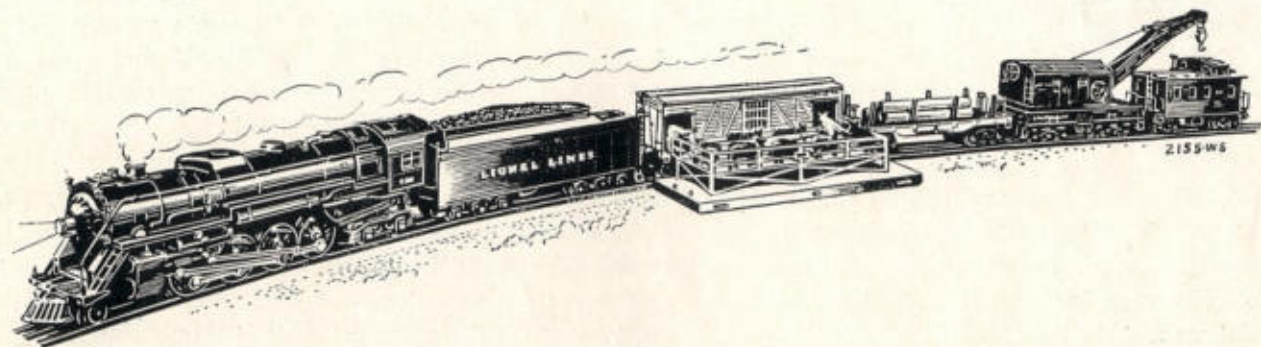


M/TR. Trasformatore. Modello specialmente adatto per il funzionamento dei treni elettrici a pag. 34-35. Questo tipo di trasformatore serve come quadro di manovra potendosi ottenere a distanza i diversi comandi e cioè: regolazione della velocità del treno, contromarcia a distanza, fermo del treno coi fanali accesi; comando fino a 4 scambi elettromagnetici, comando luce impianto (cabine, stazioni, lampioni, ecc.), controllo della tensione e dei corto circuiti a mezzo voltmetro e lampada spia. Cambiamento di tensione per adattamento alle varie reti (110-125-160 volt). Potenza 60 watt circa. Dimensioni cm. 15 x 26 x 13.

Prezzo L. 16.000

PARTE QUARTA

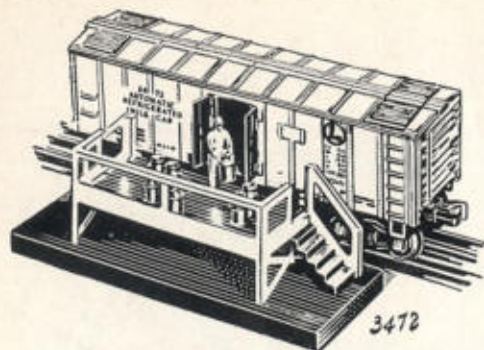
TRENI ELETTRICI AMERICANI «LIONEL» (Scartamento 0)



MASSIMA REALIZZAZIONE ED AUTOMATISMO. Locomotive con fumo sbuffante e fischio comandabile a distanza; aggancio automatico dei vagoni e sgancio a distanza di qualsiasi vagone; vagoni con scaricamento automatico; apparecchi per il caricamento automatico dei vagoni ecc.

NOVITA' SENSAZIONALE! TRENO ELETTRONICO

Comandabile a distanza mediante tastiera.



LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEI TRENI « LIONEL »

Dato il vasto assortimento di materiale Lionel che siamo in grado di presentare quest'anno alla nostra Spett. Clientela desideriamo in questa prefazione, esporre di esso le caratteristiche più salienti che fanno i treni Lionel i più ricercati ed apprezzati treni elettrici del mondo. È il frutto di 50 anni di esperienze, Ingegneri specialisti hanno perfezionato sempre più per ottenere una ferrovia pratica e più realistica possibile. Nessuna spesa è stata

risparmiata, per fare dei treni Lionel i migliori in commercio! Materiali costosi come rame, bronzo, acciaio, argento ecc. sono usati in abbondante quantità. Quando la vostra locomotiva è Lionel, potete essere sicuri che è la migliore!

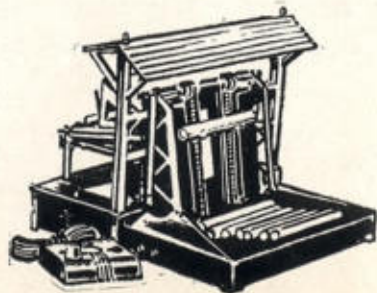
In questo catalogo di ogni articolo illustrato Lionel, abbiamo già cercato di fare una descrizione precisa e minuta, tuttavia ci pare utile e gradita cosa per i nostri Clienti, di presentare una dimostrazione sintetica e chiara del funzionamento di questi singoli pezzi messi insieme, nella formazione sicura e indefettibile dei famosi treni Lionel che, come abbiamo sopradetto, sono, non solo, conosciuti in tutto il mondo, ma ritenuti i migliori, gli insuperabili.

L'entusiasmo della vera ferrovia, le potenti locomotive, i semafori che automaticamente arrestano il treno, il caricamento automatico dei vagoni, la manovra di agganciameno e sganciameno a distanza, il fischio, il fumo sbuffante ecc.; tutto questo fa parte dell'attraente treno Lionel. Troverete che progettare e comperare una ferrovia Lionel, costituisce un gran divertimento, e un dono che dura tutta la vita e si trasmette da padre in figlio. In verità, essi sono, più che un regalo, un investimento di felicità. E senz'altro eccoVi l'esposizione delle diverse, apprezzate, generali caratteristiche:

Fumo sbuffante. Solo i treni Lionel hanno questo realistico dispositivo, per mezzo del quale, si vede la locomotiva emettere fumo bianco (non dannoso, anzi di odore gradevole) per la durata di diverso tempo. Importante: la locomotiva se ferma emette una colonna continua di fumo, se in moto, invece il fumo esce dalla ciminiera a sbuffi.

Binari a curva stretta. Uno dei motivi principali che distingue le ferrovie « LIONEL », è che esse possono viaggiare su binari a curva stretta; cosicchè in un minimo spazio si ottiene un impianto discreto.

Fischio. Ogni locomotiva Lionel è munita di speciale fischio automatico che emette un suono naturale, che si ottiene premendo un pulsante a distanza, e questo si può avere colla macchina ferma, come pure in movimento.



Agganciamento automatico. Tutte le locomotive e vagoni Lionel sono muniti di gancio automatico per mezzo del quale basta spingerli l'uno contro l'altro per agganciarsi.

Sganciamento automatico. Gli stessi ganci sopra accennati servono pure per lo sganciamento il quale si ottiene premendo un pulsante di comando a distanza. La manovra avviene in modo semplicissimo ed è della massima naturalezza. Qualsiasi vagone che si desidera sganciare basta solamente premere il bottone di comando; potendosi così ottenere a distanza qualsiasi manovra.

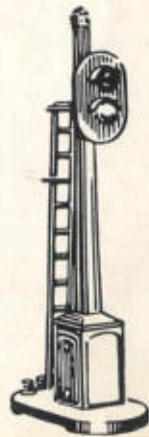
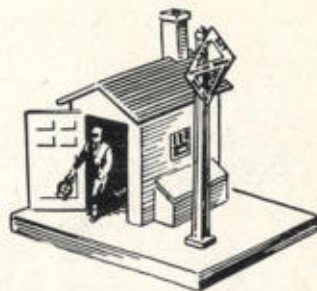
Accessori automatici. Tutto quello che dovete fare è premere il bottone di comando a distanza. Vedrete allora le travi salire meccanicamente in un apposito raccogliitore per poi rotolare dallo scaricatore nel vagone; oppure, sempre con lo stesso comando a distanza, vedrete salire in un apposito serbatoio, per poi scaricarlo nel vagone vicino. (Vedere a pag. 64-65).

Vagoni automatici. Il vagone scaricamento-latte è solamente un esemplare della serie dei meravigliosi vagoni comandati a distanza; non avrete che da premere il bottone di comando per vedere il vagone scaricarsi automaticamente e così avverrà per tutti gli altri vagoni automatici. (Vedere a pag. 70).

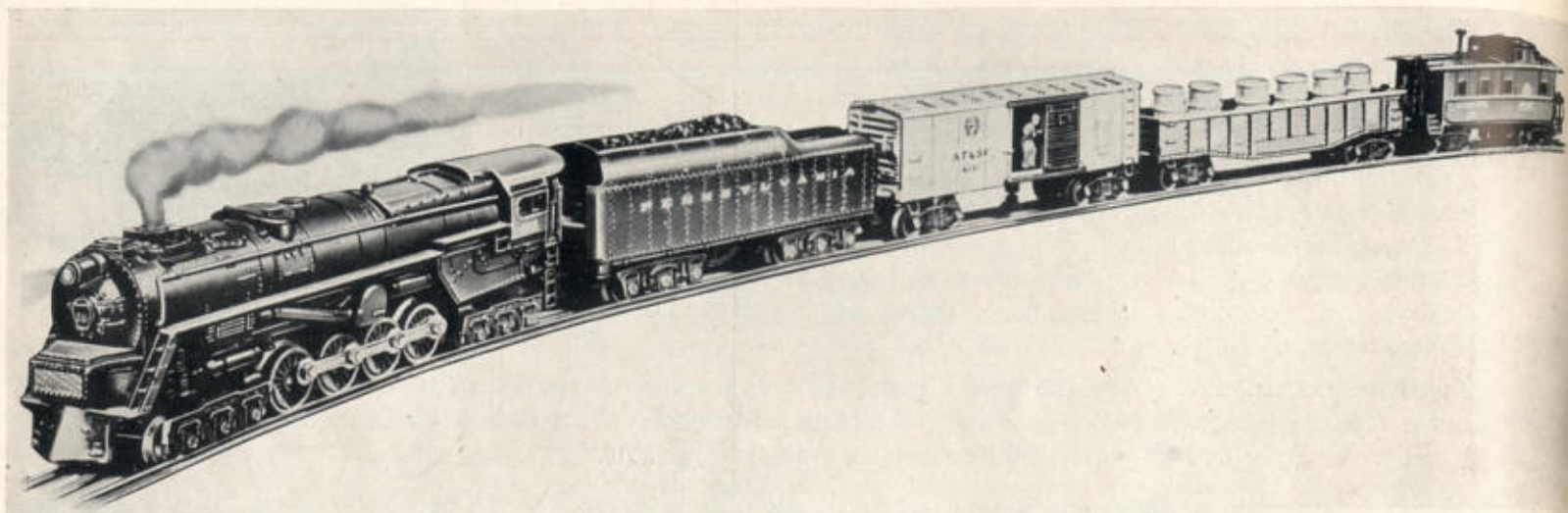
Semaforo, passaggio a livello ecc. Questi accessori automatici sono il completamento per la ferrovia Lionel; essi danno il massimo realismo al circuito.

Il semaforo (vedere a pag. 64) oltre che a fermare automaticamente il treno, può anche evitare lo scontro di due treni sullo stesso binario. - Il passaggio a livello (vedere a pag. 66) mediante un dispositivo speciale si chiude automaticamente prima del passaggio del treno.

Treno elettronico. Gli stessi principi scientifici usati per la guida a distanza dei grandi aeroplani sono ora applicati nei treni Lionel. Onde a medie frequenze trasmesse a sensibili ricevitori radio in miniatura (situati nella locomotiva, nel tender ed in ogni vagone) Vi danno la possibilità di sganciare ogni vettura e scaricare i vagoni merci in qualsiasi punto del circuito. La locomotiva parte, si ferma, inverte la marcia e fischia in qualsiasi punto dell'impianto. A differenza degli altri, questo treno è corredato di un piccolo apparecchio trasmittente unito al treno che serve, mediante una tastiera, ad avere i diversi comandi, senza l'ausilio di fili supplementari nè binari speciali. Funzionamento semplice, sicuro e sorprendente (vedere a pag. 61).



TRENO ELETTRICO COMPLETO « LIONEL » - Scartamento « 0 » - 32 mm.



NOVITA! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

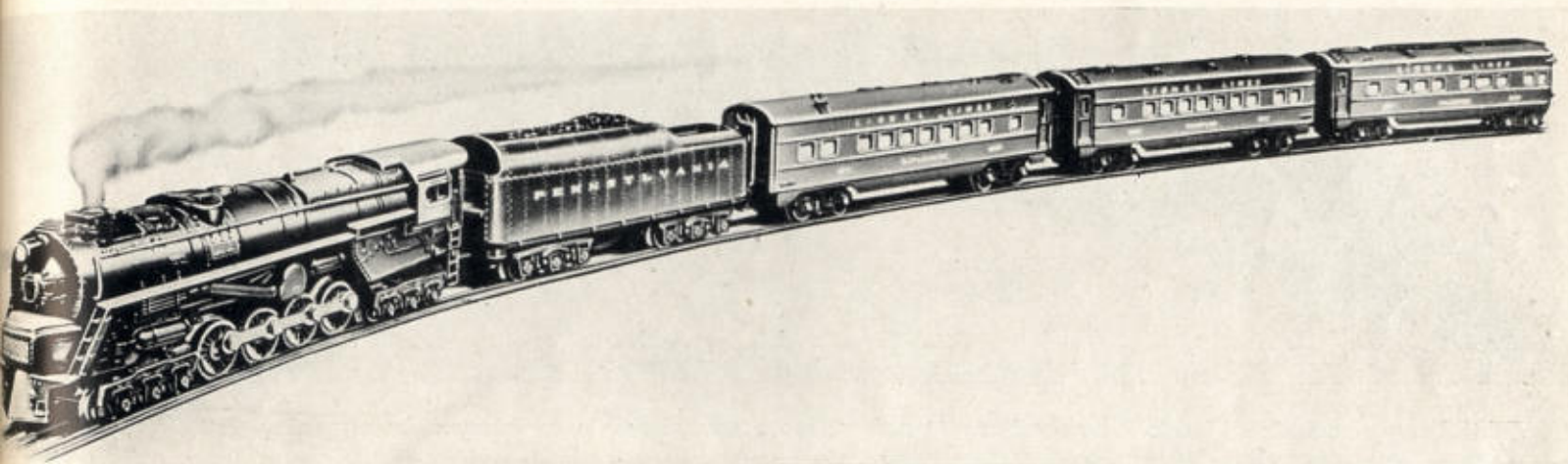
2167. Treno elettrico completo. Questo treno è composto di una locomotiva americana pesantissima, (riproduzione fedele delle grandi locomotive a turbina), montata su 20 ruote di cui 8 motrici, con carrelli anteriori e posteriori girevoli; motore potentissimo con vite senza fine, fanale con lampadina sul davanti. Fischio automatico comandabile a distanza sia col treno fermo che in marcia. I tre vagoni sono muniti di gancio automatico e sganciamento a distanza. Tutti questi dispositivi automatici sono della massima semplicità e sicurezza di funzionamento. Il treno si compone di: una locomotiva con tender, n. 3 vagoni merci, n. 14 pezzi rotaie (n. 12 curve e n. 2 diritte), un trasformatore, una piastra comando per fischio e contromarcia, una piastra comando per sganciamento e scaricamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno mtr. 1,15.

(Per spedizione aggiungere L. 550).

Prezzo L. 74.500

(Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pagina 67, 68, 69, 70).

TRENO ELETTRICO COMPLETO «LIONEL» - Scartamento «0» - 32 mm.



NOVITA! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

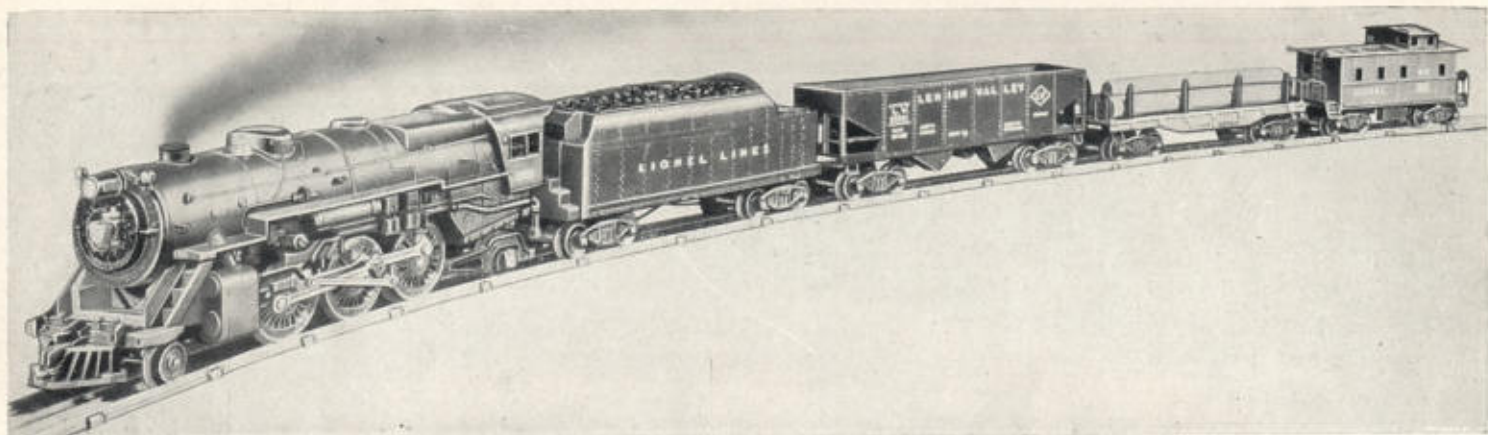
2150. Treno elettrico completo. Questo treno ha la stessa locomotiva del tipo precedente e la sola differenza consiste di avere i vagoni viaggiatori anzichè merci e perciò riproduce i grandi treni Express che funzionano sulle principali linee ferroviarie. I tre vagoni sono muniti di gancio automatico e sganciamento a distanza; ogni vagone è montato su carrelli girevoli ed è munito di illuminazione interna dando così la massima naturalezza al treno. Tutto il treno si compone di: una locomotiva (a 20 ruote) con tender, n. 3 vagoni viaggiatori, n. 14 pezzi binari (n. 12 curve e n. 2 diritte); un trasformatore, una piastra comando per fischio e contromarcia, una piastra comando per sganciamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno mtr. 1,38.

(Per spedizione aggiungere L. 550).

Prezzo L. 92.000

(Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pagina 67, 68, 69, 70).

