
CATALOGO
GENERALE
NUMERO

68

**GIOCATTOLI
SCIENTIFICI
ISTRUTTIVI**

E

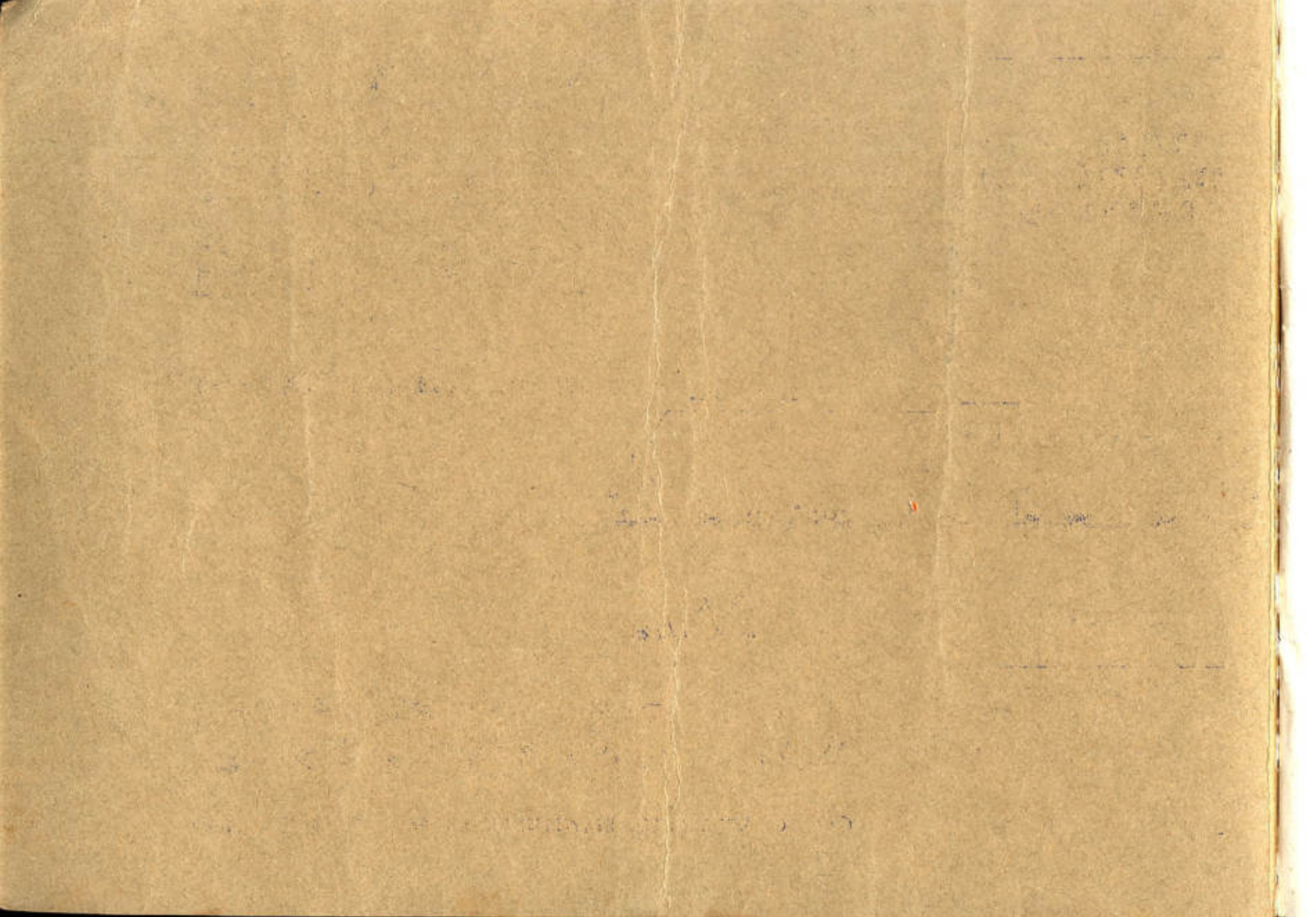
PICCOLI MODELLI DI MACCHINE



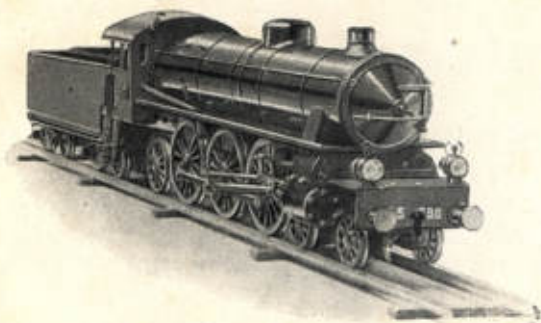
Ditta

O. ISACCO

CORSO VITTORIO EMANUELE N. 36 . TORINO



CATALOGO N. 68



GIOCATTOLE SCIENTIFICI ISTRUTTIVI

O. ISACCO

CORSO VITTORIO EMANUELE N. 36 . TELEFONO 42.933

CASA FONDATA NEL 1920 . C. C. POSTALE 2/31073

TORINO

*Ferrovie elettriche, locomotive, vagoni, binari, segnali, stazioni. Piccoli motori a vapore, elettrici ed a scoppio.
Aereoplani. Motoscafi. Modelli in scala di macchine. Accessori e parti separate per studiosi e dilettanti.*

CONDIZIONI DI VENDITA

1. Il presente catalogo annulla tutti i precedenti.
2. I prezzi del presente catalogo non sono impegnativi e sono soggetti alle quotazioni del mercato.
3. Ogni ordinazione deve essere accompagnata dall'importo mediante vaglia postale, assegno circolare, oppure versare sul ns. c/c postale N° 2/31073; eventuale differenza per spese di porto ed imballaggio verrà addebitata contrassegno. Si eseguono spedizioni contro assegno, ed in questo caso almeno un terzo dell'importo deve essere anticipato all'ordinazione, la rimanenza sarà gravata in assegno. Ogni ordinazione superiore a L. 30.000 viene effettuata franca di porto ed imballaggio.
4. La merce viaggia a rischio e pericolo del Committente.
5. Le spedizioni contro assegno si fanno solamente a mezzo pacchi postali o ferroviari.
6. La garanzia è limitata alle merci comprate direttamente da noi. Qualunque nostro articolo viene ripreso e riparato senza difficoltà in caso di difetto, purchè reso franco ed in perfetto stato entro 8 giorni dalla consegna. I Clienti abbiano ciò presente allorchè hanno merce garantita.
7. Gli schiarimenti di qualsiasi genere su tutti i nostri articoli dovranno essere prospettati in modo conciso ed in calligrafia leggibile, solo così potendosi ottenere una pronta risposta.
8. Le ordinazioni che provengono dall'Estero debbono essere accompagnate dall'importo relativo a mezzo assegno pagabile in Torino.
9. Qualunque cosa a noi diretta deve essere franca; vengono respinte tutte le lettere, cartoline, ecc. tassate per insufficiente affrancatura e tutti i pacchi con assegno od importo assegnato.
10. La Ditta si intende autorizzata a rimpiazzare l'articolo richiesto con quello di nuovo tipo ad esso corrispondente o, comunque, ad esso sostituibile.
11. Le ordinazioni verranno eseguite con maggior sollecitudine ed in ordine di arrivo; esse non possono mai venire annullate dai Clienti.
12. Il conferimento dell'ordine implica accettazione delle succitate clausole.
13. Per qualsiasi controversia l'autorità giudiziaria competente è quella di Torino.



P R E F A Z I O N E

Vi presentiamo questo nuovo catalogo, osiamo dire, sotto gli auspici di un compendio tecnico perfetto e realizzato nello studio e colla presentazione di quanto, meccanicamente parlando, vi ha di più moderno e rivoluzionario sul mercato nazionale ed estero. Ai numerosi e svariati prodotti già elencati nei precedenti cataloghi abbiamo aggiunto novità che siamo certi incontreranno il gusto dei nostri Clienti piccoli... e grandi di ogni giorno, desiosi di possedere sempre giocattoli nuovi, più conformi alla realtà della vita odierna nelle sue superiori manifestazioni di locomozione, navigazione ed aeronautica.