TRENO ELETTRICO COMPLETO «LIONEL» ❖ Scartamento «0» - 32 mm.



NOVITA! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

675/TC. Treno elettrico completo. Questo complesso è formato dalla locomotiva Americana «Lionel» della pagina precedente e perciò ha tutte le caratteristiche di automatismo (fumo sbuffante, fischio, agganciamento e sganciamento automatico a distanza, ecc.) e si compone di tre vagoni merci i quali sono montati su carrelli girevoli e anche questi sono corredati di gancio automatico in modo che basta mandarli l'uno contro l'altro che automaticamente rimangono attaccati; in più, volendo fare delle speciali manovre si può a volontà ed a distanza (colla pressione di un semplice bottone unito al complesso) sganciare il vagone che si desidera ottenendo così un effetto meraviglioso. Il fischio è ottenuto quasi con lo stesso sistema e cioè premendo un altro bottone si può far fischiare la locomotiva sia ferma che in marcia. Tutti questi dispositivi automatici sono della massima semplicità e sicurezza di funzionamento, ottenendo così il miglior divertimento. Tutto il treno si compone di: n. 1 locomotiva con tender, n. 3 vagoni merci, n. 14 pezzi rotaie (n. 12 curve e n. 2 diritte), un trasformatore, una piastra comando con due bottoni (uno per il fischio e uno per la contromarcia) e una piastra di comando con due bottoni (uno per lo sganciamento e uno per il ribaltamento dei vagoni). Tutto racchiuso in elegante scatola.

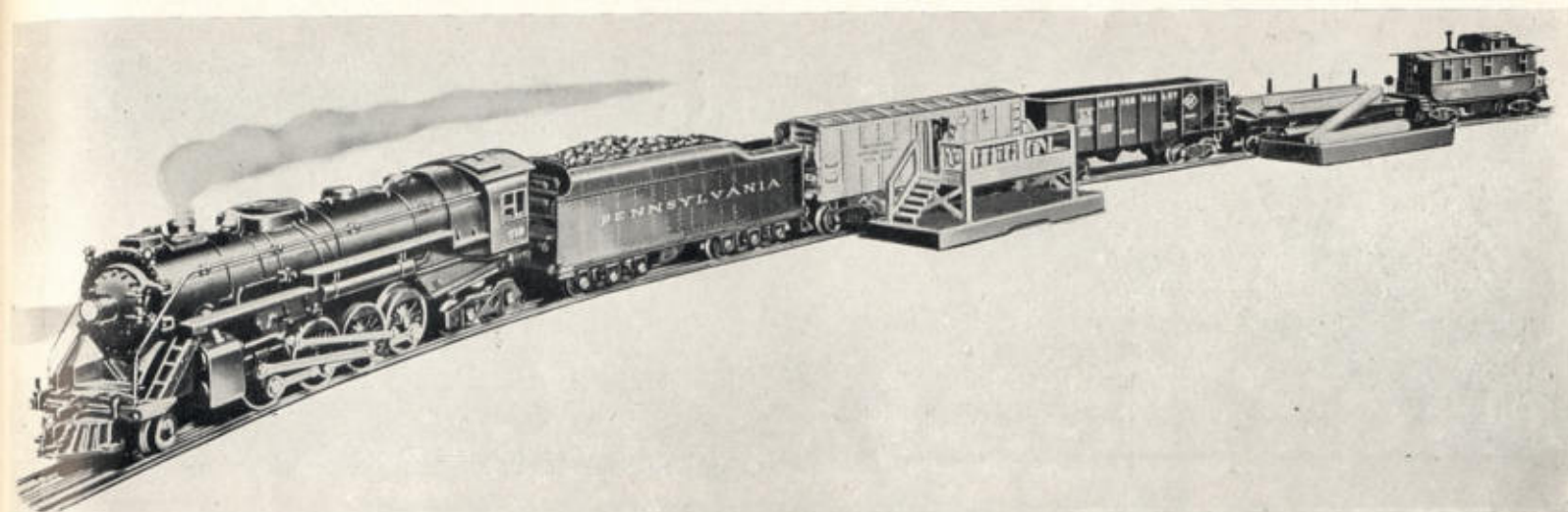
Prezzo L. 78.500

Vagoni merci sciolti da aggiungere a questo treno e con dispositivo automatico per lo scaricamento a distanza vedere a pagg. 68, 69, 70.

Dispositivo automatico per il caricamento dei vagoni a distanza, vedere più avanti.

Binari da aggiungere a questo treno vedere a pag. 67.

TRENO ELETTRICO COMPLETO « LIONEL » - Scartamento « 0 » - 32 mm.



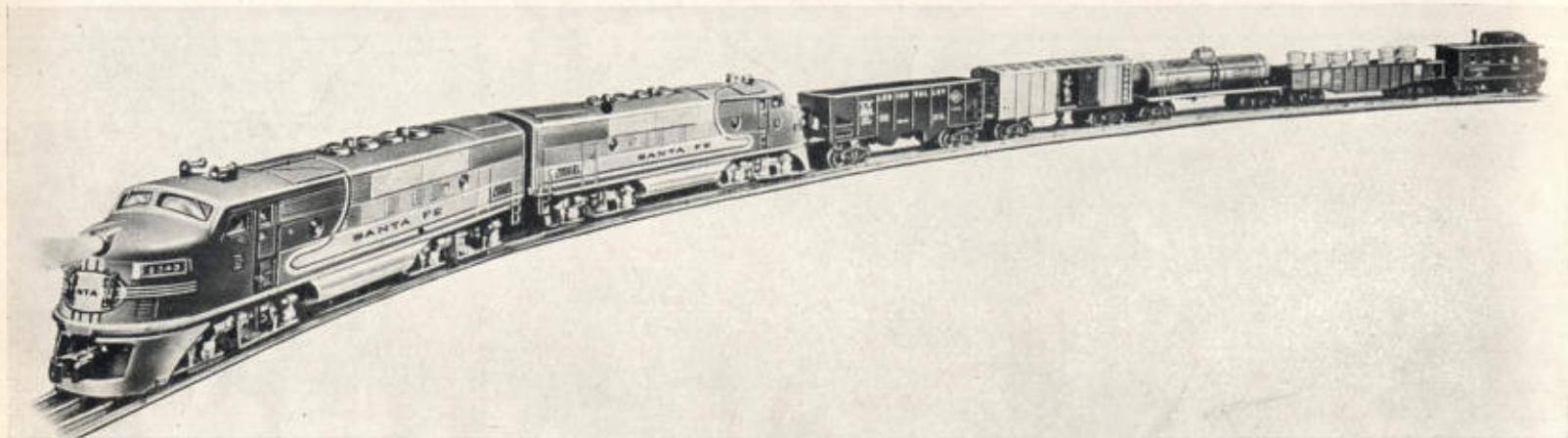
NOVITA! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

2165. Treno elettrico completo. Composto di una locomotiva pesantissima con 4 assi motrici e carrelli girevoli anteriori e posteriori, fanale con lampadina sul davanti. Motore pesantissimo con vite senza fine, fischio automatico e sganciamento a distanza. I 4 vagoni sono muniti di gancio automatico e sganciamento a distanza, di cui uno riproduce il vagone refrigerante trasporto latte con scaricamento automatico dei bidoncini (vagone tipo 3472 pagina 70), l'altro imita il vagone porta travi, potendosi scaricare automaticamente a distanza. Questo treno corredato dei sopradetti vagoni è di effetto sorprendente potendosi comandare tutto a distanza. Il treno si compone di una locomotiva con tender, n. 4 vagoni merci (di cui due con scaricamento automatico), n. 14 pezzi binari (n. 12 curvi e n. 2 diritti), un trasformatore, una piastra comando per fischio e contromarcia, una piastra comando per sganciamento e scaricamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno mtr. 1,40.

(Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pagina 67, 68, 69, 70).

Prezzo L. 98.000

TRENO ELETTRICO COMPLETO « LIONEL » - Scartamento « 0 » - 32 mm.



NOVITÀ! Fischio automatico - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

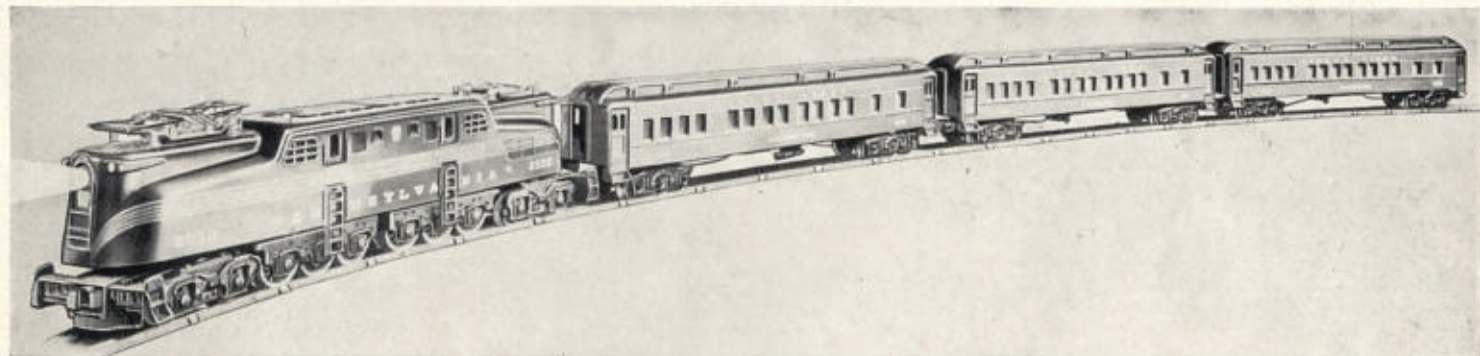
2161. Treno elettrico completo. Questa ferrovia differenzia in modo speciale dalle altre precedenti per il nuovo tipo di macchina la quale riproduce in scala le grandi motrici americane « Diesel ». La costruzione di detta macchina oltre al peso eccezionale ed alla robustezza, è finita anche nei minimi particolari; si compone di due pezzi staccabili su 4 carrelli girevoli di finissima esecuzione ed è munita di due motori a vite senza fine montati su cuscinetti a sfere. Illuminazione interna con fanalini sia davanti che dietro. Tutto il treno si compone di: una motrice snodabile, n. 5 vagoni merci di cui 4 a funzionamento automatico (uno per scaricamento carbone, uno con porta apribile automatica, uno scaricamento travi e uno accensione faro a distanza), n. 14 pezzi binari (n. 12 curvi e n. 2 diritti), un trasformatore, una piastra comando per fischio e contromarcia, una piastra comando per sganciamento e scaricamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno mtr. 1,77.

(Per spedizione aggiungere L. 650)

Prezzo L. 118.000

(Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pagina 67, 68, 69, 70).

TRENO ELETTRICO COMPLETO «LIONEL» ❖ Scartamento «0» - 32 mm.



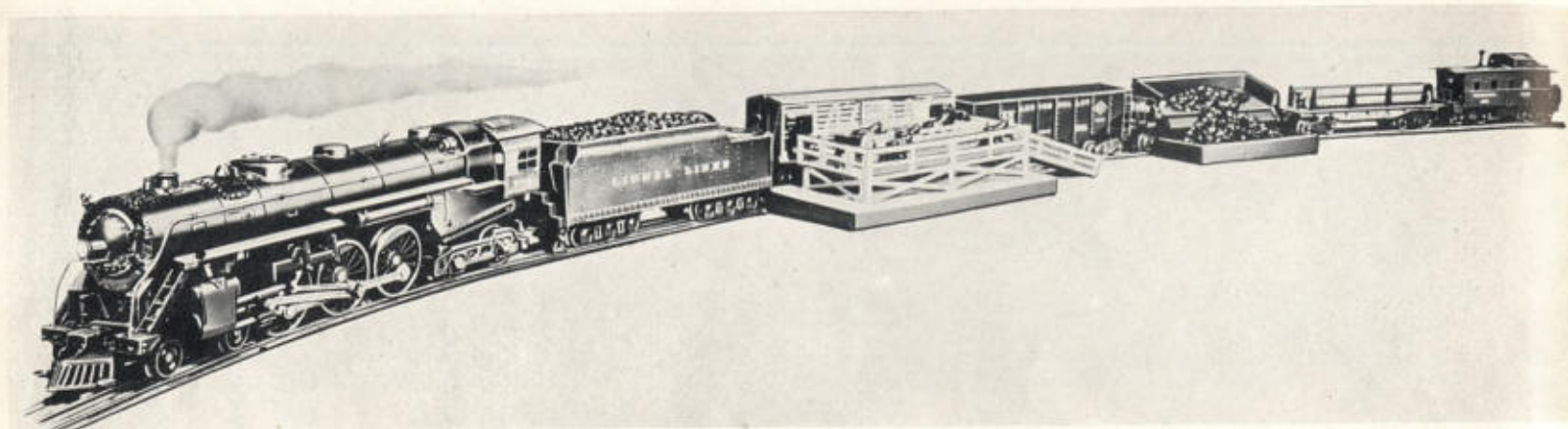
NOVITÀ! Fischio - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

2332/TC. Treno elettrico completo «Lionel» - Splendido modello composto di locomotore e tre vagoni viaggiatori; come il tipo precedente, questo treno ha il fischio comandato a distanza, agganciamento automatico dei vagoni con sganciamento a volontà di qualsiasi vagone. Il funzionamento del fischio (sia con treno fermo o in moto) si ottiene premendo l'apposito bottone; e così dicasi per lo sganciamento automatico. Tutto il treno si compone di: n. 1 locomotore (a 20 ruote), n. 3 vagoni viaggiatori con porte apribili ed illuminazione interna, n. 14 pezzi rotaie (n. 12 curvi e n. 2 diritte), n. 1 trasformatore, una piastra comando con due bottoni (uno per il fischio e uno per la contromarcia automatica) e una piastra di comando con due bottoni (uno per lo sganciamento e uno per il ribaltamento di eventuali vagoni merci). Tutto racchiuso in elegante scatola.

Prezzo L. 115.000

Vagoni merci e Binari da aggiungere a questo treno vedere a pagina 67, 68, 69, 70.

TRENO ELETTRICO COMPLETO « LIONEL » - Scartamento « 0 » - 32 mm.



NOVITÀ! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

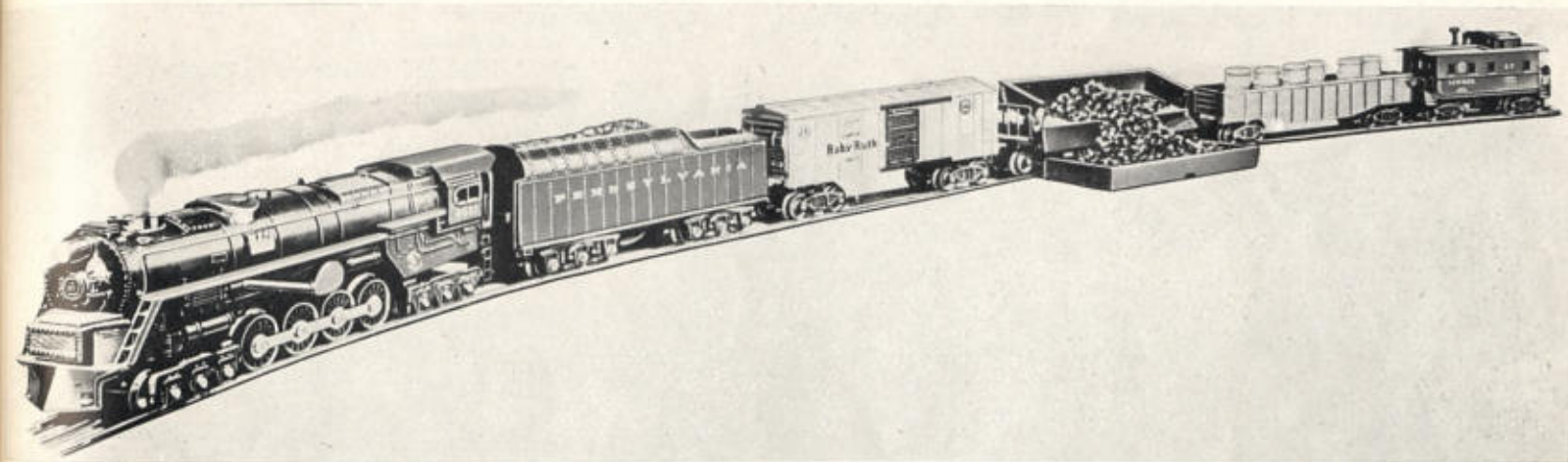
2169. Treno elettrico completo. Questo treno è formato da una nuova locomotiva pesantissima riprodotte in scala perfetta il tipo americano « Hudson »; montata su tre assi motrici e carrelli girevoli anteriori o posteriori, motore potentissimo, fanale con lampadina sul davanti e fischio automatico. I 5 vagoni che compongono questo treno sono con agganciamento automatico e sganciamento a distanza, di cui due sono con scaricamento automatico (uno scarica le mucche, l'altro scarica il carbone). Il funzionamento di tutto il convoglio è semplice e sorprendente. Tutto il treno si compone di: una locomotiva con tender, n. 5 vagoni merci (di cui due con scaricamento automatico), n. 14 pezzi binari (n. 12 curve e n. 2 diritte), un trasformatore, una piastra comando per fischio e contromarcia, una piastra comando per sganciamento e scaricamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno m. 1,67.

(Per spedizione aggiungere L. 650).

Prezzo L. **130.000**

(Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pagina 67, 68, 69, 70).

NOVITA' ASSOLUTA - TRENO COMPLETO ELETTRONICO « LIONEL » ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.

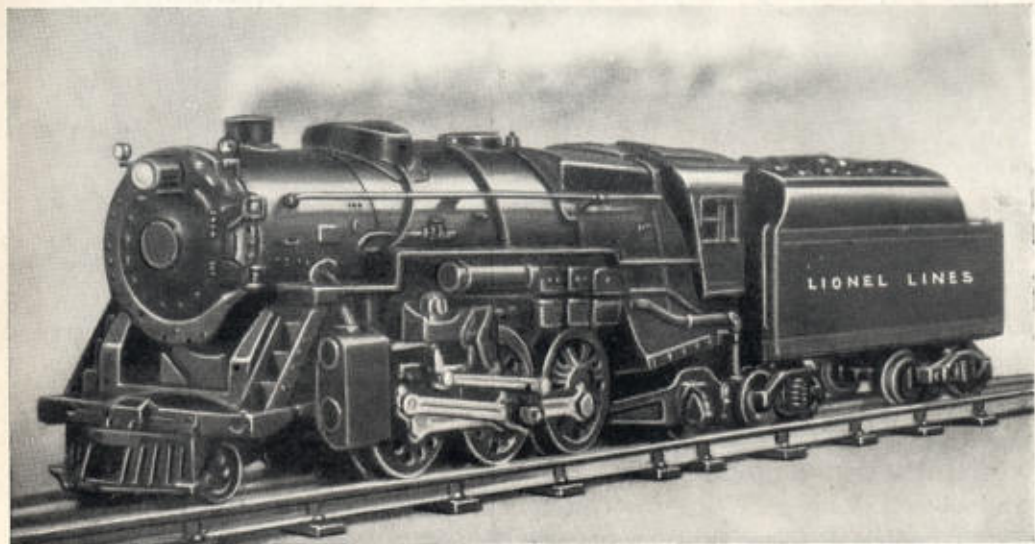


Fumo sbuffante - Fischio comandabile a distanza - Agganciamento e sganciamento a distanza dei vagoni (elettronico).
4333. Treno elettronico completo. La Casa «Lionel» presenta questa grande novità per gli amatori raffinati, la quale consiste nel poter ottenere a distanza i diversi comandi. Come per i precedenti treni oltre al comando di inversione di marcia, fischio ecc., si può sganciare qualsiasi vagone a distanza senza l'ausilio di altri fili supplementari; e questo automatismo si ottiene mediante il piccolo apparecchio trasmettente (vedi figura in calce) il quale è composto di una tastiera a 10 pulsanti; naturalmente ogni vagone è munito di un apposito relais ricevente il quale obbedisce ad una semplice pressione del corrispondente pulsante. Nei piccoli modelli di ferrovia non si è mai visto un funzionamento ed automatismo simile, solo la grande Casa «Lionel» ha potuto realizzare questa ultima applicazione la quale è addirittura strabiliante e quasi miracolosa. Tutto il treno si compone di: una locomotiva con tender (tipo turbina); n. 4 vagoni merci (di cui uno ribaltabile a distanza); n. 14 pezzi binari (n. 12 curvi e n. 2 diritti); un trasformatore; un quadro di comando elettronico. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno m. 1.40. Pr. L. 195.000 (Binari e vagoni per questo treno, vedere a pag. 67, 68, 69, 70).



LOCOMOTIVA ELETTRICA ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volts Alternata.

NOVITA! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento e sganciamento automatico.



675. Locomotiva elettrica « Lionel » modello speciale e di eccezionale robustezza. È la riproduzione esatta delle grandi locomotive americane e presenta le seguenti caratteristiche:

- contromarcia automatica a distanza;
- fischio comandabile a volontà;
- fumo sbuffante di effetto meraviglioso;
- agganciamento automatico dei vagoni;
- sganciamento automatico a distanza dei vagoni;
- può funzionare su binari a curva stretta (diametro circolo cm. 75) e perciò si può ottenere un impianto sia pur complesso, nel minimo spazio.

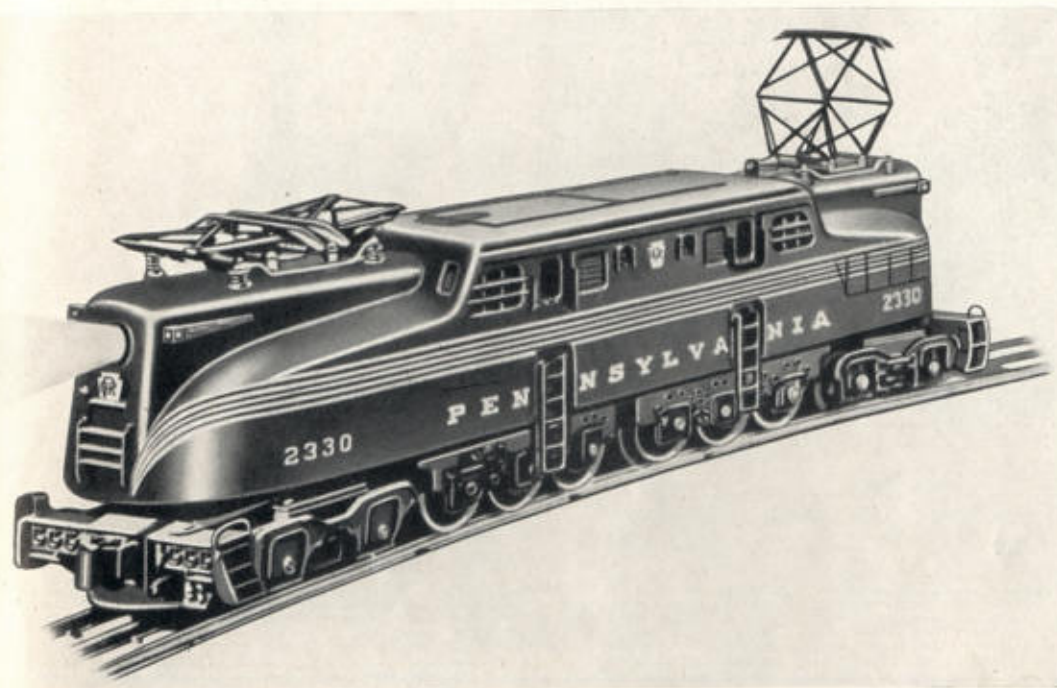
La forza di trazione è enorme dato il peso della macchina, può trainare molti vagoni. Costruita completamente in metallo fuso, fondello apribile sul davanti della caldaia con fanalino centrale molto luminoso. Tender a carrelli, con fischio comandabile a distanza che mediante un geniale dispositivo, si può far fischiare sia da fermo che in marcia. Il gancio automatico, permette di fare le più svariate manovre, e cioè con la massima semplicità aggancia i vagoni e poi a volontà li può sganciare nel posto voluto. Il funzionamento di questa locomotiva è addirittura sorprendente, grazie ai dispositivi automatici sopra descritti, i quali sono praticissimi e non soggetti a guasti. Lunghezza cm. 47. Peso Kg. 3.

Peso L. **43.000**

Binari e vagoni adatti, vedere a pag. 67, 68, 69, 70. Trasformatore per questa locomotiva, vedere a pag. 67.

LOCOMOTORE ELETTRICO « LIONEL » ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.

NOVITÀ! Funzionamento a 20 Volt - Alternata - Agganciamento e sganciamento automatico a distanza.



2332. Locomotore elettrico. Nuovo tipo pesantissimo di eccezionale robustezza; riproduce esattamente i grandi locomotori americani della Pensilvania. Presenta le seguenti caratteristiche:

- contromarcia automatica a distanza;
- claxon comandabile a distanza;
- agganciamento automatico;
- sganciamento automatico a distanza.

Pantografi mobili, illuminazione con fari nei due sensi, motore con vite senza fine montato su carrello girevole; n. 20 ruote di cui n. 6 motrici. Forza di trazione enorme. Lunghezza cm. 36.

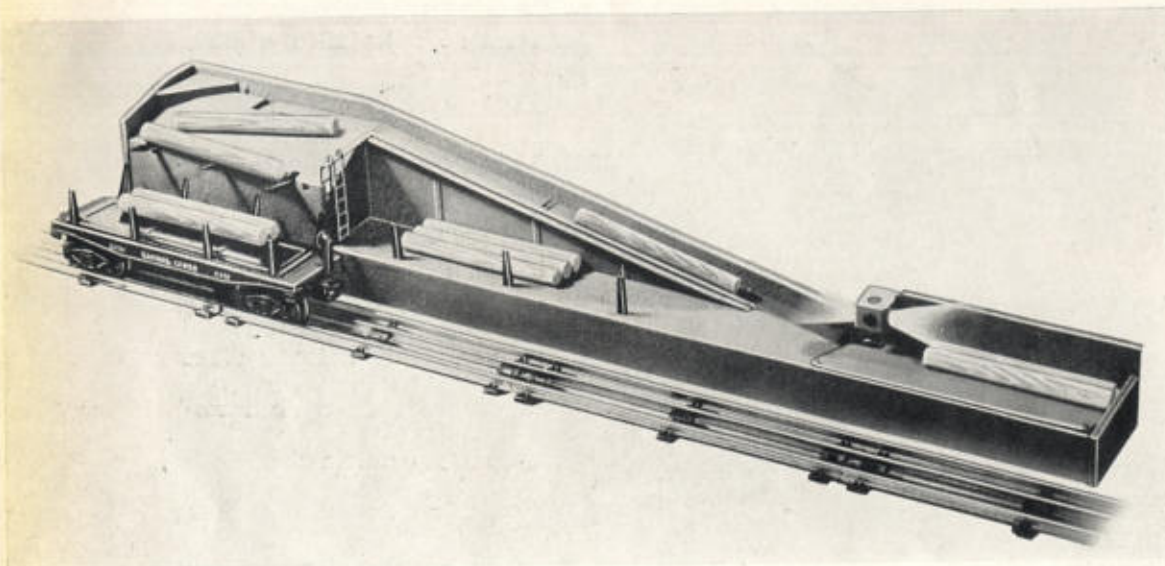
Peso Kg. 3.

Prezzo L. 62.000

Vagoni, binari ed accessori adatti per questo locomotore vedere a pag. 67, 68, 69, 70.

Trasformatore adatto, vedere a pag. 67.

ACCESSORI AUTOMATICI PER LE FERROVIE « LIONEL »



364. Caricatore travi. Apparecchio speciale di bellissimo effetto. Il funzionamento consiste in tre manovre distinte e cioè:

- 1° Scaricare dal vagone i travi, rovesciandoli nell'apposito spazio.
- 2° Far salire i travi uno per uno fino allo spazio superiore.
- 3° Rovesciare tutti i travi nell'altro vagone vuoto.

Tutte queste manovre sono di un risultato sorprendente e si comandano a distanza colla massima facilità. Un apposito motorino si trova internamente coll'apparecchio, il quale fa funzionare il sistema trasporto travi; illuminazione speciale durante il funzionamento. Lunghezza cm. 70.

Prezzo L. 27.000



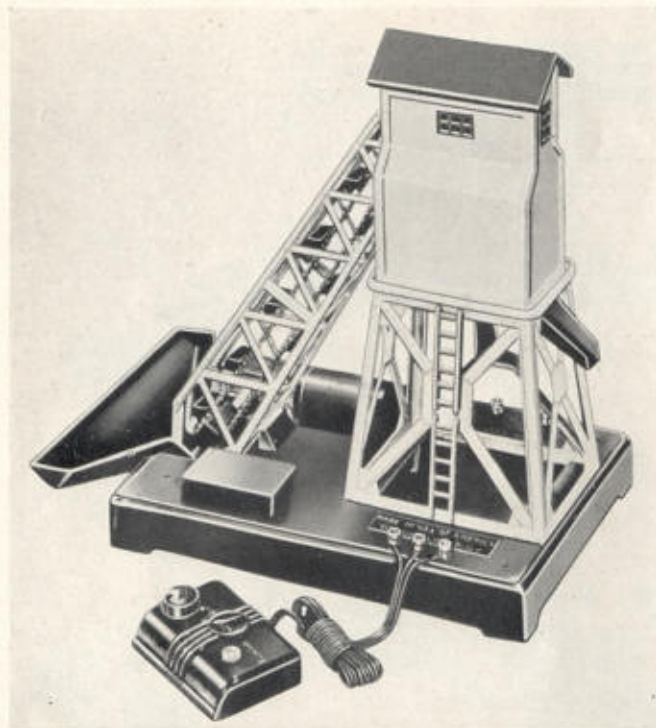
153. Semaforo automatico. Modello riprodotto in scala perfetta e di funzionamento reale. Con esso si possono ottenere due sistemi di fermata automatica:

- 1° Fermare un solo treno mediante il color rosso.
- 2° Fermare due treni sullo stesso binario.

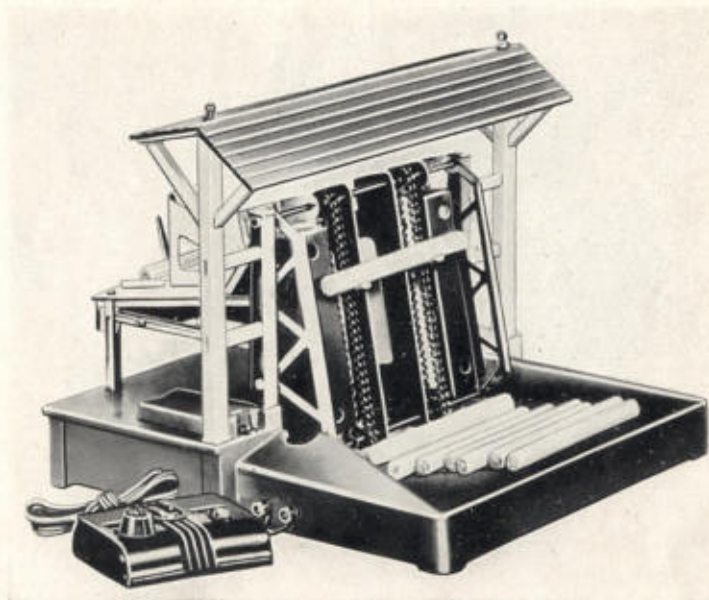
Completo con dispositivo per il comando automatico. Altezza cm. 22.

Prezzo L. 7650

ACCESSORI AUTOMATICI PER LE FERROVIE « LIONEL »



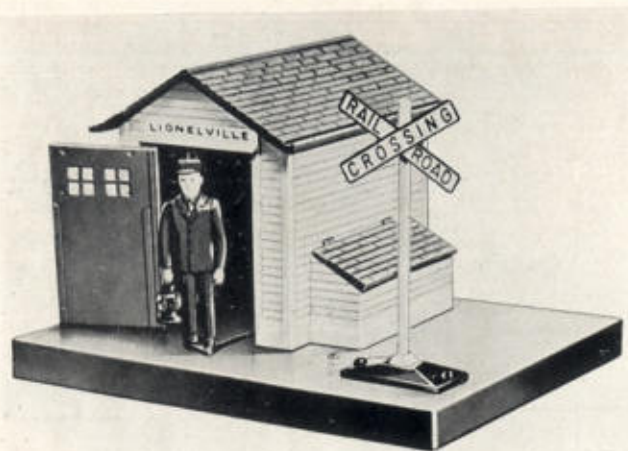
97. Caricatore carbone. Questo apparecchio riproduce i veri montacarichi e mediante il suo funzionamento automatico, si ottiene un risultato sorprendente; quando il vagone ha rovesciato il carico nell'apposito serbatoio, allora facendo funzionare il motore si vedrà la catena con relative scatoline, che porterà il carico nel grande serbatoio superiore, e a sua volta, premendo il secondo pulsante, si vedrà scaricare tutto il contenuto nel vagone di fianco. Le manovre si ottengono a distanza con l'apposito comando. Modello impareggiabile e ben finito. Altezza cm. 32. Prezzo L. 25.500



164. Caricatore travi. Vera riproduzione dei grandi modelli; funzionamento meraviglioso e della massima praticità. Piazzando questo apparecchio fra due binari paralleli, si può mediante l'apposito comando a distanza, ottenere la seguente manovra: si farà scaricare i travi del vagone, poi mettendo in funzione il motore, si vedrà sollevarli e riunirli nell'apposito spazio; dopo col secondo comando si vedrà rovesciare i travi nel secondo vagone vuoto già predisposto nell'altro binario. Tutte queste operazioni si comandano a distanza coll'apposito pulsante che si vede nella figura, ed il risultato è sorprendente. Illuminazione interna con due lampadine. Altezza cm. 22, base di cm. 27 x 27.

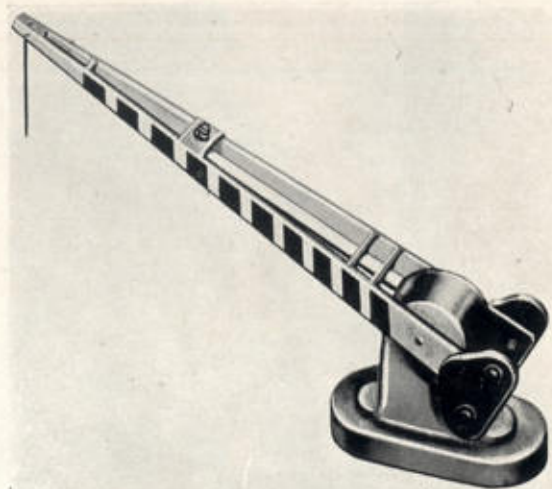
Prezzo L. 33.500

ACCESSORI AUTOMATICI PER LE FERROVIE « LIONEL »



145. Casellante automatico. Questo nuovo accessorio soddisfa le esigenze degli appassionati di piccole ferrovie. Per il funzionamento non necessitano comandi di sorta, perchè al passaggio del treno, automaticamente si apre la porta ed esce il casellante facendo dondolare la lanterna accesa color rosso; terminato il passaggio del treno automaticamente rientra nel casello chiudendosi la porta. Vera imitazione dei caselli ferroviari e di giuste proporzioni. Completo con dispositivo speciale da innestare al binario.

Prezzo L. 9500



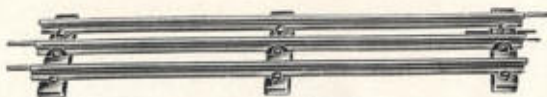
252. Passaggio a livello. Nuovo modello funzionante automaticamente. Quando il treno si trova vicino a questo passaggio, la sbarra automaticamente si abbassa e si accende pure una lampadina rossa (situata nell'interno); e dopo che il convoglio è passato, automaticamente si alza. L'intervallo fra l'arrivo del treno e la chiusura del passaggio, è variabile a volontà, mediante un apposito apparecchio. Questo accessorio è molto indicato per le ferrovie complete e rende tutto l'impianto molto realistico.

Prezzo L. 6850

BINARI - SCAMBI - ED ACCESSORI «LIONEL»

120/0. Binario diritto.