Per gli amatori delle ferrovie piccole (scartamento «HO» - 16,5 mm.) abbiamo elencato alcuni tipi abbastanza economici, mentre per treni più fini consigliamo di richiederci il catalogo completo della produzione MARKLIN.

I due scartamenti più diffusi nel mondo sono: 16,5 mm., denominato attualmente «HO», ed il 32 mm., universalmente chiamato «O». Recenti statistiche documentano infatti che il 65 % degli amatori preferiscono lo scartamento «HO», mentre la rimanente percentuale va allo scartamento maggiore «O». Le ragioni evidenti di questa preferenza si traggono: dalla richiesta di esigua superficie per lo scartamento «HO» — il più piccolo — pur nel caso in cui si voglia impiantare una rete di binari piuttosto complessa; dal vantaggio presentato dallo scartamento «O»

— più grande — pel fatto che pur richiedendo un'area maggiore offre una più ampia manipolazione rispetto a tutta la rete ferroviaria.

Ora che abbiamo concentrato la vostra attenzione su questi due scartamenti standardizzati lasciamo a voi la scelta dei tipi che preferite assicurandovi sia per l'uno che per l'altro la continua possibilità di perfezionare il vostro impianto con l'aggiunta e l'immissione di binari, di nuovi vagoni, di segnali, di scambi, ecc. perchè, sia pure nei confronti di tutto il materiale rotabile che nei confronti dello scenario generale, una rete ferroviaria non è mai finita! Infatti uno dei lati più

interessanti della ferrovia in miniatura è quello di riprodurre il più realisticamente possibile il vero complesso ferroviario aggiungendo via via i pezzi necessari, secondo le più svariate caratteristiche della propria fantasia.

Il binario a tre rotaie è il migliore! E di questo non c'è dubbio; dopo circa mezzo secolo di esperienza e ricerche con entrambi i sistemi a due rotaie e a tre rotaie, le migliori e più importanti fabbriche del mondo hanno adottato il binario a tre come il più pratico e scevro di inconvenienti. Infatti centinaia di circuiti che sono facilmente montati con il binario a tre non possono essere fatti con il binario a due senza un sistema complicato di blocchi di isolamento e di intricati fili elettrici, ecc.; inoltre diversi disegni di rotaie, incroci, ecc. sono quasi impossibili. E questo è il motivo per cui tutti gli amatori di ferrovie insistono, per i loro impianti, sul binario a tre rotaie.

Per gli amatori e modellisti di materiale ferroviario abbiamo catalogato diversi pezzi sciolti, dando agio al dilettante di costruirsi con spesa modesta dei binari, vagoni e persino locomotive. La nostra organizzazione offre la possibilità ad ogni nostro Cliente di avere la massima assistenza sia dal lato tecnico che da quello della più scrupolosa fornitura di pezzi di ricambio e di impiego.

Fra le diverse novità che presentiamo quest'anno, sono di particolare importanza le scatole per la costruzione di piccoli aeroplani, che con facilità possono essere montati e pronti per il volo. Per coloro che desiderassero costruire un modello volante con motore a scoppio, potranno scegliere fra i diversi tipi di motori quello che più li attrae. È stata nostra cura elencare nel presente quei tipi che abbiamo ritenuto migliori per funzionamento, durata ed estetica.

Per le borse più modeste, abbiamo creduto opportuno presentare pure una serie di articoli a molla che, nonostante la modicità del prezzo, sono degni di essere presi in considerazione, perchè originali, ben finiti e di lunga durata. I piccoli motori a vapore, elettrici ed a scoppio che presentiamo possono soddisfare le esigenze più spinte, costruendo da se stessi motoscafi, idroscivolanti, automobilini, ecc. ecc. il cui funzionamento corrisponde alla giusta realtà.

Tutti gli articoli qui presentati, dal più semplice al più complicato, posseggono le qualità che si ricercano in ogni oggetto: la bellezza della forma, la solidità della costruzione, l'accuratezza del dettaglio e la garanzia assoluta del buon funzionamento.



FERROVIE ELETTRICHE ED ACCESSORI - Scartamento HO - 16,5 mm.

delle seguenti fabbriche:

"RIVAROSSI" (ferrovie, vagoni ed accessori).

"F. E. M." (accessori per ferrovie).

Funzionamento 4-12 Volts - Corrente continua - Inversione di marcia a distanza

(Per treni finissimi di fabbricazione Tedesca della Casa MARKLIN, chiedere il catalogo a parte).

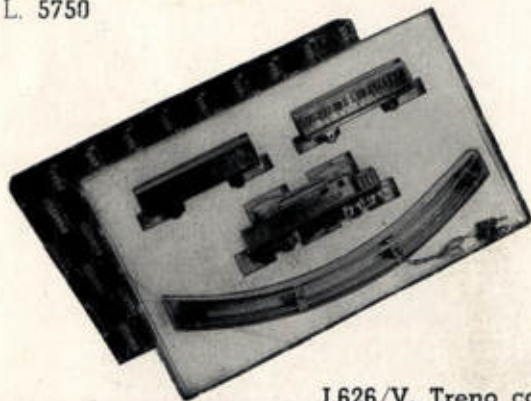
TRENI ELETTRICI COMPLETI - Scartamento HO - 16,5 mm. - Binario a due rotaie isolate.

Funzionamento da 4-12 Volts (continua) - Costruzione semplice e di buona durata (Fabbricazione Italiana RIVAROSSI).



I B&O/V. Treno completo. Composto di una locomotiva, 3 vagoni merci assortiti, un giro di binari del diametro di cm. 75, un trasformatore per fermare e regolare la velocità del treno con dispositivo per la contromarcia a distanza. Lungh. del treno cm. 42. Tutto completo in scatola con istruzioni. Prezzo L. 8500 (Per sped. agg. L. 230)

I B&O/VP. Lo stesso treno, funzionante con la sola pila tascabile, e dispositivo per la contromarcia a distanza. Prezzo L. 5750



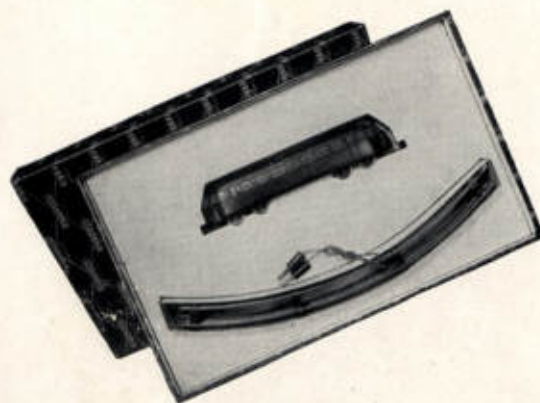
I 626/V. Treno completo.

Composto di un locomotore con carrelli girevoli, 2 vagoni viaggiatori, un giro di rotaie del diam. cm. 75, un trasformatore per fermare e regolare la velocità, con dispositivo per la retromarcia a distanza. Lungh. del treno cm. 46. Completo in scatola e istruzione.

Prezzo L. 9500

(Per spedizione aggiungere L. 230).

I treni completi esposti in questa pagina, benchè di prezzo ridottissimo, funzionano ottimamente. Si possono comandare avanti e indietro a distanza, sia mediante una pila tascabile, che con l'apposito trasformatore di cui ogni complesso è fornito. Eventuali aggiunte di vagoni, binari e scambi per questi treni ved. a pag. 9-10-11.



I ANI/V. Treno completo. Composto da una automotrice, un giro di binari di cm. 75 di diametro, un trasformatore per fermare e regolare la velocità del treno, con dispositivo per la contromarcia a distanza. Tutto completo in scatola e istruzione.

Prezzo L. 7300

(Per spedizione aggiungere L. 230)

I ANI/VP. Lo stesso treno, funzionante con la sola pila tascabile e dispositivo per la contromarcia a distanza.

Prezzo L. 4550

TRENI ELETTRICI - Scartamento HO - 16,5 mm. - Binari a due rotaie isolate.

(funzionamento corrente continua 4-12 Volts). Costruzione più fine dei precedenti, inversione di marcia a distanza, agganciamento e sganciamento automatico.



IB&OM/R. Treno completo. Composto di una locomotiva, LB&O/R (pag. 8), 3 vagoni merci assortiti, cerchio di binari del diametro di cm. 75 (tipo robusto). Lunghezza del treno cm. 44.