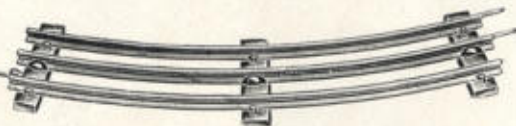
Costruzione solida e ben finita, terza rotaia interna ben isolata, gancio di attacco, traversine saldate elettricamente. Lunghezza cm. 28.



Prezzo L. 195

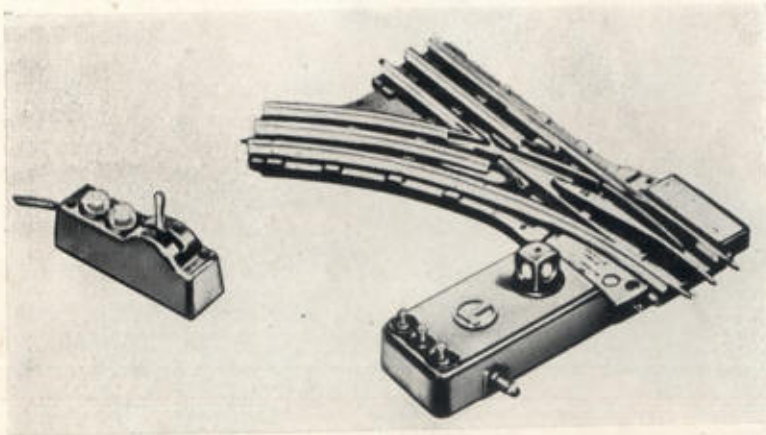
125/0. Binario curvo

con inclinazione per facilitare il treno in curva. Lungh. cm. 30 (8 pezzi formano un circolo di cm. 90).



Prezzo L. 195

125/4. Binario curvo come il precedente ma a curva larga (12 pezzi formano un circolo di m. 1,20). Prezzo L. 210



022. Scambio automatico. Costruzione superiore e funzionamento perfetto; lanterna girevole illuminata con rosso e verde. Completo di comando a leva, mediante il quale si aziona lo scambio a distanza. Prezzo L. 13.200



RW. Trasformatore. Come già detto in precedenza, i treni «Lionel» possono funzionare con altri tipi di trasformatori che già si trovano in commercio, ad ogni modo per chi volesse quello originale, presentiamo questo, il quale fornisce la corrente regolabile da 6 a 24 Volt, ed ha anche i due pulsanti che servono; uno per la contromarcia; l'altro per il fischio.

Prezzo L. 14.800

RW/2. Tipo come per il precedente, ma adatto per fare funzionare 2 treni indipendenti, e per conseguenza ha due reostati di regolazione.

Prezzo L. 16.500

**UCS. Sganciatore**

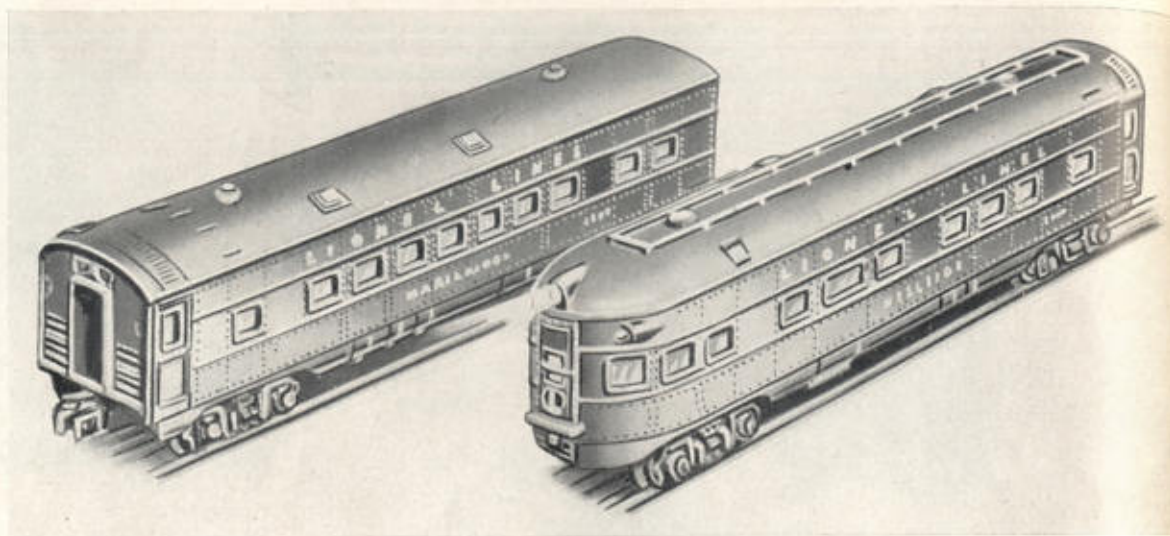
Binario speciale mediante il quale si può a distanza sganciare

e elettricamente i vagoni, oppure far azionare un vagone automatico (carbone, scaricatore latte, ecc.). La piastra di comando è munita di due pulsanti che servono per suddetti comandi. Con questo binario si può ottenere un automatismo meraviglioso. Lunghezza cm. 26. Prezzo L. 6300

VAGONI PER TRENI «LIONEL» - Scartamento «0» - 32 mm.

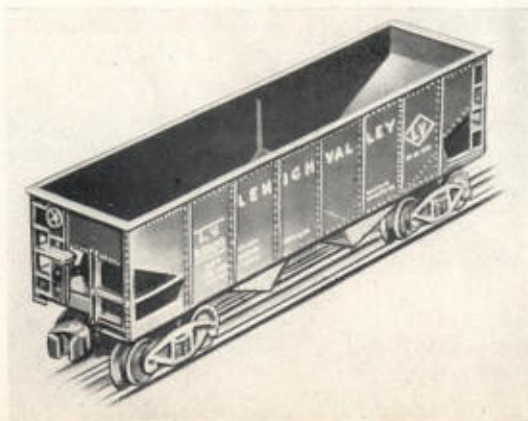
2421. Vagone viaggiatori. Nuovo tipo di esecuzione finissima, la carrozzeria è costruita in materia plastica speciale e riproduce in scala i grandi vagoni americani, illuminazione interna con due lampadine e finestre con vetri. I carrelli girevoli sono in metallo con ruote in acciaio, agganciamento automatico e sganciamento a distanza. Modello impareggiabile di vettura « Pullmann » specialmente adatto per formare i grandi treni « Express ». Lunghezza cm. 30.

Prezzo L. 10.500



2423. Vagone viaggiatori. Modello come il precedente, ma specialmente adatto per fine convoglio avendo i regolamentari fanalini rossi di coda. Lunghezza cm. 30.

Prezzo L. 10.500



6456. Vagone merci scoperto. Tipo finissimo che riproduce in scala, i grandi vagoni porta sabbia. Montato su due carrelli girevoli, con agganciamento automatico e sganciamento a distanza. Lunghezza cm. sganciamento a distanza. Lunghezza cm. 22.

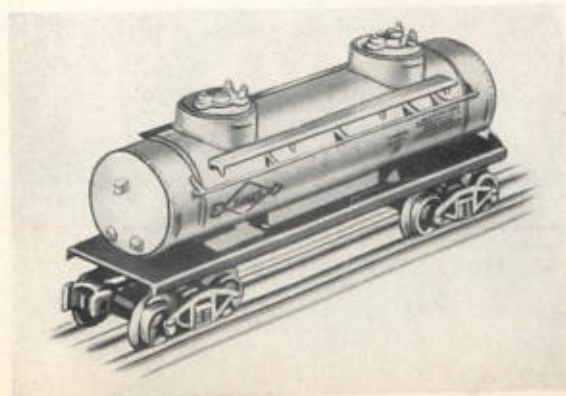
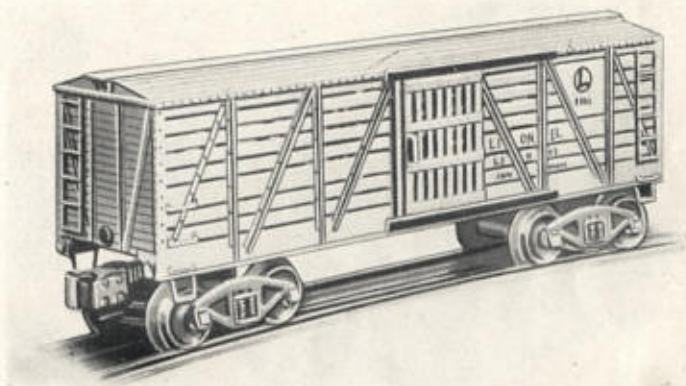
Prezzo L. 6.200

VAGONI MERCI «LIONEL»

Scartamento « 0 » - 32 mm.

6656. Vagone merci coperto. Nuovo tipo di costruzione perfetta in scala, la carrozzeria in materia plastica è montata su due carrelli girevoli in metallo, con ruote in acciaio; aggancio e sgancio automatico a distanza; finito in tutti i dettagli e verniciato in giusti colori. Lunghezza cm. 23.

Prezzo L. 6.500

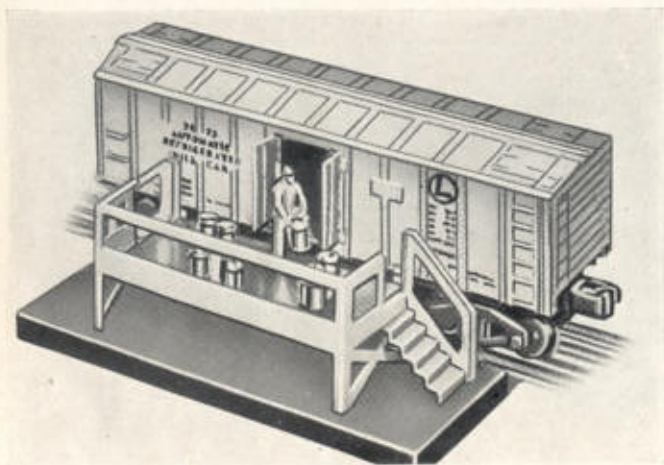


6465. Vagone cisterna. Modello ben finito anche nei minimi particolari; montato su due carrelli girevoli con aggancio automatico e sgancio a distanza. Riproduzione perfetta e verniciato color alluminio con diciture del contenuto. Lunghezza cm. 23.

Prezzo L. 5.750

VAGONI MERCI «LIONEL» AUTOMATICI

Scartamento « 0 » - 32 mm.

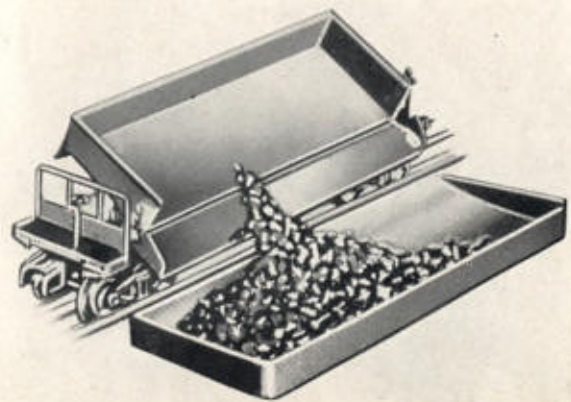


3472. Vagone merci latte (automatico). Questo nuovo tipo di vagone riproduce i grandi carri frigoriferi specialmente adibiti per il trasporto latte. Questo vagone è di un funzionamento sorprendente, e cioè mediante un apposito pulsante (vedi binario UCS a pag. 67) si possono scaricare automaticamente a distanza, uno dopo l'altro, i bidoncini del latte nell'apposito scalo che viene unito ad ogni vagone. Naturalmente come tutti gli altri vagoni LIONEL si può agganciare e sganciare automaticamente a distanza. Lunghezza cm. 23.

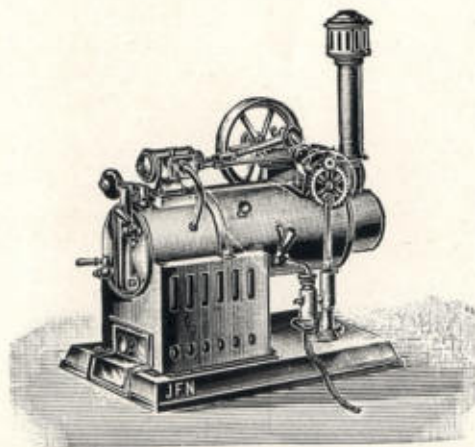
Prezzo L. 12.400

3460. Vagone carbone (automatico). Nuovo tipo di funzionamento sorprendente; come il precedente questo vagone funziona mediante l'apposito pulsante (vedi binario UCS a pag. 67) e così si può ottenere a distanza lo scaricamento del carbone. Agganciamento e sganciamento a distanza. Modello finissimo verniciato color nero. Lunghezza cm. 24.

Prezzo L. 11.000



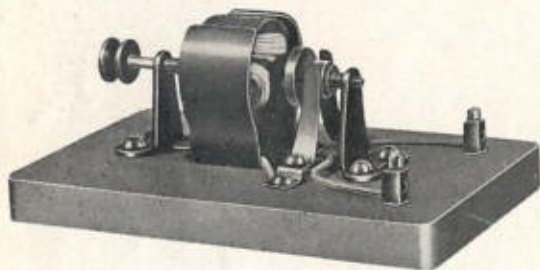
PARTE QUINTA



MOTORI ELETTRICI, A VAPORE, A SCOPPIO, DINAMO,
MODELLI DI MACCHINE, TURBINE, MOTOSCAFI, AEROPLANI,
AUTOMOBILI, PEZZI SEPARATI PER FERROVIE E
SCATOLE COSTRUZIONE

PICCOLI MOTORI ELETTRICI a basso voltaggio. Funzionanti con corrente continua od alternata (4-8 volt). Molto adatti per azionare piccoli giocattoli come: costruttore meccanico, gru, mulinelli, ecc.

(Per il funzionamento di questi motorini elettrici, basta un trasformatore che si usa comunemente per i campanelli, oppure una piccola batteria).

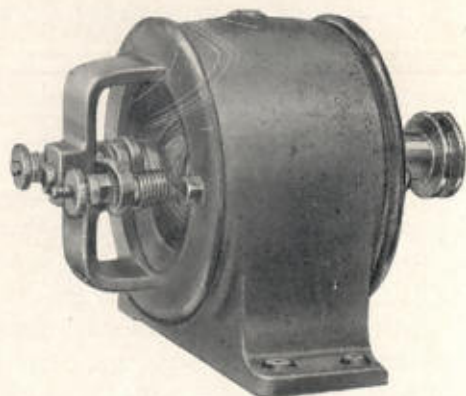


con puleggia a gola, due serrafili di presa corrente. Tutto smontabile. Base in legno lucido di cm. 8 x 12.

100/5. Nuovo motorino elettrico di costruzione solida e di alto rendimento. Indotto a triplo T senza punto morto, tutto lamellare con collettore e spazzole in rame. Albero

Prezzo L. 1.200

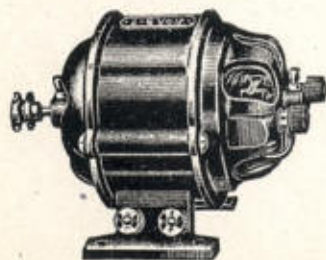
(Per spedizione aggiungere L. 60)



100/8. Nuovo tipo di motorino elettrico. Costruzione solidissima in metallo fuso, supporti con bronzine, indotto a triplo T, con collettore in rame. Tutto smontabile; grande forza di trazione. Diametro mm. 55.

Prezzo L. 2.750

(Per spedizione aggiungere L. 60)



100/7. Motorino elettrico di buona costruzione. Indotto a triplo T senza punto morto: coperchio anteriore e posteriore di metallo fuso. Spazzole a molla e serrafili di presa corrente. Diametro mm. 60.

Prezzo L. 1.340

(Per spedizione aggiungere L. 60)



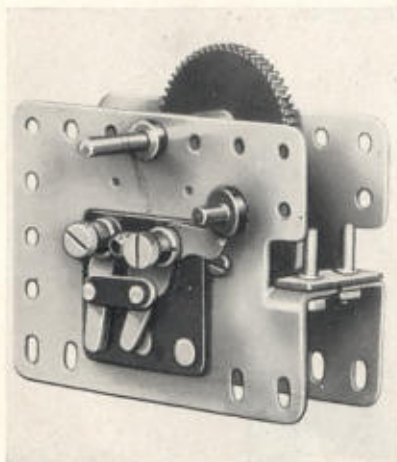
FA/M. Motorino elettrico 20 volts, tipo specialmente adatto per treni elettrici ecc. avendo già incorporato il riduttore e l'ingranaggio supplementare per le diverse applicazioni. Marcia nei due sensi. Dimensioni cm. 2 x 4,5.

Prezzo L. 2.350

(Per spedizione aggiungere L. 45)

PICCOLI MOTORI ELETTRICI

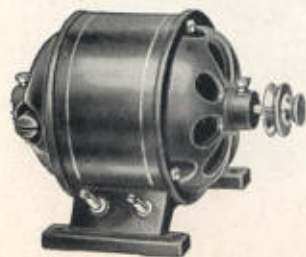
a basso voltaggio ❖ Tipi speciali per le apposite applicazioni



100/9. Motorino elettrico. Costruito appositamente per essere applicato alle costruzioni meccaniche che si trovano in commercio (Costruttore Meccanico, ecc.). I fori delle piastre corrispondono perfettamente ai fori delle scatole suddette, e quindi colla massima facilità e praticità

si può, mediante questo motore, costruirsi delle piccole gru, montacarichi, funivie, automobili, ecc. Costruzione solida e precisa, funziona con corrente alternata o continua da 10 a 20 Volts, leva laterale per la contromarcia, riduttore ad ingranaggio con albero adatto per l'innesto di puleggie, ruote dentate, ecc. Dimensioni cm. $3 \times 9 \times 6,5$.

Prezzo L. 2.880 (Per spedizione aggiungere L. 80)



DI. Dinamo. Piccolo modello di dinamo costruita molto solidamente e di alto rendimento a 2000-2500 giri, sviluppa una corrente di 4-6 Volts con 0,30 Ampère. Diametro di cm. 5,5.

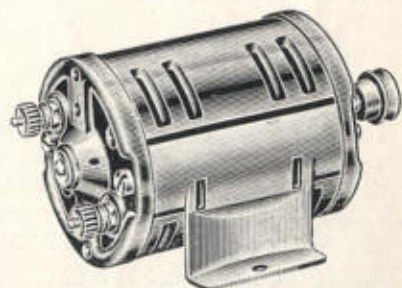
Prezzo L. 1.630

(Per spedizione aggiungere L. 70)



100/1. Motorino a pila. Nuovo tipo di motorino elettrico a corrente continua, di costruzione robusta, ed appositamente studiato per avere la massima potenza nel minimo spazio. Funziona con una semplice pila per lampade tascabili (4,5 Volt), munito di puleggia a gola e serrafili di attacco. Altezza cm. 4. Larghezza cm. 3,5.

Prezzo L. 1.100 (Per spedizione aggiungere L. 60)

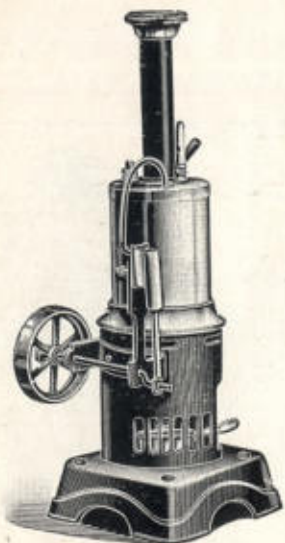


100/2. Motore a pila. Nuovo tipo di motorino elettrico a corrente continua specialmente adatto per motoscafi e studiato appositamente per funzionare con una semplice pila di 4,5 Volts (quelle comunemente usate per lampade tascabili). La potenza ottenuta con questo motorino è abbastanza rilevante da poter azionare un battellino fino a cm. 55 di lunghezza. Costruzione solida e precisa, puleggia a gola, serrafili di attacco e base per il fissaggio. Diam. cm. 4. Lungh. cm. 7.

Prezzo L. 1.750 (Per spedizione aggiungere L. 60)

MOTORINI A VAPORE

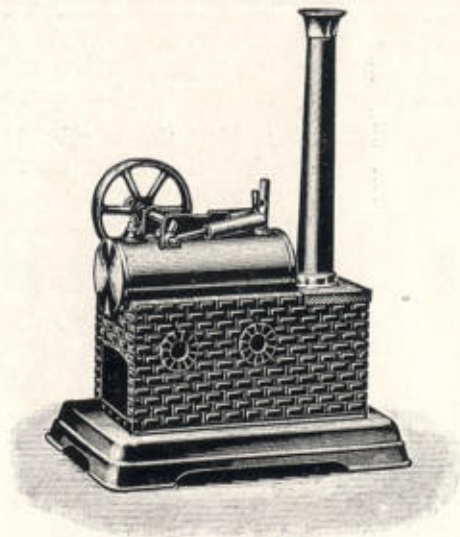
molto adatti per azionare piccoli giocattoli, come: Gru - Mulini, ecc.



460/1. Piccolo motore a vapore. Nuovo modello di costruzione solida e completamente smontabile. Cilindro oscillante in bronzo, fischio a vapore, valvola di sicurezza a molla registrabile, albero esterno smontabile a manovella con grande volante e puleggia a gola. Caldaia in ottone con grande focolaio; base in metallo fuso di forma quadrata. Completo in scatola, con lampada ad alcool, imbuto, misurino ed istruzioni. Altezza cm. 23.

Prezzo L. 2.150

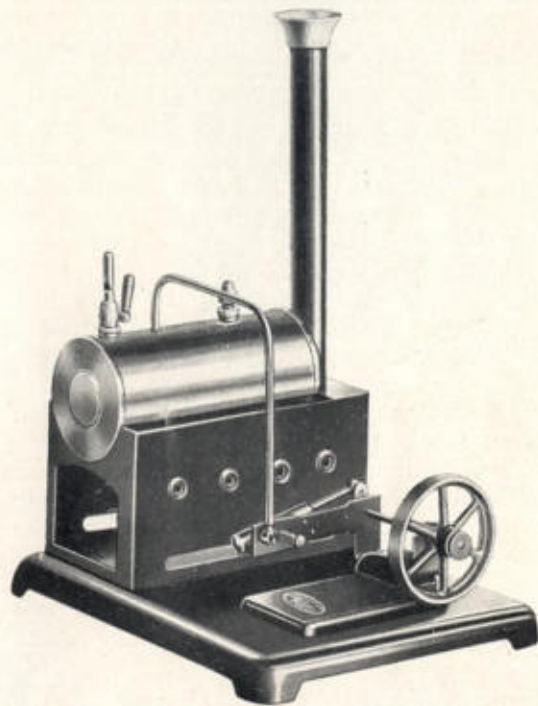
(Per spedizione aggiungere L. 80)



460/2. Piccolo motorino a vapore. Simile al precedente, ma di forma orizzontale, solida caldaia in ottone con valvola di sicurezza a molla, fischio; motore a cilindro oscillante, tutto smontabile, base in metallo fuso. Completo in scatola con lampada ad alcool, imbuto, misurino ed istruzioni. Altezza cm. 18. Base centimetri 14 x 9.

Prezzo L. 2.345

(Per spedizione aggiungere L. 80)



460/3. Nuovo motorino a vapore. Costruzione solida e precisa, caldaia in ottone, con valvola e fischio. Motore a cilindro oscillante tutto smontabile. Caldaia e motore sono montati su unica base in metallo di cm. 17 x 14.

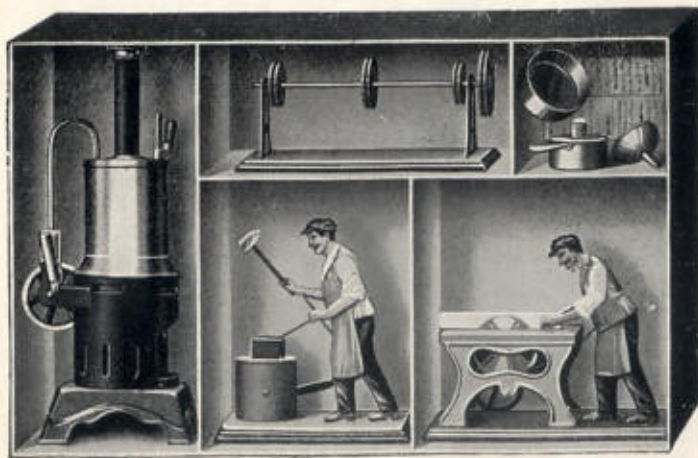
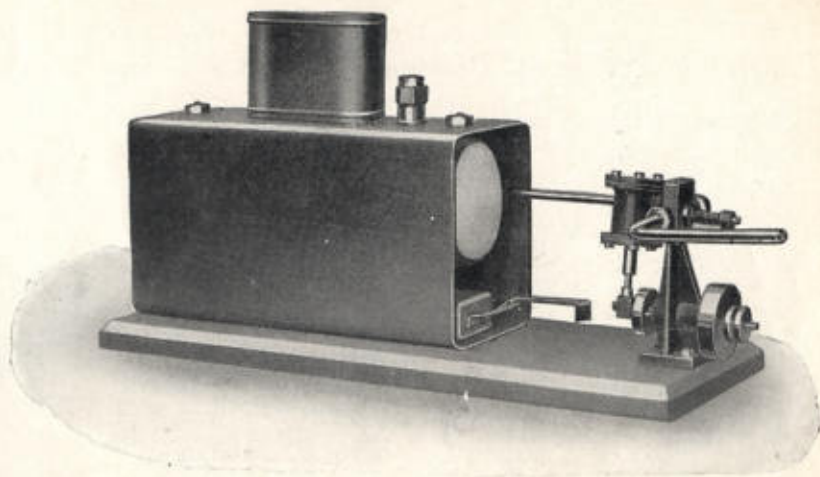
Prezzo L. 2.690

(Per spedizione aggiungere L. 100)

MOTORE A VAPORE ❖ Tipo marino.

ST/1. Macchina a vapore. Modello in scala e della massima robustezza; esso si compone di caldaia orizzontale, costruita in ottone con rivestimento in lamierino, valvola di sicurezza e tappo per il riempimento. Motore a cilindro oscillante a doppio effetto; completamente fuso in bronzo, tornito, fresato e bollonato nei fondelli; albero in acciaio e volante con puleggia; questo motore è specialmente adatto per i piccoli motoscafi della lunghezza da cm. 75 a 100. Base di cm. 25 x 9.

Prezzo L. 6.400

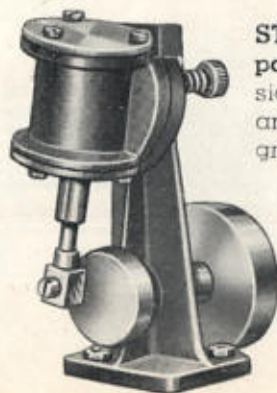


col motore, una lampada ad alcool, un misurino, un imbuto ed istruzione. Tutto in elegante scatola di cm. 23 x 37.

460/8. Scatola completa. Per comodità dei nostri clienti abbiamo formato questa scatola per favorire l'applicazione dei singoli oggetti; essa si compone di: un motore a vapore tipo 460/1 (pagina 74) una trasmissione necessaria per azionare altri pezzi, 2 modellini mobili da farsi azionare

Prezzo L. 4.250

(Per spedizione aggiungere L. 180).



ST/2. Motore a vapore separato. Per comodità dei sigg. Clienti vendiamo anche il solo motore del gruppo a fianco elencato, così il dilettante può fare le applicazioni volute. Modello ben finito, fuso in bronzo e tutto smontabile. Altezza cm. 6.

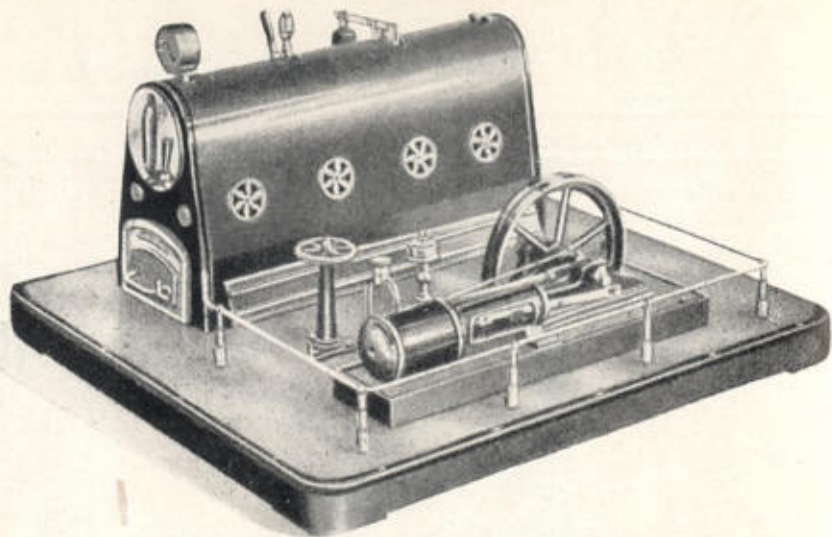
Prezzo L. 3.950

MOTRICE A VAPORE. Costruzione finissima.

48/S. Nuovo tipo di motrice a vapore. Costruzione solida e precisa, caldaia in ottone lucido munita di livello d'acqua, fischio a campana, manometro segnante esattamente la pressione, valvola a contrappeso registrabile e rubinetto di scarico. Motore della massima precisione e di forma moderna con apposito oliatore e rubinetto di marcia. Grande volante e puleggia laterale, regolatore a sfere. Lampada speciale per il riscaldamento onde poter adoperare le pastiglie di alcool solido « Meta ». Tutto il complesso è montato su unica base di cm. 26 x 30. Ben finita e verniciata.

Prezzo L. 11.850

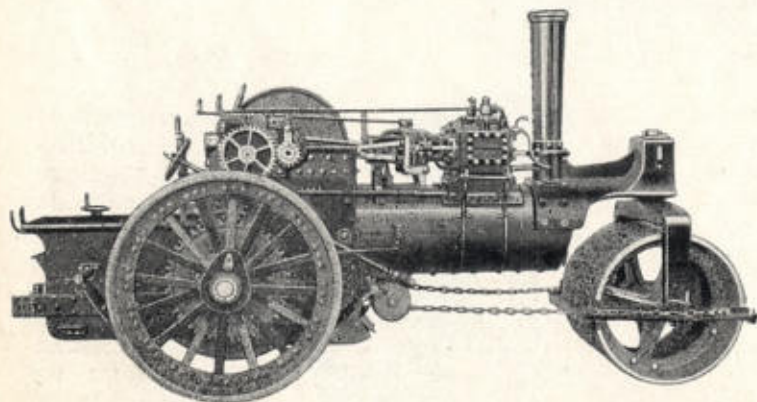
(Per spedizione aggiungere L. 250)



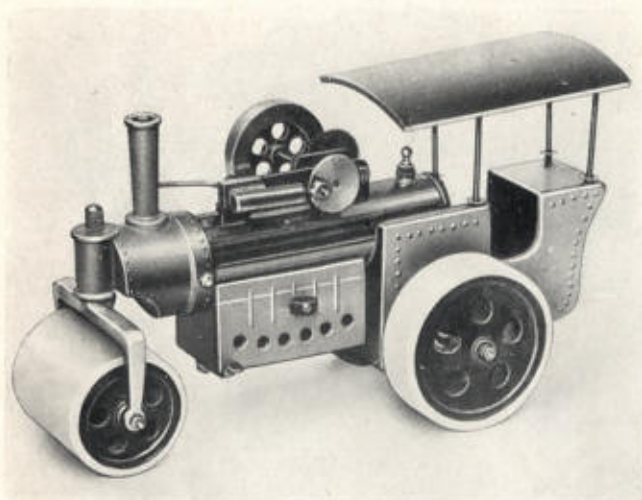
**MODELLO IN SCALA
DI COMPRESSORE STRADALE A VAPORE**

50/0. Compressore stradale a vapore. Modello impareggiabile, riproduzione perfetta dei grandi compressori attualmente in uso. Ogni minima parte è smontabile mediante piccoli bulloni ed il complessivo di tale macchina forma un oggetto veramente raro e della massima ammirazione. Motore a due cilindri a doppia espansione con dispositivo a leva per la contromarcia. Albero doppio a collo d'oca con volante pesantissimo. Trasmissione alle ruote mediante ingranaggi demoltiplicatori. Caldaia tubolare in ottone, munita di fischio, valvola manometro, livello d'acqua, ecc. Volante di guida con ingranaggio elicoidale, trasmettendo il comando allo sterzo anteriore mediante catenella. Ogni singolo pezzo di questa macchina è di materiale fuso e lavorato a regola d'arte. Lunghezza totale cm. 42.

Prezzo a richiesta



COMPRESSORE STRADALE A VAPORE



CO/1. Nuovo modello di compressore stradale a vapore; molto elegante e di buon funzionamento; caldaia in ottone munita di valvola di sicurezza a molla. Motore a cilindro oscillante con volante e riduttore per la trasmissione alle ruote. Sterzo al rullo anteriore, scarico del vapore dalla ciminiera. Il riscaldamento della caldaia è ottenuto coll'alcool solido « Meta » (che si trova facilmente in qualunque drogheria). Imitazione perfetta e di grande effetto. Completo in scatola con istruzione ed accessori. Lunghezza cm. 29

Prezzo L. 5.200

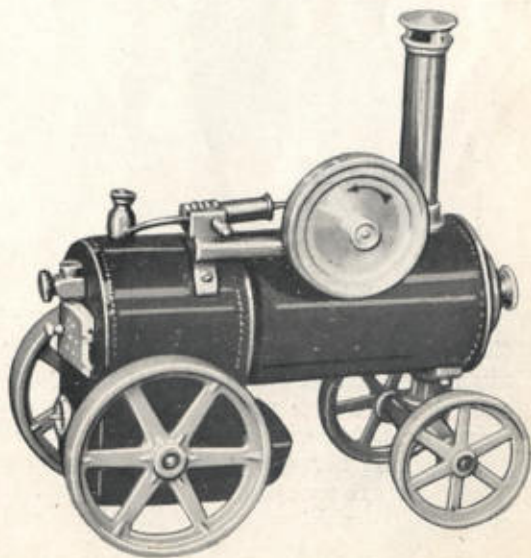
(Per spedizione aggiungere L. 180).

LOCOMOBILE A VAPORE

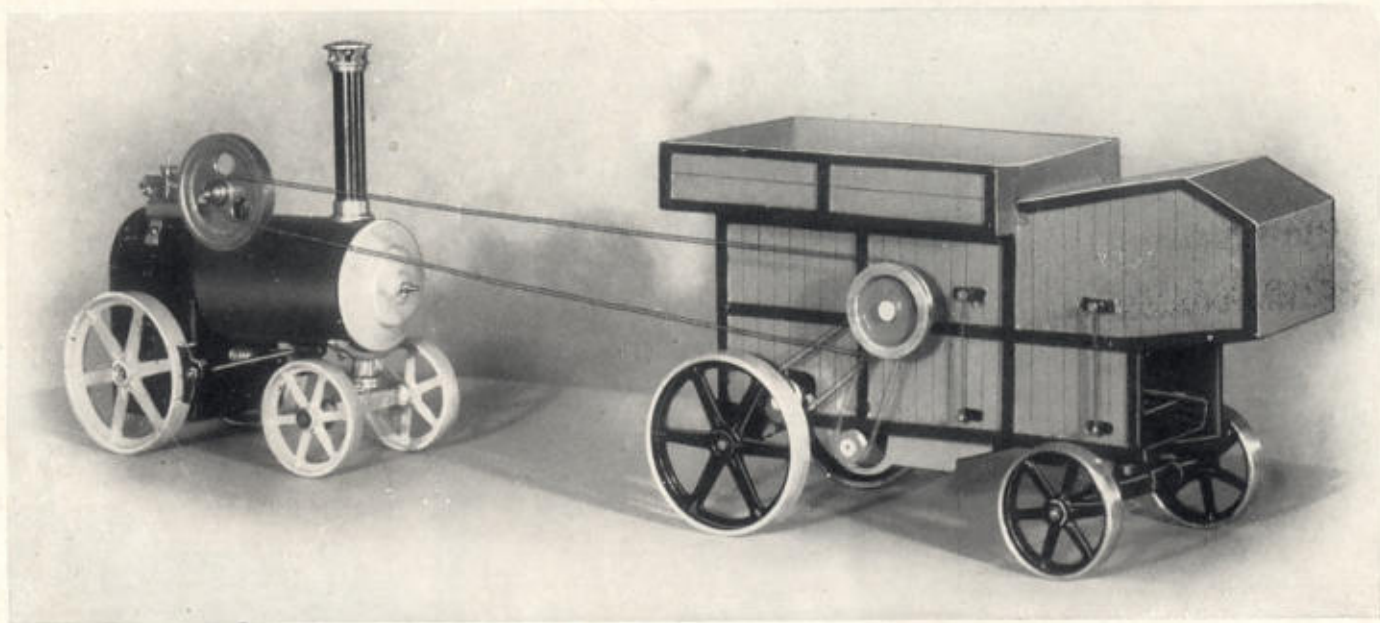
CO/2. Nuovo modello di locomobile. Costruzione solida e di buon funzionamento. Caldaia in ottone munita di valvola e rubinetto di scarico. Cilindro oscillante, con volante e puleggia, sterzo alle ruote anteriori e freno alle ruote posteriori. Il riscaldamento è tutto simile al compressore stradale precedente. Completo con istruzioni ed accessori. Lunghezza cm. 20

Prezzo L. 5.750

(Per spedizione aggiungere L. 140)



TREBBIATRICE COMPLETA A VAPORE



CO/3. Nuovo modello di trebbiatrice. Questo complesso è di eccezionale finitura e solida costruzione. Si compone di due macchine distinte e cioè di una locomobile elencata nella pagina precedente (tipo CO/2), e di una macchina trebbiatrice che rappresenta il vero modello in funzione nei nostri diversi paesi. Essa è costruita completamente in metallo fuso e montata su quattro ruote (di cui le due anteriori servono da sterzo). Lateralmente porta la puleggia che collegata con l'apposita trasmissione serve per essere azionata dalla rispettiva locomobile. I movimenti interni di questa macchina sono abbastanza ben riprodotti e funzionano realmente colla massima semplicità. Giocattolo molto interessante ed istruttivo. Dimensioni della trebbiatrice: lunghezza cm. 30 - larghezza cm. 14 - altezza cm. 18.