Prezzo L. 9900

(Per spedizione aggiungere L. 230).

N.B. Per il funzionamento di questo treno, occorre il trasformatore tipo RT/R (pag. 8) del prezzo di L. 4800).

Vagoni, binari e scambi per questi treni vedere a pag. 10 e 11



I 424P/R. Treno completo. Composto di un locomotore Le424/R (pag. 8), 1 vagone viaggiatore, 1 vagone bagaglio, cerchio di binari (tipo robusto) del diametro di cm. 75. Lungh. del treno cm. 66.

Prezzo i., 15.200

(Per spedizione aggiungere L. 230).

N.B. Per il funzionamento di questo treno occorre il trasformatore tipo RT/R (pag. 8) del prezzo di L. 4800.

LOCOMOTIVE - Scartamento HO - 16,5 mm. - Funzionanti su binari a due rotaie con corrente continua 4-12 Volts.

LB&O/R. Locomotiva. Riproduttore il tipo della Compagnia Nord-Americana. Inversione di marcia a distanza, ruote isolate, ganci automatici. Costruzione accurata e colore nero. Lungh. cm. 13. Prezzo L. 4200
(Per spedizione aggiungere L. 80).

Scatola di montaggio per questa locomotiva vedere a pag. 12.



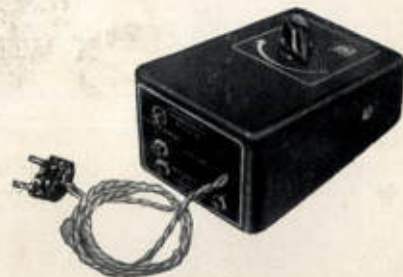
Le424/R. Locomotore elettrico. Riproduttore il tipo delle nostre ferrovie italiane, inversione di marcia a distanza, ruote isolate, ganci automatici, motore potente montato su cuscinetti a sfere, con trasmissione a vite senza fine. Può essere alimentata o colle rotaie o con la linea aerea. Lunghezza cm. 19,5.

Prezzo L. 7500
(Per spedizione aggiungere L. 80).

Scatola di montaggio per questo locomotore, vedere a pag. 12.

RT/R. Trasformatore raddrizzatore adatto per il funzionamento delle locomotive sopra dette e dei treni della pagina 7; manopola per la regolazione della velocità, levetta per l'inversione della marcia a distanza, completo di filo e spina. Fornisce corrente continua da 4 a 12 Volts ed alternata a 15 Volts.

Prezzo L. 4800
(Per spedizione aggiungere L. 160).



TRASFORMATORI ED ACCESSORI



R/V. Scatola portapila per il comando a distanza del treno, con levetta per l'inversione di marcia a distanza (adatta per i treni a pag. 6).

Prezzo L. 550



RT/V. Trasformatore raddrizzatore per il comando a distanza del treno. Manopola per la regolazione della velocità e levetta per l'inversione di marcia a distanza (Adatto per i treni a pag. 6).

Prezzo L. 3300

(Per spedizione agg. L. 120)



Pb 4. Scatola per il comando degli scambi elettromagnetici. Adatta da accoppiare al trasformatore RT/R a pag. 8.

Prezzo L. 2000

(Per spedizione aggiungere L. 80)

VAGONI MERCI E VIAGGIATORI

Scartamento HO 16,5 mm. - Costruzione solida e specialmente adatti per i treni della pag. 6. (Ruote isolate).



C Ltm/V. Vagone merci scoperto. A due assi, ganci automatici. Lunghezza cm. 9,5.

Prezzo L. 500



CP/V. Vagone pianale. A due assi agganciamento automatico, lunghezza cm. 9,5.

Prezzo L. 500



V Ciy/V. Vagone viaggiatori a due assi agganciamento automatico, lunghezza centimetri 15.

Prezzo L. 900



V Di/V. Vagone bagaglio a due assi, agganciamento automatico, lunghezza centimetri 15.

Prezzo L. 900

N.B. Per la spedizione di uno di questi vagoni aggiungere L. 60;
 id. due id. L. 100;
 id. tre id. L. 120.

VAGONI MERCI E VIAGGIATORI - Scartamento HO - 16.5 mm.

Costruzione più fine dei precedenti e specialmente adatti per i treni della pag. 7. (Ruote isolate).



CBe. Vagone cisterna. A due assi, con scaletta di accesso a scritte naturali, agganciamento automatico e respingenti a molla.

Lunghezza cm. 9,5.

Prezzo L. 1300



VCiy. Vagone viaggiatori. Riproduzione del tipo delle F.S. e nei colori originali: agganciamento automatico, respingenti a molla.

Lunghezza cm. 14.

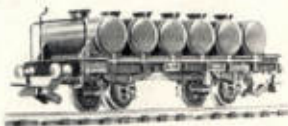
Prezzo L. 1600



CF. Vagone merci coperto. Modello ben riprodotto e verniciato in color rosso, agganciamento automatico e respingenti a molla. Lunghezza cm.15.

Prezzo L. 1300

I vagoni illustrati in questa pagina, sono completi delle scritte regolamentari e verniciati nei giusti colori originali. Benchè abbiano le ruote isolate possono essere usati indifferentemente per le ferrovie costruite da altre Case.



CMP. Vagone merci con serbatoi. Tipo delle F.S. verniciato in color grigio, agganciamento automatico e respingenti a molla. Lungh. cm. 11,5.

Prezzo L. 1650



CLtm. Vagone merci scoperto. Tipo ben riprodotto dalle F.S. in color rosso, agganciamento automatico e respingente a molla. Lunghezza cm. 9,5.

Prezzo L. 850



CP. Vagone pianale. Tipo ben riprodotto dalle F.S. in color rosso, agganciamento automatico e respingenti a molla. Lunghezza cm. 9,5.

Prezzo L. 850

N. B. Per la spedizione di uno di questi vagoni aggiungere L. 60.

id.	due	id.	L. 100.
id.	tre	id.	L. 120.

BINARI E SCAMBI - Scartamento HO - 16.5 mm.



RD/V. Binario diritto della lunghezza di cm. 18, tipo a 2 rotaie in ottone trafilato ed isolate. (Adatto ai treni della pag. 6).
Prezzo L. 160



RC/V. Binario curvo. 12 pezzi formano un cerchio del diametro di cm. 75. Tipo a due rotaie in ottone trafilato. (Adatto ai treni della pag. 6). Lunghezza cm. 19.
Prezzo L. 160

BINARI E SCAMBI (tipo più solido).

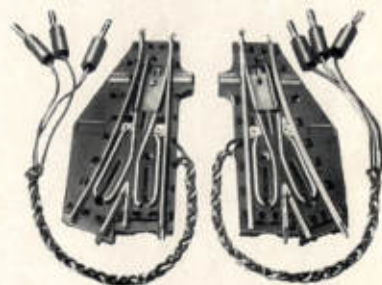
Questi binari hanno solide basette in materiale plastico portanti in rilievo i traversini in modo da permettere, specie a chi possiede un impianto fisso, l'introduzione di ghiaia minuta di grande effetto realistico. Le rotaie sono trafilate, nichelate e solidamente fissate alle basette con sistema di assoluta sicurezza. (Specialmente adatti per i treni della pag. 7).



RC 1000/2. Binario curvo. 12 pezzi formano un cerchio del diametro di cm. 19.
Prezzo L. 240



RD 1000/2. Binario diritto. Costruzione come sopra, lunghezza cm. 18.
Prezzo L. 240



S 1000/2. Scambio. Comandabile elettromagneticamente a distanza. Lunghezza cm. 13,5. Prezzo L. 2150 cad.