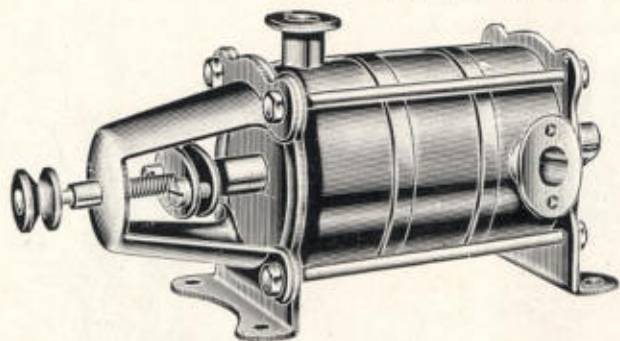
Le due macchine complete con la relativa trasmissione ed istruzione

L. 11.400

(Per spedizione aggiungere L. 250)

PICCOLI MODELLI DI MACCHINE

(da azionarsi con i nostri motorini elettrici ed a vapore)

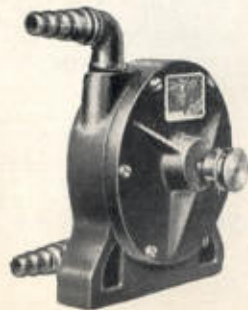


PE. Modello in scala di pompa centrifuga. Costruzione accuratissima e tutta smontabile; albero con puleggia e pressastoppa regolabile, disco centrale con palette di alto rendimento, misura 4 cm. di diametro. Tubo a flange con foro di 6 mm. Lunghezza cm. 12.

Prezzo L. 2.650

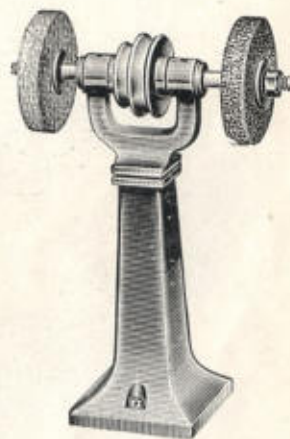
TU/2. Turbina idraulica. Nuovo modello di turbina funzionante mediante acqua sotto pressione, molto adatta da raccordare (mediante un tubo di gomma) al rubinetto dell'acqua potabile. Costruita in alluminio fuso; albero di acciaio con palette e puleggia in ottone. Raccordi superiore ed inferiore (per lo scarico) in ottone con incalzatura conica per innesto tubo gomma. Diametro cm. 9. Altezza cm. 14. Completa in scatola con istruzione.

Prezzo L. 3.350



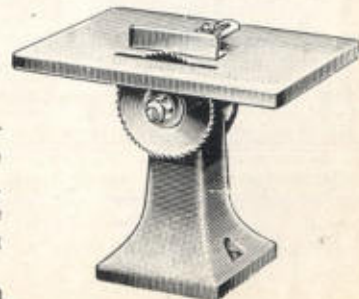
108/3. Modello di pulitrice e mola smeriglio. Corpo in metallo fuso, albero con 2 puleggie, piccola mola smeriglio e disco feltro per pulire i metalli. Imitazione perfetta ai grandi modelli industriali. Altezza cm. 7.

Prezzo L. 1.140



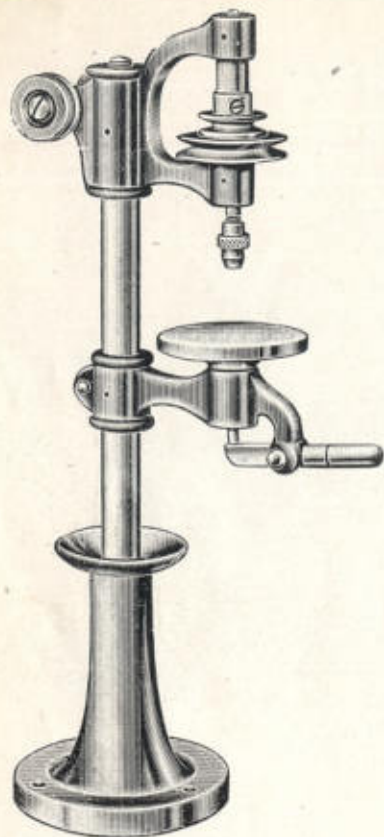
108/2. Piccola sega circolare. Modello ben imitato e costruito in metallo fuso. Disco dentato in acciaio e guida regolabile. Altezza cm. 7.

Prezzo L. 1.080



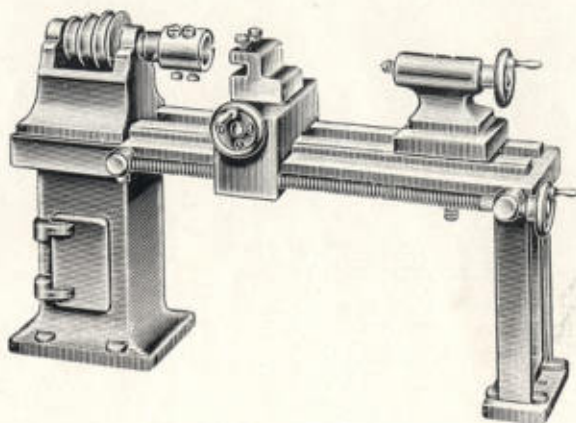
PICCOLI MODELLI DI MACCHINE

azionabili coi piccoli motori a vapore ed elettrici,
elencati nel presente catalogo



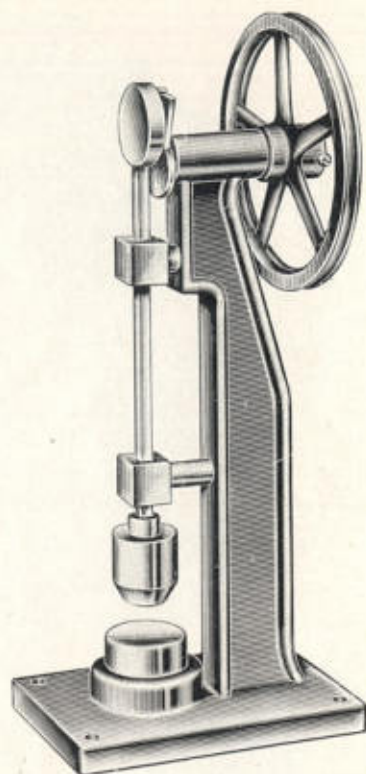
108/1. Modello in scala di trapano industriale. Costruzione solida e della massima accuratezza, corpo massiccio in metallo fuso, plateau spostabile nei due sensi, con mandrino vero, permettendo il cambio della punta. Due pulegge a gola per ottenere il cambio di velocità. Altezza cm. 22.

Prezzo L. 1.890



108/5. Modello di tornio in scala. Costruzione solida perfettamente conforme ai nuovi tipi industriali. Tutto in metallo fuso; tutto finemente lavorato in ogni sua parte carrello spostabile nei due sensi e porta utensili con bulloni di fissaggio. Contropunta registrabile. Lunghezza cm. 16.

Prezzo L. 2660



108/4. Piccolo maglio in scala. Modello ben finito in metallo fuso e grande puleggia a gola per il funzionamento. Altezza cm. 18.

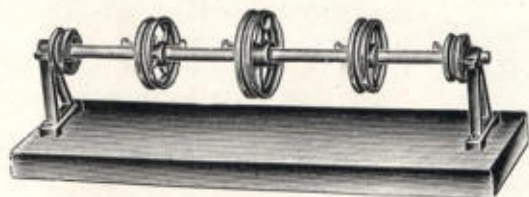
Prezzo L. 1.720

MODELLINI da azionarsi con i nostri motorini elettrici ed a vapore



108/27. Mulino a vento. Costruzione finissima e ben verniciato. Riproduzione esatta e di bellissimo effetto. Puleggia a gola per ricevere la trasmissione. Grandi pale, scaletta di accesso con terrazza. Base cm. 9 x 14.

Prezzo L. 685



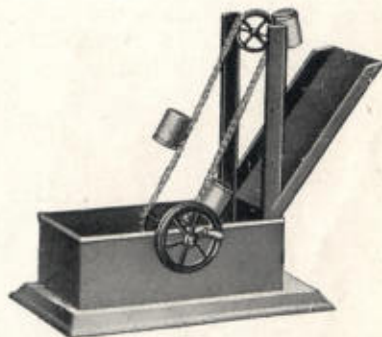
81/5. Trasmissione. Modello economico, ma di buonissima costruzione, albero con quattro pulegge a gola completamente fuse. Supporti in metallo fuso e fissati solidamente alla base in metallo di millimetri 65 x 125.

Prezzo L. 680



108/9. Fontana. Esecuzione accurata e ben verniciata. Puleggia inferiore per il movimento, manovella per farla funzionare anche a mano. Motore aspirante premente e camera di compressione. Può fare uno zampillo d'acqua dell'altezza di cm. 50. Modello di bell'effetto e molto divertente. Diametro vasca cm. 14.

Prezzo L. 3.320



108/16. Draga escavatrice. Modello accurato e di bell'effetto. Grande puleggia a gola per ricevere la trasmissione, secchielli assicurati ad una catena perpetua piatta scorrente sopra due pulegge. Altezza cm. 9.

Prezzo L. 875

MOTOSCAFI



B.R. Battello razzo. Questo giocattolo meraviglia grandi e piccoli. Il funzionamento è basato su un sistema a reazione. Per farlo funzionare basta mettere nell'apposito

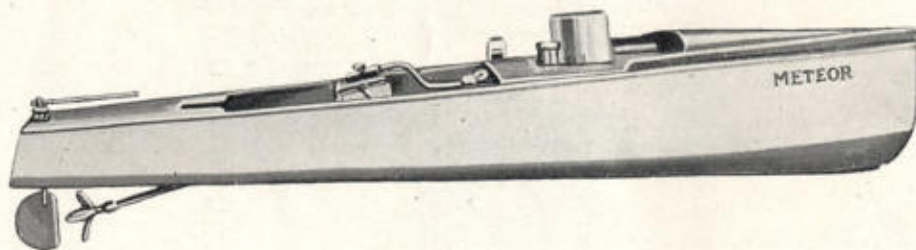
spazio un pezzettino di « Meta » (alcool solido che si trova in qualunque drogheria) oppure un pezzettino di candela, accendere e mettere il battello nell'acqua, che istantaneamente incomincia a funzionare imitando il motore a scoppio. Passatempo familiare, dilettevole ed istruttivo; facile e perfetto funzionamento anche in una piccola bacinella. Lunghezza cm. 21.

Prezzo L. 295 (Per spedizione aggiungere L. 55)



Eliche in bronzo fuso. Modello di eliche speciali a tre pale (migliore della figura); ricavate dai disegni inglesi; fusione perfetta; finite completamente a mano, lucidate e foro (di mm. 3) per avvitarle all'albero.

Diametro mm.	40	L.	420
»	» 46	»	430
»	» 50	»	450
»	» 60	»	480

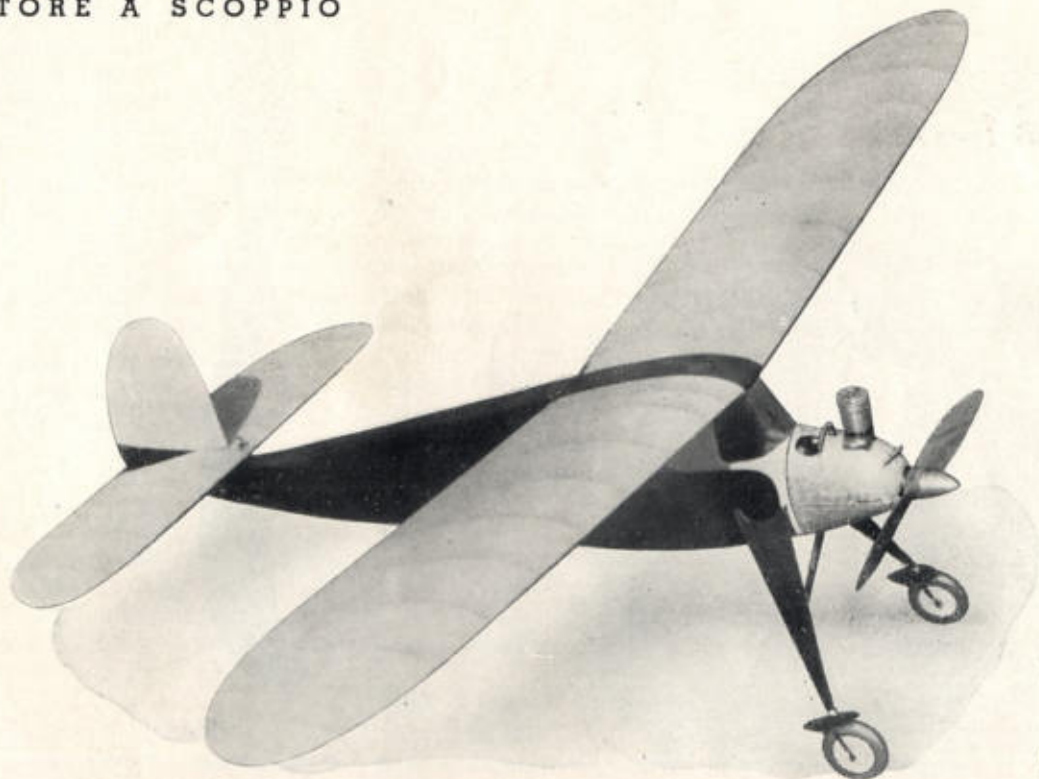


425/M. Motoscafo a vapore « Meteor ». Costruito completamente in metallo, riprodotto in scala le nuove lance a vapore, caldaia in ottone munita di valvola di sicurezza, riscaldamento ad alcool con apposita lampada; motore finissimo a cilindro oscillante con oliatore automatico e piccolo volante adatto per alta velocità; albero di trasmissione inclinato a chiusura ermetica ed elica in bronzo fuso e passo rapido; scarico del motore dalla ciminiera. Il funzionamento di questo battello è naturalissimo ed abbastanza veloce; l'interno è blindato in modo da evitare le dispersioni di calore; sopra lo scafo si trovano due sportelli apribili dei quali uno permette l'accensione della lampada e l'altro per la verifica del motore; timone a leva lunga per la guida del battello. Verniciato completamente a fuoco e ben finito in tutte le sue parti. Lungh. cm. 63.

Prezzo L. 12.500

PICCOLO AEROPLANO
CON MOTORE A SCOPPIO

NOVITA!



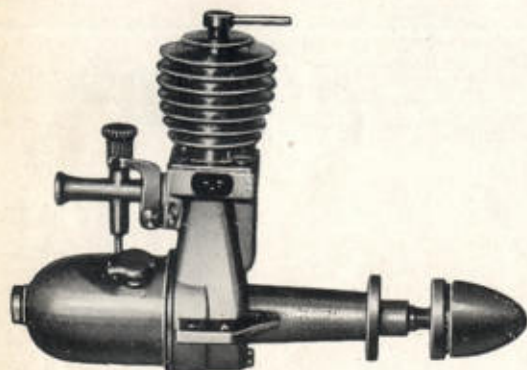
520/C2. Nuovo modello volante funzionante con motore a scoppio. Le dimensioni di questo apparecchio sono state ridotte al minimo, e per di più è completamente smontabile, in

modo da potersi trasportare con tutta comodità. Costruzione robustissima con rivestitura in carta ben tesa e verniciata. Le ali di giusto profilo sono costruite in modo geniale per potersi montare e smontare in un attimo. Motore ad autoaccensione perfetto, cilindrata 2 cc. fissato alla fusoliera con 4 bolloncini. Questo piccolo aeroplano può decollare da terra con la massima facilità e l'atterraggio avviene in modo tutto semplice e sicuro. Carrello molleggiato con ruote. Apertura alare cm. 110, elica cm. 28 completo in scatola e istruzione.

Prezzo L. 18.600

MOTORINI A SCOPPIO funzionanti con miscela di nafta

Adatti per aeroplani, motoscafi, automobili, ecc.



521/CO. Motorino a scoppio ad autoaccensione d'alta precisione. Com'è noto nei motori a autoaccensione, la combustione della miscela è ottenuta dalla forte compressione (15-18 atm.), è logico quindi che vengano eliminati tutti gli inconvenienti dovuti alla accensione elettrica con candela.

Questo piccolo motore per i scelti materiali impiegati, può paragonarsi ai migliori grandi motori di aviazione. Esso si adatta a numerose applicazioni oltre a quella dei modelli volanti; tra le più comuni si annoverano i modelli comandati da terra (U. control, motoscafi in miniatura, idroscivolanti, nonché piccole automobili le quali possono raggiungere velocità fino ai 50 Km. orari). Cilindrata cc. 0,6, peso gr. 50. Completo con istruzione.

Prezzo L. 6.500

521/C2. Lo stesso come il precedente ma di cilindrata più grande e cioè di cc. 2.

Prezzo L. 7.000

521/C4. Lo stesso come il precedente ma di cilindrata più grande e cioè di cc. 4.

Prezzo L. 5.200

521/C6. Lo stesso come il precedente ma di cilindrata maggiore e cioè di cc. 6. (Albero montato su cuscinetti a sfere).

Prezzo L. 7.400

ELICHE

Queste eliche sono state accuratamente studiate tanto nella forma come nel materiale, esse sono costruite in legno speciale indeformabile e di grande leggerezza. Il passo è del tipo medio a forma americana, e ciò per ottenere il massimo rendimento.

522/E. Elica diam. cm. 20 espressamente adatta per il motore 521/CO.

Prezzo L. 295

523/E. Elica, la stessa come sopra, ma di diametro superiore e cioè di cm. 28, adatta per il motore 521/C2.

Prezzo L. 295

524/E. Elica, la stessa come sopra, ma di diametro superiore e cioè di cm. 33, adatta per il motore 521/C4.

Prezzo L. 320

525/E. Elica, la stessa, ma di diametro maggiore e cioè di cm. 37, adatta per il motore 521/C6.

Prezzo L. 380

PROIETTORI CINEMATOGRAFICI PER FILMS - 16 mm.

« **OSSIER** ». **Apparecchio cinematografico.** Nuovo tipo di proiettore per pellicole 16 mm. ininfiammabili. Costruzione tedesca, solida e di facile uso in modo che può essere affidato senza alcuna preoccupazione ai ragazzi. Acquistando questo apparecchio procurate la gioia dei piccoli e dei grandi. Le pellicole che noi forniamo sono di « Ozaphan », ma si possono adoperare tutte le altre in commercio, purchè di 16 mm. Movimento a manovella e fissità assoluta della proiezione. Completo con lampada e una pellicola. Altezza cm. 30.

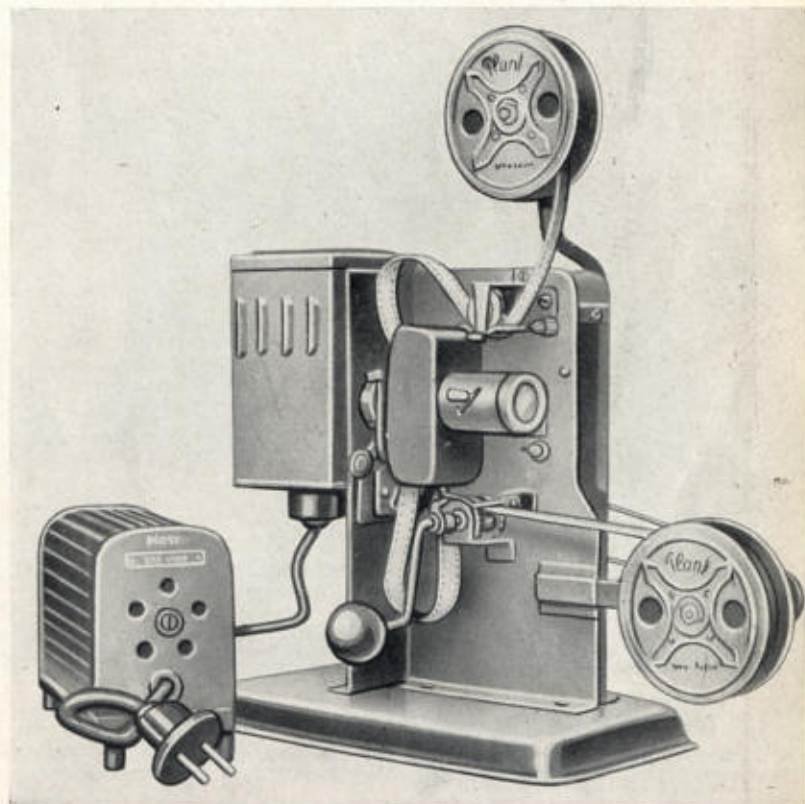
Prezzo L. 18.000

(Per spedizione aggiungere L. 200)

« **NORIS** ». Costruzione simile al precedente, ma di costruzione più perfezionata e fornito di motorino elettrico per il funzionamento. E' un apparecchio fabbricato dall'industria tedesca ed è molto apprezzato dagli intenditori. Molto adatto per famiglia, scuole, collegi, oratori, ecc. Altezza cm. 30. Completo di lampada e una pellicola.

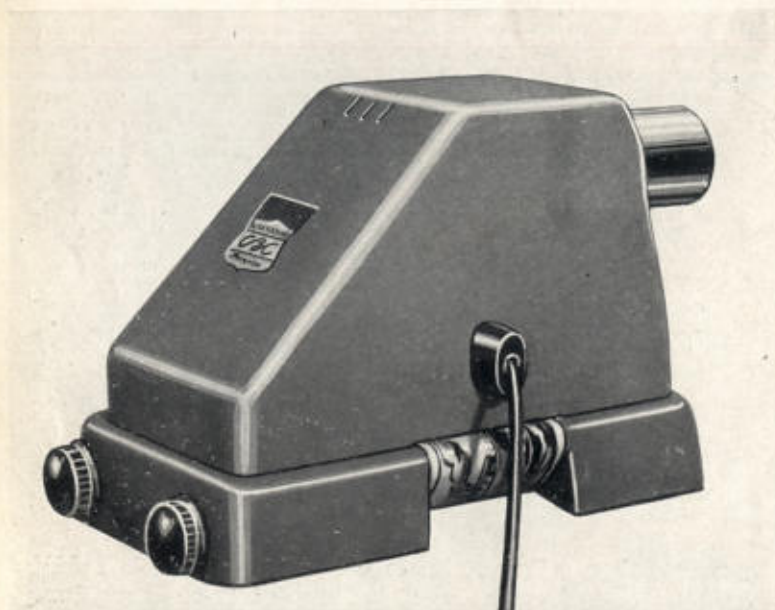
Prezzo L. 29.500

(Per spedizione aggiungere L. 280)



- Ordinando uno di questi apparecchi, indicare se per voltaggio 125 o 160 Volts.
- Pellicole 16 mm. in più per questi apparecchi (ricreativi, comici, polizieschi, cartoni animati, ecc.) L. 120 al metro. Chiedere elenco che si spedisce gratis.
- Lampadine di ricambio L. 1500.

PROIETTORE EPISCOPICO



PE/B. Giocattolo moderno ed interessante per tutti. Questo apparecchio di proiezione (fissa) è riuscito a riunire le qualità indispensabili per farne veramente un buon giocattolo e cioè: costo moderato facilità e sicurezza di funzionamento. Questo nuovo e moderno proiettore differenzia nettamente da ogni altro articolo simile perchè pur essendo di costruzione semplice è in grado di proiettare alla grandezza voluta ed a colori naturali, qualsiasi immagine, come fotografie, cartoline, stampe, disegni, illustrazioni di libri ecc. Costruito molto solidamente in metallo fuso, obbiettivo luminosissimo a fuoco regolabile per le diverse distanze; illuminazione potente ottenuta con due lampade normali, con cordoncino e spina di presa Giocattolo molto istruttivo per piccoli e grandi. Completo di 4 rulli da proiettare (contenente ognuno un racconto di avventure). Istruzione per l'uso. Lunghezza cm. 28.

Prezzo L. 5.600

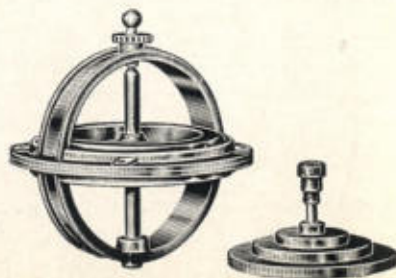
(Per spedizione aggiungere L. 200)

Rulli in più in nero prezzo L. 60
 » » colorati » » 120

134/M. Giroscopio. Giocattolo scientifico molto divertente ed istruttivo. Il funzionamento basato sulla conosciuta legge fisica, è assai semplice e si possono ottenere i più svariati esperimenti dimostrativi.

Costruito molto solidamente in metallo fuso tutto smontabile e vite registrabile di regolazione. Completo con base speciale, cordoncino adatto ed elegante scatola. Diam. cm. 9,5

Prezzo L. 730



NOVITA'

TELEFERICA ELETTRICA « W E S A »

(fabbricazione svizzera)

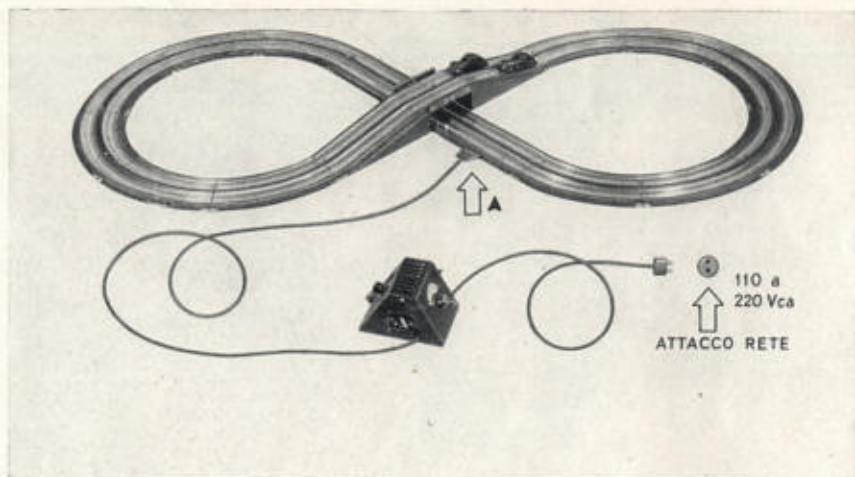


W/A. Nuova teleferica elettrica. Questo meraviglioso giocattolo entusiasma grandi e piccoli e si presta volentieri sia come giocattolo estivo che invernale e per il suo funzionamento non occorre trasformatore ecc., basta soltanto una pila comunemente usata per lampade tascabili (4,5 Volt); un dispositivo speciale permette di fissare le due stazioni ad un qualsiasi tavolo alla distanza voluta; il motore situato internamente al carrello, può funzionare in un senso o nell'altro, ed il cambiamento di marcia si ottiene a distanza mediante i due bottoni della stazione, risultando così di una praticità sorprendente. Giocattolo molto interessante ed istruttivo, mediante il quale si può veramente trasportare dei piccoli oggetti da un posto all'altro potendo funzionare anche con lieve pendenza. Il tutto racchiuso in elegante scatola di cm. 13 x 30 con istruzione.

Prezzo L. 5.850

(Per spedizione aggiungere L. 100)

A U T O P I S T A



NOVITA'...

NOVITA'...

4/15. Autopista elettrica a comando doppio, nuovo giocattolo originalissimo e molto divertente. Esso si compone di due parti parallele sulle quali corrono due automobiline elettriche, comandate indipendentemente l'una dall'altra, in modo che il risultato della corsa, dipende dall'abilità dei giocatori che potranno pilotare le proprie macchine in modo movimentato ed emozionante. La curva è formata da settori curvi e rettilinei; tutti gli elementi possono essere combinati come in una ferrovia elettrica, cioè si possono creare i più svariati e divertenti percorsi. Le due automobiline di colore diverso, prendono la corrente da due pattini e dalle ruote, in modo che si possono comandare con velocità voluta. Il comando di partenza, velocità e il fermo è ottenuto con due leve poste sul trasformatore. Le piste sono allegate al trasformatore di comando, mediante un cordone isolato con spina; le automobiline sono alimentate con corrente a bassa tensione che eliminano scosse e pericoli (come nei treni elettrici).

Con questo giocattolo si possono fare delle competizioni automobilistiche e cioè basta allineare le due automobiline e poi spostare le manopole situate su ambo i lati del cruscotto si vedrà le due macchine partire ed allora regolando a volontà la velocità, vincerà chi guiderà meglio, vale a dire si possono effettuare delle gare, sia calcolando il tempo impiegato a percorrere un numero X di giri, sia calcolando il punteggio della partenza all'arrivo (dopo tanti giri) e naturalmente penalizzando di tanti punti il guidatore che esce ogni volta dalla pista. Ecco un giocattolo nuovo a doppio uso. Dimensione cm. 73 x 160.

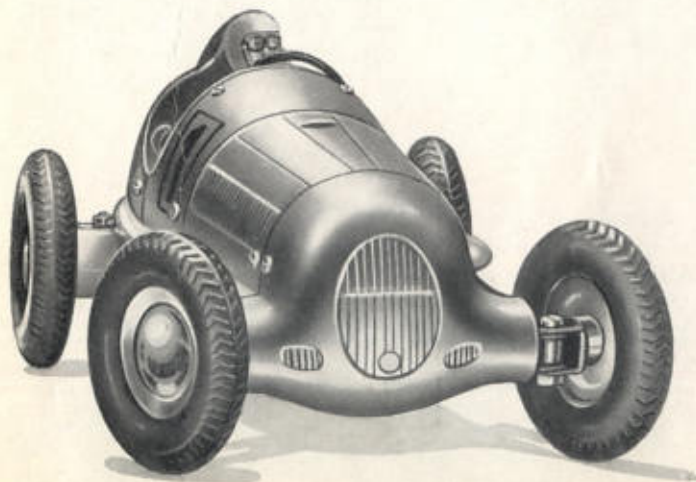
Prezzo L. 12.700 (Per spedizione aggiungere L. 240)

SCATOLA COMPLETA per la costruzione dell'auto da corsa.

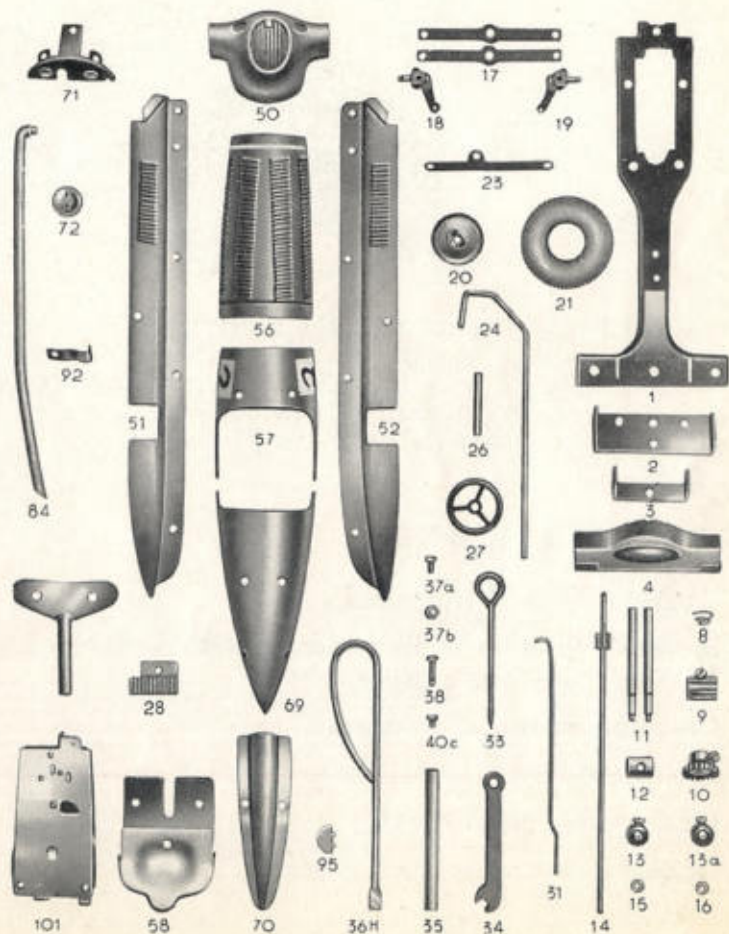
(Ingegneria per ragazzi)

LC. Modello impareggiabile di auto da corsa. Ogni singolo pezzo è costruito con la massima esattezza. Il ragazzo può con tutta facilità (consultando la chiara istruzione illustrata), montare tale macchina e perciò non è soltanto un giocattolo destinato a divertire, ma bensì istruttivo, che eccita la potenza di osservazione. Motore a molla robustissimo, con trasmissione a cardano alle ruote posteriori, ingranaggi relativi in ottone fresato; sterzo vero con volante di comando, freno a leva, ruote gommate e molleggiamento del ponte posteriore. Scatola completa di cm. 30 x 45. Lunghezza della macchina cm. 27.

Prezzo L. 3.250 (Per spedizione aggiungere L. 180)



Ecco la macchina montata.



AUTOMOBILE AUTOMATICO

L'auto che non si arresta



O/M. Nuovo tipo di automobile a molla di costruzione solida e funzionamento perfetto. L'estetica è curata il più possibile ottenendone la copia fedele delle vere macchine di costruzione moderna. Motore a molla robustissimo con leva laterale per il cambio delle velocità (3 marce). L'assoluta novità di questa macchina consiste nell'inversione automatica della direzione, permettendo di funzionare continuamente senza inter-

ruzione, perchè qualsiasi ostacolo che incontrasse, battendo contro, eseguisce la marcia indietro e così di seguito fino alla scarica della molla. Lo sterzo essendo automatico il percorso di questa macchina è sempre variabile ed interessante. Con questo automatismo si ottiene un effetto sorprendente specialmente in casa perchè anche quando l'automobile corre sotto i mobili, l'ostacolo che incontra lo fa retrocedere in direzione diversa e così il movimento continua come se la macchina fosse guidata da un esperto guidatore.