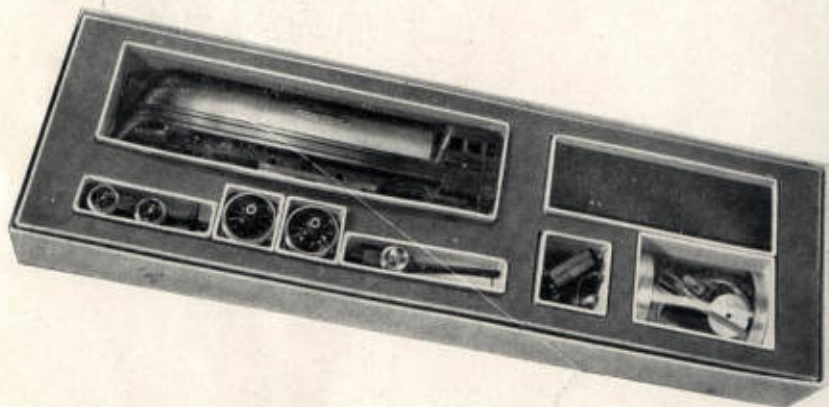
MS 1000/2. Come sopra, ma con comando a mano.
Prezzo L. 1500 cad.

N.B. - Questi scambi possono servire per i treni delle pagine. 6 e 7 per il funzionamento a distanza è necessaria la scatola Pb4 a pag. 9.

SCATOLE MONTAGGIO PER LOCOMOTIVE

Scartamento HO - 16,5 mm.

Queste scatole di montaggio per locomotive sono fornite in speciali ed eleganti confezioni. Col materiale ivi contenuto si possono montare con estrema semplicità locomotive, locomotori aventi le stesse caratteristiche dei corrispondenti modelli forniti già montati (vedasi pag. 8). Ogni scatola è corredata di chiare istruzioni illustrate per il montaggio. Le motrici costruite per queste scatole funzionano esclusivamente in corrente continua 4-12 Volts su binario a due rotaie.



SM B&O. Scatola completa per il montaggio della locomotiva tipo LB&O/R della pag. 8.

Prezzo L. 3600

SM 424. Scatola completa per il montaggio del locomotore Le 424/ della pag. 8.

Prezzo L. 6000

SCATOLE MONTAGGIO VAGONI E BINARI

Scartamento HO - 16,5 mm.

SM Itm. Scatola completa per il montaggio del vagone merci scoperto tipo Cltm della pag. 10.

Prezzo L. 600

SMF. Scatola completa per il montaggio del vagone merci coperto tipo CF della pag. 10.

Prezzo L. 950

SMP. Scatola completa per il montaggio del vagone tipo CP della pag. 10.

Prezzo L. 600

SMMP. Scatola completa per il montaggio del vagone merci con serbatoi tipo CMP della pag. 10.

Prezzo L. 1300

SMR. Scatola contenente profilato per rotaie, giunzioni per rotaie, strisce di fibra con traversine e chiodini di fissaggio per la costruzione di m. 7 di binario fisso diritto o curvo con qualsiasi raggio di curvatura.

Prezzo L. 3300

SMS/2. Scatola contenente il necessario per il montaggio di uno scambio con comando a mano (modificabile per comando elettromagnetico) come chiarito nelle istruzioni di montaggio.

Prezzo L. 1250

ACCESSORI PER FERROVIE - Scartamento HO - 16.5 mm.

Queste costruzioni sono in perfetta armonia fra di loro e con i nostri treni delle pagine precedenti: l'accuratezza dei dettagli e la bellezza dei colori, insieme alle perfette proporzioni, ne fanno un complesso artistico diverso dai comuni prodotti similari.



S 020. Stazione di transito. Dimensioni cm. 28×17,5×12.

Prezzo L. 4000

(Per spedizione aggiungere L. 120)



S 03. Stazione di transito. Dimensioni cm. 26×11×11

Prezzo L. 2300

(Per spedizione aggiungere L. 120)



S 09. Passaggio a livello con deposito attrezzi e sbarre mobile. Dimensioni cm. 15×7×7.

Prezzo L. 800

(Per spedizione aggiungere L. 80)



S 08. Passaggio a livello semplice con sbarra mobile (da accoppiare al tipo S09). Dimensioni cm. 15×3×7.

Prezzo L. 400

(Per spedizione aggiungere L. 40)



S 033. Segheria con mulino. Dimensioni cm. 24,5×12,5×9.

Prezzo L. 2950

(Per spedizione aggiungere L. 120)

ACCESSORI PER FERROVIE - Scartamento HO - 16,5 mm.

Come nella pagina precedente, queste costruzioni riproducono in scala perfetta i fabbricati ferroviari veramente esistenti.



S 06. Scalo merci. Dimensioni cm. 28,5×11,5×9.

Prezzo L. 1100

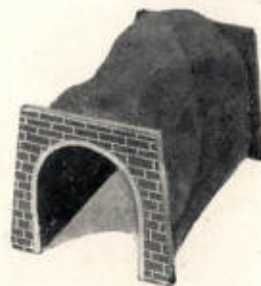
(Per spedizione aggiungere L. 80)



S 05 Posto di blocco. Dimensioni cm. 12×7,5×11.

Prezzo L. 1100

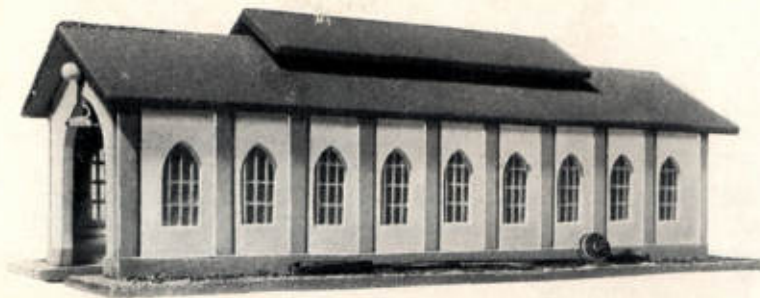
(Per spediz. aggiungere L. 80)



S 07. Galleria. Dimensioni cm. 21×12×15.

Prezzo L. 950

(Per spediz. aggiungere L. 100).



S 028. Deposito per locomotive (completo di linea aerea).
Dimensioni cm. 36×16×12.

Prezzo L. 2950



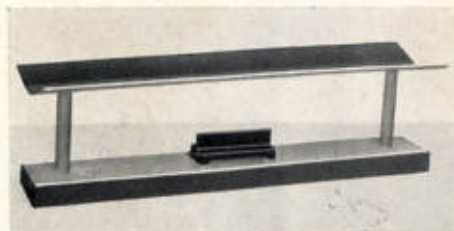
RD/T. Paraurti di binario con respingenti.

Dimens. cm. 6,5×6,5×4.

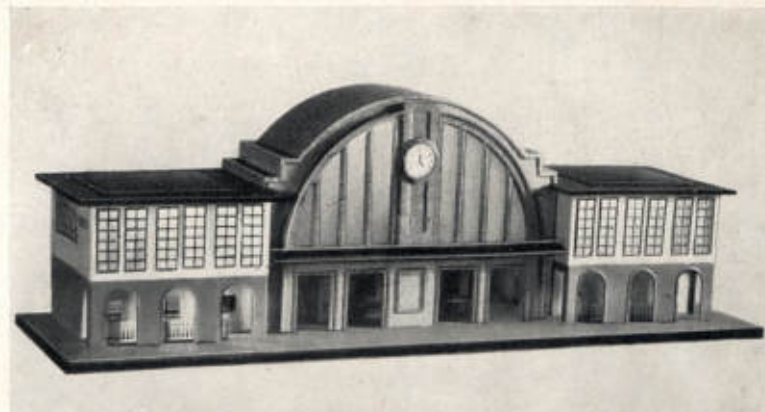
Prezzo L. 550

ACCESSORI PER FERROVIE - Scartamento HO - 16,5 mm.

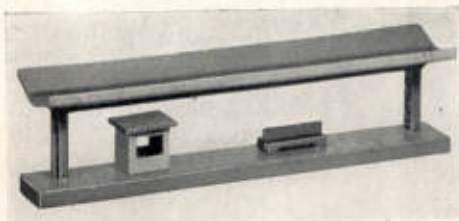
A differenza dei precedenti, questi accessori sono costruiti completamente in metallo. Elegantemente verniciati a mano.



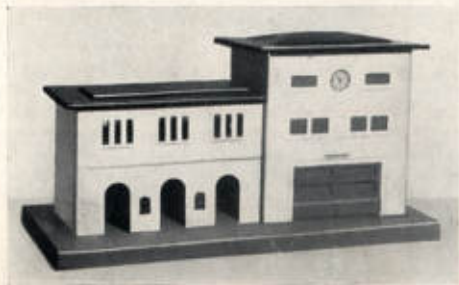
0045/B. Pensilina. Tipo economico con sedili centrali. Lungh. cm. 30 Prezzo L. 750
(Per spedizione aggiungere L. 100)



0052. Stazione centrale. Tipo finissimo riproduzione in scala perfetta, con illuminazione Lungh. cm. 64. Prezzo L. 15.000
(Per spedizione aggiungere L. 180)



0046. Pensilina. Tipo fine, con colonne a traliccio, edicola giornali e sedili. Lungh. cm. 30. Prezzo L. 2000
(Per spediz. agg. L. 100)



0057. Stazione. Tipo economico ma ben finita e verniciata. Lunghezza cm. 22.
Prezzo L. 1800

(Per spediz. agg. L. 120)



0058. Stazione di transito. Tipo normale ben finita e vernic. nei giusti colori. Lungh. cm. 33. Prezzo L. 2400
(Per spedizione aggiungere L. 150)

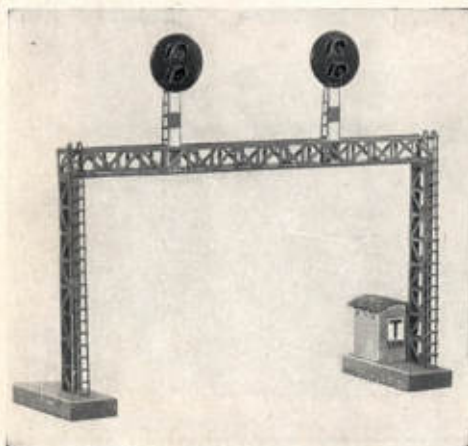
ACCESSORI PER FERROVIE - Scartamento HO - 16,5 mm. - Costruzione finissima in metallo verniciato.



0033A. Casello ferroviario. Imitazione perfetta con palizzata interna. Base cm. 5,5×10. Prezzo L. 540 (Per spedizione aggiungere L. 60).

033. Casello ferroviario. Idem, ma con tetto inclinato. Prezzo L. 540

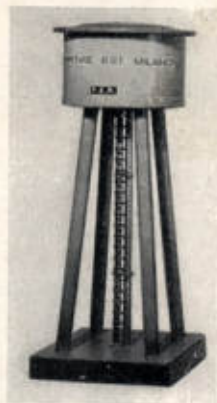
0047. Posto rifornimento benzina. Imitazione perfetta con cabina e 2 distributori. Base di cm. 5,5×10. Prezzo L. 675 (Per spediz. L. 60).



positi pulsanti che si unisce all'apparecchio. Prezzo L. 3600 (Per sped. L. 150).



0038A. Passaggio a livello con cassello e sbarra automatica con comando a distanza. Lungh. cm. 18. Prezzo L. 2000 (Per spedizione L. 100).

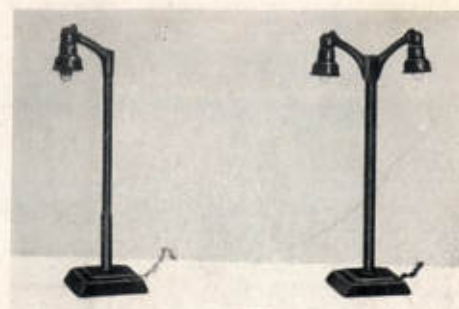


0051. Serbatoio acqua. Modello ben finito con scaletta interna. Verniciato finto cemento.

Altezza cm. 15
Prezzo L. 1600

(Per spediz. L. 60).

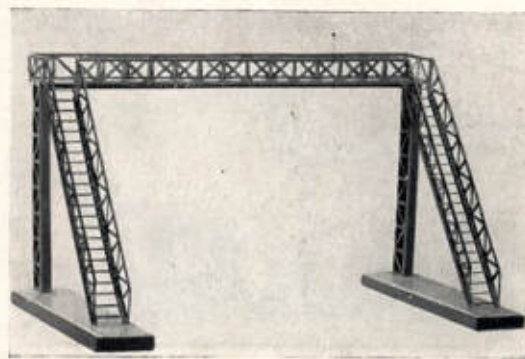
0044. Ponte semaforo. Costruzione solida con travata metallica montata su colonne a traliccio. Due lampadine rosse e due verdi, accensione e comando delle luci a mezzo di appo-



0035. Lampione a una lampada, mod. elegante con riflettore e lampadina di 20 Volts. Altezza cm. 12. Prezzo L. 650

0036. Lo stesso ma con 2 lampadine
Prezzo L. 1000

0039. Passerella. Costruzione con travata metallica montata su colonna a traliccio con scalette di accesso. Largh. cm. 22. Alt. 11. Prezzo L. 1800 (Per spediz. L. 150).





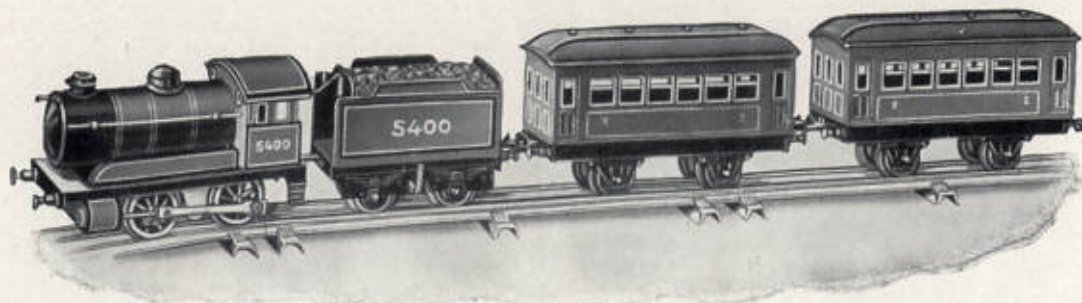
**FERROVIE ELETTRICHE, A VAPORE
ED ACCESSORI SCARTAMENTO «0» - 32 mm.**

T R E N I E L E T T R I C I C O M P L E T I

(funzionanti a 20 Volt - Alternata) - Scartamento « 0 » - 32 mm.

Questi treni sono semplici e molto pratici, per farli funzionare basta infilare l'apposita spina ad una presa di corrente e tutto è pronto.

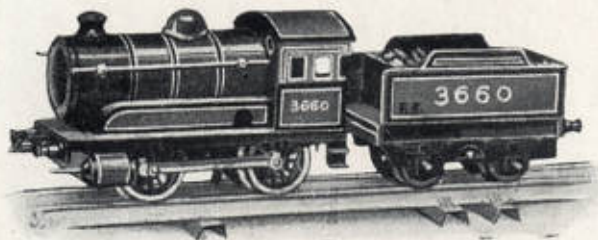
NB. Nel prezzo dei treni completi è compreso: Trasformatore, reostato, spina di attacco, binario, presa, ecc.

**BR/V. Ferrovia elettrica completa.**

Piccolo modello di ferrovia riprodotta nei più piccoli dettagli, la costruzione robusta di questa ferrovia è tale da renderla superiore. Essa è composta di una locomotiva con tender, 2 vagoni, 8 binari curvi, formante un circolo di m. 0,75; un trasformatore con reostato, spine e cordoncino. Tutto in elegante scatola di cartone. Lunghezza del treno cm. 63. Marcia avanti ed indietro.

Prezzo L. 14.800

(Per spedizione aggiungere L. 240)



BR/LV. Locomotiva elettrica separata. È la stessa del treno sopra elencato. Costruzione molto robusta e grande forza di trazione, potendosi trainare treni lunghissimi. Il motore è costruito con la massima accuratezza ed è accessibile in ogni parte. Verniciatura color nero; marcia avanti ed indietro con apposita leva; repulsori in ottone, finti cilindri con stantuffo, lampadina davanti. Lunghezza col tender cm. 28.