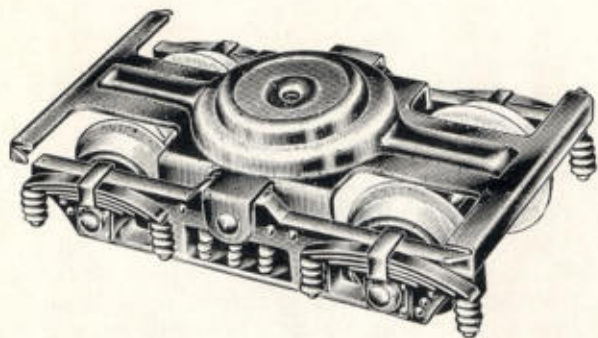
CARATTERISTICHE:

- Cambio di velocità a 3 marce.
- Speciale dispositivo per l'inversione automatica di marcia di fronte a qualsiasi ostacolo.
- Congegno automatico di guida.
- Ruote gommate.
- Carrozzeria in colori vivaci.
- Confezione in scatola con istruzione.

Prezzo L. 1800 (Per spedizione aggiungere L. 80)

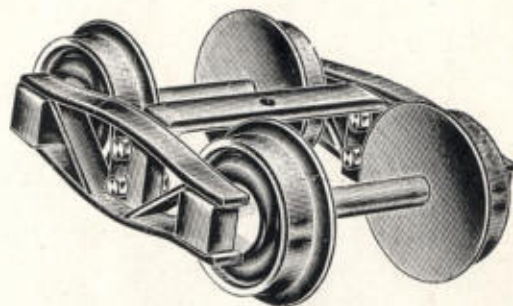


ACCESSORI PER TRENI - PARTI STACCATE PER VAGONI E LOCOMOTIVE ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.



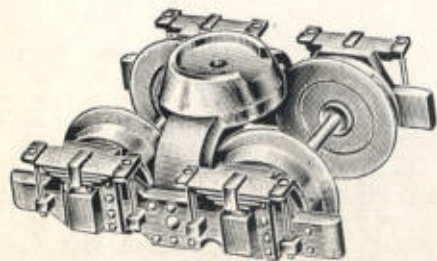
440/V. Carrello completo, di eccezionale robustezza, specialmente adatto per la costruzione dei vagoni viaggiatori; ruote in ferro tornite di 22 mm. di diametro, fiancate in metallo fuso con finte molle. Costruzione solida e di massima scorrevolezza. Scartamento 0-32 mm. Lunghezza cm. 9 (questo carrello viene montato sui vagoni a pag. 42-43).

Prezzo L. 740



440/T. Carrello completo. Costruito molto solidamente e specialmente adatto per la costruzione di tender per locomotive. Ruote in metallo fuso e tornite di 20 mm. di diametro; fiancate fuse riprodotte esattamente. Lunghezza cm. 6,5.

Prezzo L. 680



140/M. Carrello completo, di costruzione come il precedente, soltanto è più corto e simile ai grandi carrelli per vagoni merci; fiancate fuse con finte molle, ruote tornite. Massima scorrevolezza. Scartamento 0,32 mm. - Lunghezza cm. 7 (questo carrello viene montato sui vagoni a pag. 41).

Prezzo L. 720



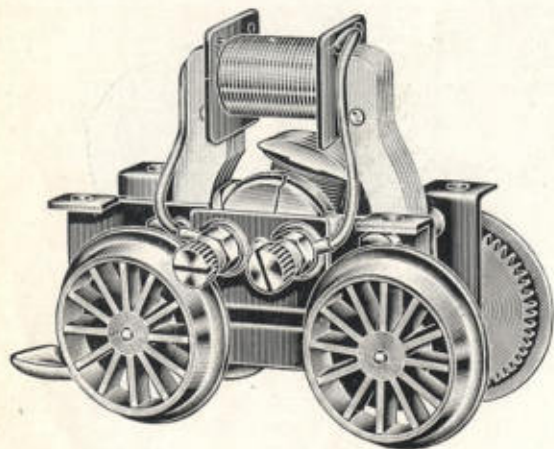
140/RM. Repulsori. A molla per locomotive, in ottone tornito con colletto di attacco a vite. Esecuzione di precisione e riprodotto su scala. Lunghezza mm. 22.

Prezzo L. 145

140/R. Repulsori di tipo comune (non a molla) costruiti in ottone tornito, con gambo di attacco. Lung. mm. 18.

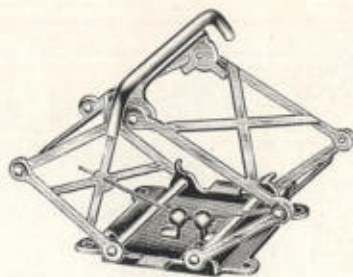
Prezzo L. 35

ACCESSORI PER TRENI - PARTI STACCATE PER VAGONI E LOCOMOTIVE ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.



442/0. Movimento elettrico. Questo motore elettrico è completamente finito e cioè montato su quattro ruote motrici accoppiate con ingranaggi, ed è molto adatto per costruirsi locomotive, locomotori, automotrici ecc. La costruzione robustissima è di grande forza di trazione. Il motore (completamente lamellare) trasmette il movimento mediante ingranaggi alle quattro ruote motrici le quali sono di ottone del diametro di 30 mm. Due pattini di contatto per la presa di corrente dalla rotaia centrale e dispositivo a leva per la contromarcia. (Questo movimento è montato sulla locomotiva tipo BR/LV a pag. 28). Scartamento « 0 » - 32 mm.

Prezzo L. 5.800



PA/O. Pantografo. Specialmente adatto per la costruzione di locomotori. Questo tipo è montato sul locomotore a pag. 34. Si apre e chiude colla massima facilità, costruito in metallo nichelato. Altezza mm. 45.

Prezzo L. 590

140/G. Gancio trazione. Costruzione accurata; molto adatta per piccoli vagoni e locomotive. Lunghezza cm. 5.

Prezzo L. 75



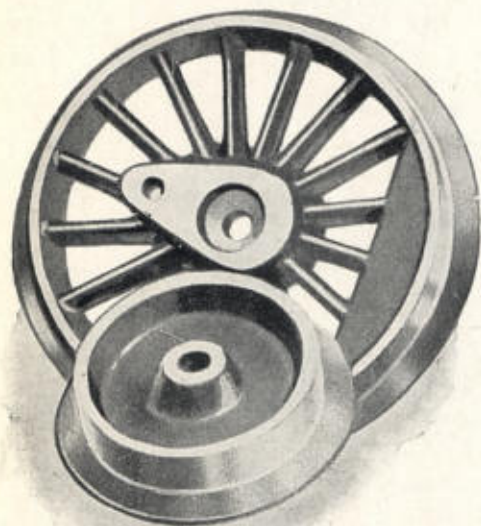
140/A. Gancio trazione è il tipo applicato sulle locomotive a pagine 34-35. Costruzione

solida e precisa, dispositivo per l'agganciamento automatico. Lunghezza cm. 7,5.

Prezzo L. 165

ACCESSORI PER TRENI - PARTI STACCATE PER VAGONI E LOCOMOTIVE ❖ Scartamento « 0 » - 32 mm.

RUOTE PER LOCOMOTIVE E VAGONI



R/42. Ruote in metallo fuso e tornite, molto adatte per la costruzione di locomotive ecc. Esecuzione accuratissima, modellate sugli ultimi tipi ferroviari; fascia esterna tornita, foro centrale di 4 mm. e bassofondo per la chiusura dell'asse. Manovella e contrappeso equilibrante a mezzaluna. Diametro mm. 42. (Questa ruota è montata sulla locomotiva FS/691 a pag. 35).

Prezzo L. 210

R/38. Ruote. Le stesse, ma di diametro inferiore e cioè di mm. 38.

Prezzo L. 180

R/30. Ruote. Le stesse, ma di diametro inferiore e cioè di 30 mm. (questo tipo di ruota è montata sulla locomotiva BR/LV a pag. 28 e locomotore BR/LE a pag. 29).

Prezzo L. 180

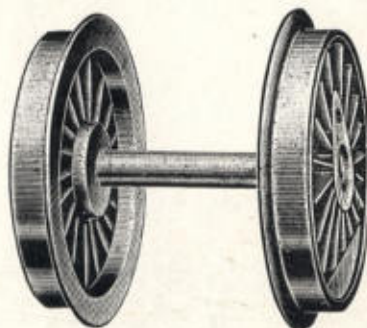
R/22. Ruote. Senza raggi in metallo tornito e foro per l'asse; molto adatte per vagoni ecc. Diametro mm. 22.

Prezzo L. 70

R/16. Ruote. Le stesse ma più piccole e perciò adatte per carrelli di locomotive. Diametro 16 mm.

Prezzo L. 65

ASSI MONTATI COMPLETI PER LOCOMOTIVE

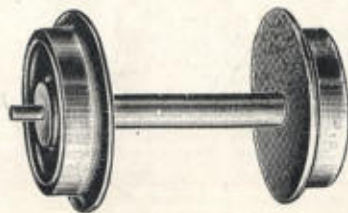


A/M. Assi completi con ruote, composti di un albero in acciaio con le estremità tornite e filettate in modo da poter fermare le ruote. Ruote robustissime in metallo fuso, ben lavorate, scartamento 0-32 mm. Questi assi montati

sono molto pratici per i dilettanti che vogliono costruirsi piccole locomotive. Diametro delle ruote mm. 42. Scartamento 0-32 mm.

Prezzo L. 490

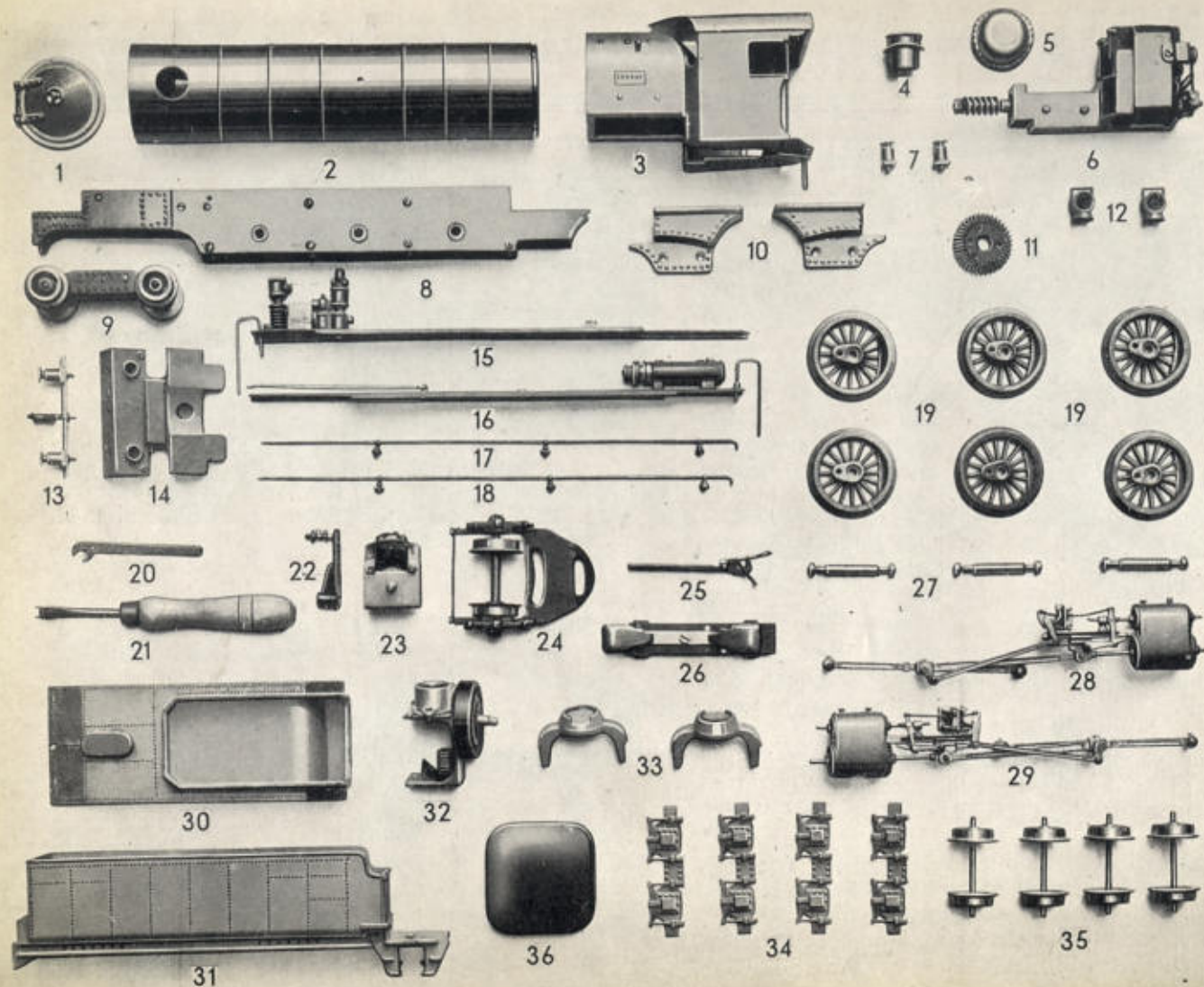
ASSI MONTATI PER VAGONI



02/1. Composto di un albero cilindrico in acciaio trafilato con le estremità tornite a diametro inferiore in modo da potersi impennare sui carrelli o supporti

vagoni. Ruote robustissime in ferro tornite di 22 mm. di diametro, nichelate. Scartamento 0-32 mm.

Prezzo L. 165



NOVITA'

per i dilettanti
costruttori

**SCATOLA
COMPLETA**

per la costruzione della locomotiva FS/691 elencata a pag. 35.

L. 25.000

(Vedere nella pagina seguente l'elenco dei pezzi separati ed i relativi prezzi).

NB. - Anche un profano può costruirsi in poco tempo questa locomotiva, perchè ogni pezzo è completamente finito, e perciò non occorrono nè ferri, nè abilità speciale.

N.	PEZZI SCIOLTI PER LA COSTRUZIONE DELLA LOCOMOTIVA FS 691 (Vedi figura pagina precedente)	Quantità pezzi occorrenti	PREZZO L.	N.	PEZZI SCIOLTI PER LA COSTRUZIONE DELLA LOCOMOTIVA FS 691 (Vedi figura pagina precedente)	Quantità pezzi occorrenti	PREZZO L.
					<i>a Riportare</i>		17295
1	Fondello (apribile) anteriore caldaia . . .	1	285	19	Ruote motrici . . . L. 210 cad.	6	1260
2	Caldaia	1	1560	20	Chiave fissa per dadi	1	75
3	Cabina	1	1350	21	Chiave per bloccaggio ruote	1	175
4	Fumaiolo	1	160	22	Leva sostegno carrello anteriore	1	185
5	Duomo	1	100	23	Deviatore per contromarcia a mano	1	165
6	Motore elettrico con vite senza fine	1	7600	24	Carrello posteriore con ruota	1	645
7	Respingenti tender . . . L. 90 cad.	2	180	25	Gancio trazione	1	165
8	Telaio (compl. di accessori ingranaggi)	1	2250	26	Pattino presa corrente	1	365
9	Carrello anteriore con ruote	1	480	27	Assi ruote motrici con dadi L. 95 cad.	3	285
10	Parte inferiore focolaio . . . L. 240 cad.	2	480	28	Cilindro destro completo di bielle	1	1600
11	Ingranaggio per vite senza fine	1	650	29	Cilindro sinistro completo di bielle	1	1600
12	Fanalini L. 65 cad.	2	130	30	Coperchio tender	1	420
13	Targa anter. con gancio e respingenti	1	450	31	Tender	1	1350
14	Supporto anteriore per caldaia e fanali	1	650	32	Dispositivo per il fumo	1	850
15	Passer. zigrinata (dest.) con pompa freni	1	290	33	Ponticelli carrelli tender L. 80 cad.	2	160
16	Passer. zigrinata (sinistra) con serbatoio	1	290	34	Fiancate carrelli tender . . . L. 120 cad.	4	480
17	Corrimano destro con occhielli	1	195	35	Assi con ruote per tender L. 165 cad.	4	660
18	Corrimano sinistro con occhielli	1	195	36	Scatola con viti e istruzioni	1	140
	<i>Riparto</i>		17295		TOTALE L.		27875

Acquistando la scatola completa il prezzo viene ridotto a L. 25.000

ACCESSORI PER MACCHINE A VAPORE



35/1. Fischio per macchine a vapore. Costruito in ottone con rubinetto e manico isolante. Completo con bocchetta a vite. Altezza mm. 35.

Prezzo L. 145

BOLLONI



32/6. Bollone. Testa esagonale, gambo lungo 6 mm. filettato 3/32.

La dozzina L. 70



32/12. Lo stesso, ma con gambo più lungo (12 mm.).

La dozzina L. 98



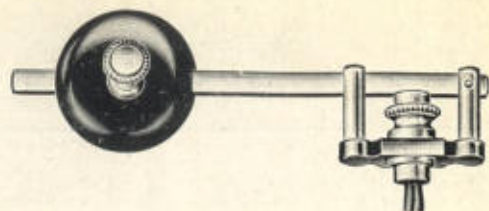
32/20. Lo stesso, ma con gambo più lungo cioè di 20 mm.

La dozzina L. 120



36/2. Valvola di sicurezza a molla, costruita in ottone e dado per la regolazione della molla. Molto adatta per caldaie a vapore ed altri usi; completa con bocchetta a vite, lunghezza 30 mm.

Prezzo L. 110

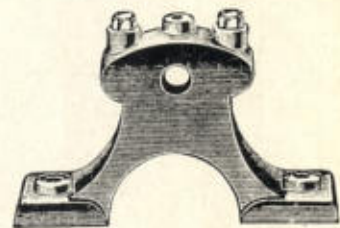


36/3. Valvola di sicurezza a contrappeso; costruzione solida in ottone nichelata, leva lunga con peso regolabile mediante vite pressione. Completa con bocchetta a vite. Lunghezza mm. 70.

Prezzo L. 175

38/3. Supporto. Modello ben finito e robusto; molto adatto per trasmissioni lunghe, supporto regolabile nell'altezza con scorrimento sulla colonna. Base solida in metallo fuso, a forma rotonda, con fori di fissaggio. Altezza cm. 24, foro di millimetri 4.

Prezzo L. 780



38/1. Supporto in bronzo fuso con fori per fissarlo e foro di 5 mm. per l'albero (indicatissimo per formare trasmissioni, motori, ecc.). Modello elegantissimo. Altezza del foro mm. 25.

Prezzo L. 140



TIPOGRAFIA
L. RATTERO
TORINO