Prezzo L. 7800

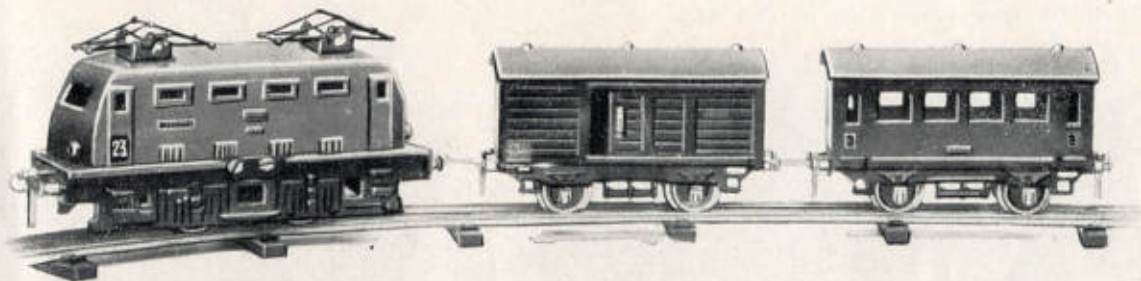
(Per spedizione aggiungere L. 180)

Vagoni e rotaie in più, per questi treni vedere a pag. 25-26-27-32.

TRENI ELETTRICI COMPLETI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionanti a 20 Volt - Alternata

La Ferrovia in miniatura è uno dei giocattoli preferiti perchè occupa la fantasia dei fanciulli.

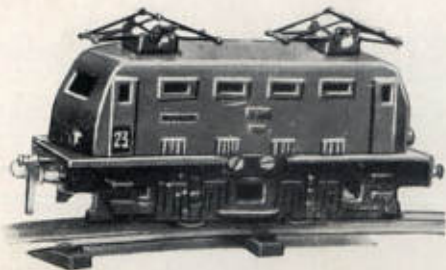


BR/L. Ferrovia elettrica completa. Modello simile alla ferrovia della pagina precedente, soltanto che invece della locomotiva è formata dal locomotore e così si ottiene veramente la naturalezza del treno elettrico. Il locomotore è di costruzione finissima e pesante, potendo trainare diversi vagoni. Luce sul davanti e due pantografi mobili di massimo realismo. Si compone di: locomotore, due vagoni, otto binari curvi formante un circolo di m. 0,75 di diametro, un trasformatore con reostato, spine e cordoncino. Tutto in elegante scatola di cartone. Lunghezza del treno cm. 56. Marcia avanti ed indietro.

Prezzo L. 15.200

(Per spedizione aggiungere L. 240)

Vagoni e rotaie in più, per questi treni, vedere a pag. 25-26-27-32.



BR/LE. Locomotore elettrico separato. È lo stesso locomotore del treno sopra esposto; costruzione robustissima e pesante potendo così trainare treni lunghi-simi. Carcasa esterna in alluminio fuso, ruote in bronzo fuso accoppiate con ingranaggi, illuminazione sul davanti e pantografi mobili di massima naturalezza. Marcia avanti ed indietro con apposita leva laterale; repulsori in ottone. Lunghezza cm. 22.

Prezzo L. 8000

(Per spedizione aggiungere L. 180)

Ad ogni treno elettrico, essendo intercalato un trasformatore, è escluso ogni pericolo di scossa.

LOCOMOTIVE ELETTRICHE

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volt - Alternata - Inversione di marcia a distanza per sovratensione



GE/1. Nuovo tipo di locomotiva. Di eccezionale solidità e robustezza; tipo speciale raffigurante le grandi locomotive così dette « TANK », la cui caratteristica consiste di avere il tender unito alla macchina. L'involucro esterno è fuso in lega di alluminio; telaio e ruote in ottone nichelato, motore potentissimo potendo trainare lunghi vagoni; carrelli anteriori e posteriori, due fari con lampadine sul davanti. La contromarcia di questa locomotiva si può ottenere spostando la leva sulla locomotiva oppure a distanza col trasformatore. Lunghezza cm. 27.

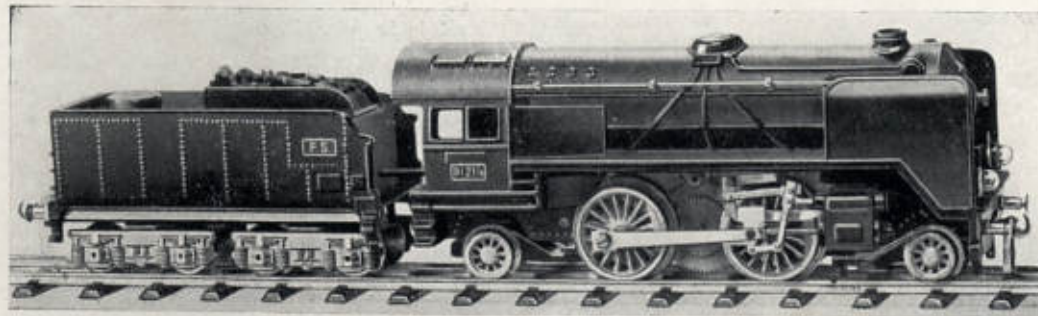
Prezzo L. 16.500

(Per spedizione aggiungere L. 250)

GE/2. Nuova locomotiva. Specialmente adatta per treni pesanti, costruzione solida e robusta come la precedente con motore potentissimo potendo trainare molti vagoni; costruita completamente in ottone con involucro in lega di alluminio; due fari con lampadine sul davanti, carrelli anteriori e posteriori. Tender in metallo fuso montato su due carrelli girevoli; contromarcia comandabile a mano od a distanza col trasformatore. Lunghezza cm. 48.

Prezzo L. 19.400

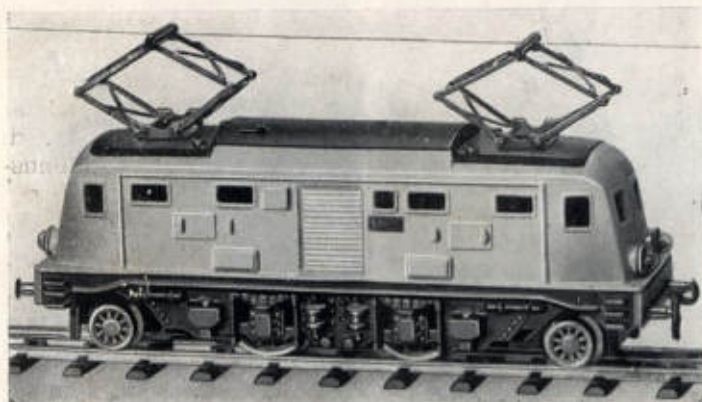
(Per spedizione aggiungere L. 240)



Trasformatore adatto per queste locomotive vedere a pag. 37. Vagoni e rotaie per queste locomotive, vedere a pag. 25-26-27-32.

LOCOMOTORI ELETTRICI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volt - Alternata - Inversione di marcia a distanza per sovratensione

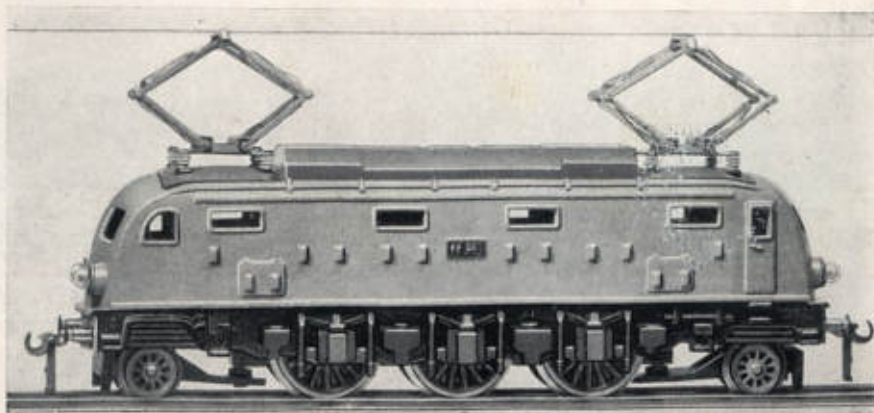


GE/4. Nuovo tipo di locomotore. Robustissimo a profilo aerodinamico, con inversione automatica a distanza della contromarcia; quattro fari elettrici con accensione sincronizzata col senso di marcia; due pantografi mobili, involucro esterno fuso in lega di alluminio, motore robustissimo montato su due assi accoppiati con carrelli anteriori e posteriori. Lunghezza cm. 29.

Prezzo L. 17.300
(Per spedizione aggiungere L. 240)

GE/6. Nuovo locomotore. Modello pesante specialmente adatto per il traino di treni lunghissimi; costruzione solida e robusta come il tipo precedente, ma con motore montato su tre assi accoppiati con carrelli anteriori e posteriori. Involucro esterno fuso in alluminio, pantografi mobili, quattro fari elettrici con accensione sincronizzata col senso di marcia. Inversione automatica a distanza della contromarcia. Lunghezza cm. 33.

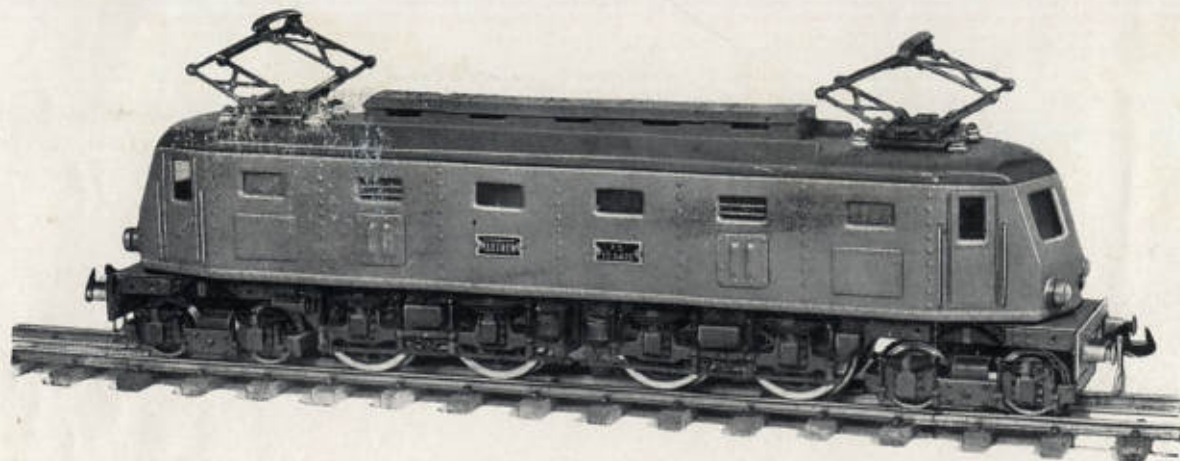
Prezzo L. 21.500
(Per spedizione aggiungere L. 250)



Trasformatore adatto per questi locomotori vedere a pag. 37. Vagoni e binari per questi locomotori, vedere a pag. 26-27-28-29-30-32.

MODELLO IN SCALA DI LOCOMOTORE

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volt - Alternata

Per questo locomotore occorrono
i binari trafilati elencati a pag. 33.

*Materiale di
gran classe per
alte esigenze*

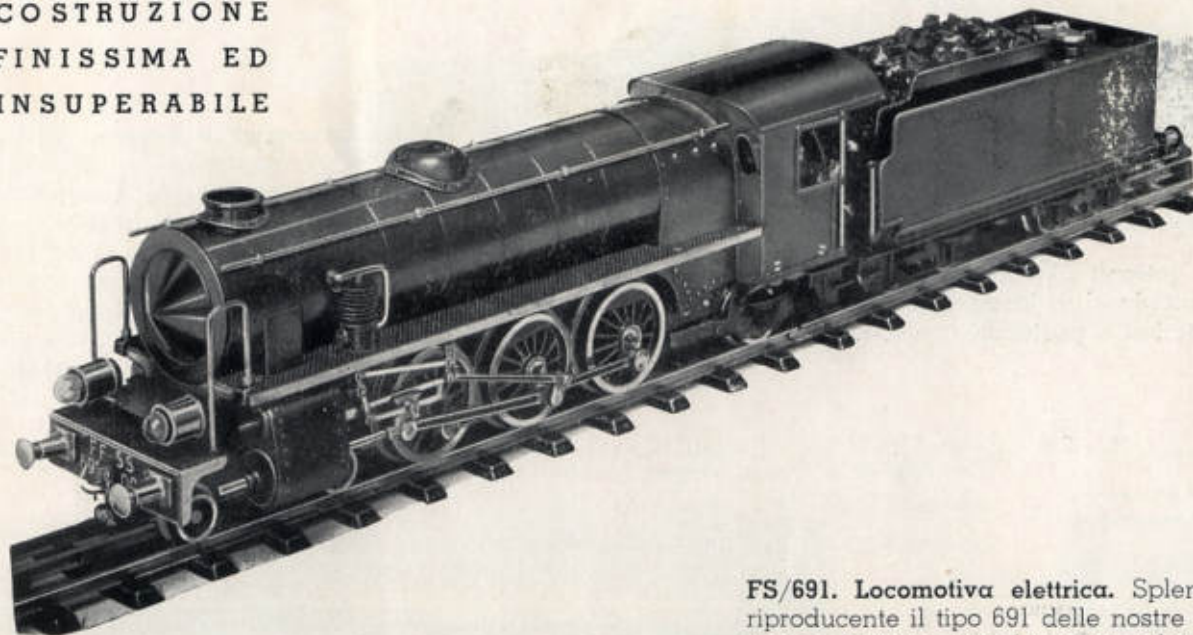
FS/28. Locomotore elettrico. Esecuzione fuori classe, il migliore modello esistente sul mercato; riproduzione esatta dei potenti locomotori italiani che fanno servizio sulle grandi linee. Marcia avanti e indietro, automatica, a distanza con inversione della luce sulla piattaforma, sincronizzata col senso di marcia. Accensione dei fari predisposta, indicante a treno fermo, il senso di marcia. Motore di grande potenza con spazzole radiali. Trasmissione primaria silenziosa, di elevato rendimento, che consente riprese dolci e regolari; trasmissione secondaria con ingranaggi di grande spessore e situati internamente. Bussole in bronzo su tutti i pezzi e gli assi. Massima facilità e rapidità di ispezione e di smontaggio di tutte le parti. La presa di corrente può essere fatta con terza rotaia mediante i due pattini, oppure su linea aerea con i due pantografi, agganciamento automatico brevettato. Parti meccaniche fuse e lavorate con finezza minuziosa e artisticamente perfetta dei particolari. Colore riproducente la tinta camoscio delle FF. SS. Questo locomotore essendo snodato nei diversi assi motrici, può funzionare anche nei binari con un raggio minimo di cm. 60. Lungh. cm. 45, peso circa kg. 4.

Prezzo L. **43.000**

Trasformatore occorrente per far funzionare questo locomotore, vedere a pag. 37. Vagoni per questo locomotore, vedere a pag. 29-30-31.

NOVITA'! Questa locomotiva
emette fumo sbuffante!

**CO STRUZIONE
FINISSIMA ED
INSUPERABILE**



MODELLO IN SCALA DI LOCOMOTIVA ELETTRICA
Scartamento «0» - 32 mm. - Funzionante a 20 Volt - Alternata

* Per questa locomotiva occorrono binari trafileati elencati a pagina 33.

* Trasformatore occorrente per far funzionare questa locomotiva vedere a pagina 37.

* Tutti i pezzi fusi che compongono questa locomotiva si possono avere separatamente e si trovano elencati a pagina 38.

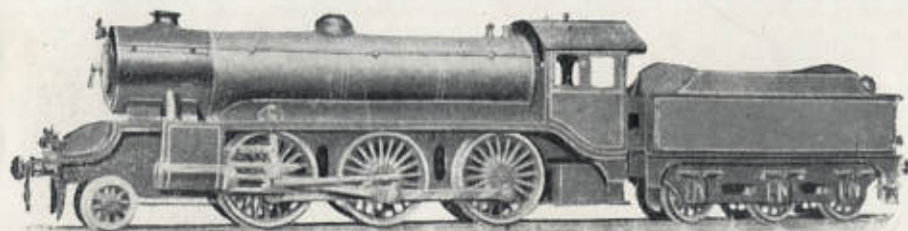
namento silenzioso, ecc. Tutte le parti meccaniche sono fuse e lavorate con una finitura minuziosa e perfetta, aggancio automatico. Tutte le parti di questa macchina, sono in metallo fuso e completamente smontabili; perciò si possono sostituire con facilità i pezzi che eventualmente si fossero logorati. Due fanali sul davanti, finto freno Westinghouse con tubazione; tender bellissimo montato su carrelli girevoli in metallo fuso. Verniciatura color nero con ruote rosse. Lunghezza cm. 58. Peso circa kg. 5.

FS/691. Locomotiva elettrica. Splendido modello in scala, riprodotto il tipo 691 delle nostre ferrovie italiane. Costruzione e finitura come il tipo precedente e cioè avente le stesse caratteristiche di scomponibilità, di contromarcia, di funzio-

Prezzo L. 45.500

Vagoni per questa locomotiva, vedere a pag. 29-30-31.

LOCOMOTIVA A VAPORE ★ Scartamento « 0 » - 32 mm.



194/0. Nuova locomotiva a vapore. Forma modernissima e grande potenza, costruita fedelmente come le grandi, e cioè: fischio, valvola di sicurezza, rubinetto per la marcia e leva per la contromarcia, cilindri a doppio

effetto con distribuzione esterna « Walschaert », oliatore automatico, scarico del vapore dalla ciminiera, camera fumo apribile, lampada a gas d'alcool nella cabina, sei ruote motrici accoppiate con bielle e carrello anteriore girevole; tender a 3 assi, respingenti anteriori e posteriori a molla. Modello finissimo e di grande forza di trazione. Lunghezza cm. 45.

Prezzo L. 24.600

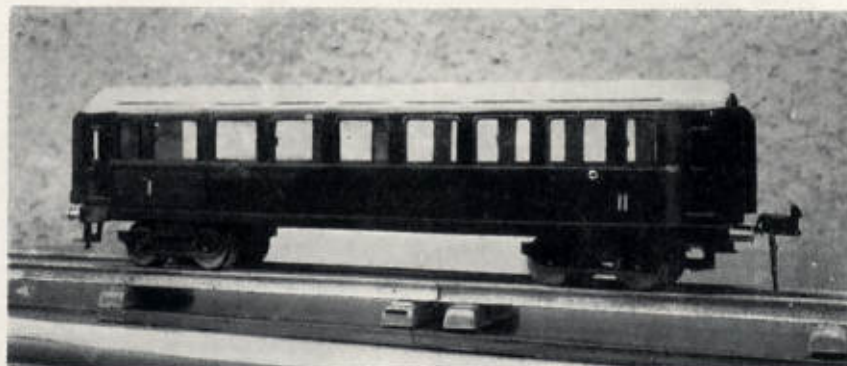
(Per spedizione aggiungere L. 250)

Binari a due rotaie, scartamento « 0 » - 32 mm. lunghi cm. 28, adatti per questa locomotiva, prezzo cad. (diritti o curvi) L. 175

IM/V. Vagone viaggiatore. Modello scorrevolissimo a carrelli girevoli, ed indicatissimo per la locomotiva a vapore qui esposta. La forza di trazione richiesta è pochissima, perciò si può formare anche un lungo convoglio. Lunghezza cm. 32.

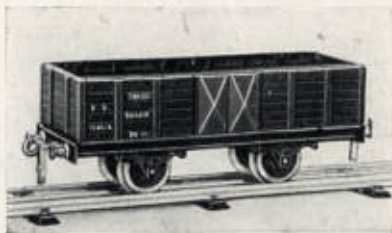
Prezzo L. 1850

(Per spedizione aggiungere L. 150)



VAGONI MERCI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Tipi economici, adatti ai treni delle pagine 18-19



BR/M. Vagone merci scoperto. Nuovo tipo di vagone di costruzione superiore e robustissima; adatto per caricare anche materiale pesante e riproduce fedelmente il tipo delle ferrovie italiane. Repulsori in ottone; modello elegante e verniciato accuratamente. Lunghezza cm. 17.

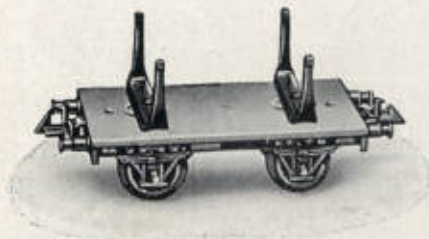
Prezzo L. 990



BR/B. Vagone merci coperto. Lavorazione finissima e di molta naturalezza; verniciato accuratamente, porte apribili a scorrimento, repulsori in ottone. Lunghezza centimetri 17.

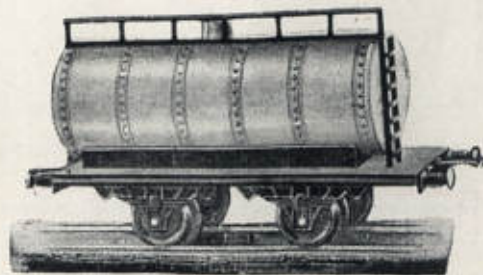
Prezzo L. 1120

Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati al gancio 140/G che si accorda con qualsiasi altro tipo in commercio.



con sbarre portatravi e catena di chiusura; repulsori in ottone. Lunghezza cm. 17.

Prezzo L. 1050



BR/S. Vagone cisterna. Nuovo tipo di vagone costruito molto solidamente; grande serbatoio con ringhiera e scaletta d'accesso. Telaio robusto e repulsori di ottone. Lunghezza cm. 17.

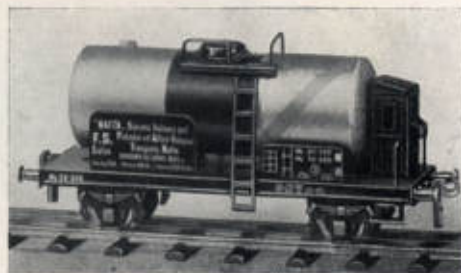
Prezzo L. 1120

VAGONI MERCI

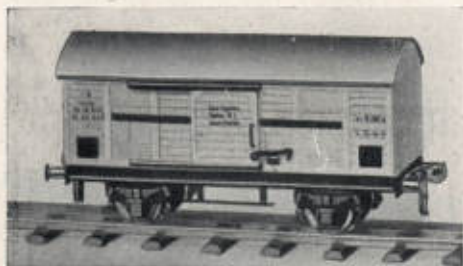
Scartamento « 0 » - 32 mm. - Tipi finissimi di costruzione superiore e completamente in metallo; assi con ruote tornite, riproduzione fedele dei grandi modelli ferroviari. Massima scorrevolezza e solidità.



GE/32. Vagone cisterna per trasporto Nafta. Grande serbatoio con ringhiera e scaletta di accesso. Lunghezza cm. 16,5.
Prezzo L. 1560



GE/31. Vagone cisterna per trasporto Nafta, con cabina per il frenatore, grande serbatoio con ringhiera e scaletta di accesso. Lunghezza cm. 20,5.
Prezzo L. 2100



GE/64. Vagone frigorifero con porte scorrevoli, verniciato color bianco con tetto alluminio, imitazione perfetta. Lunghezza cm. 18,5.
Prezzo L. 2450

Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati di gancio 140/G che si raccorda con qualsiasi altro tipo in commercio.



GE/63. Vagone merci. Tipo chiuso con porte scorrevoli e cabina per il frenatore. Vera riproduzione, verniciato color rosso scuro. Lunghezza cm. 20,5.
Prezzo L. 2500

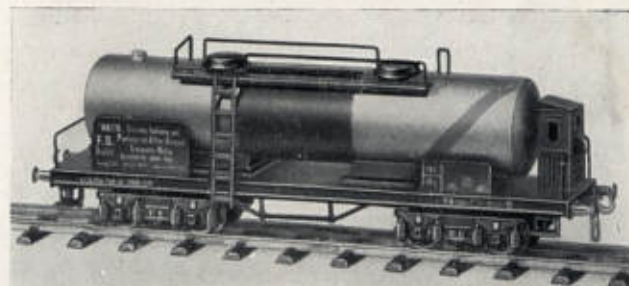
Tutti questi vagoni sono specialmente adatti per i treni delle pagine 18-19-20-21.

VAGONI MERCI E VIAGGIATORI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Tipi finissimi di costruzione superiore e completamente in metallo; assi con ruote tornite, riproduzione fedele dei grandi modelli ferroviari. Massima scorrevolezza e solidità.



GE/13. Vagone merci scoperto. Adatto per caricare merci, cabina per il frenatore, verniciato color rosso scuro. Lunghezza cm. 18,5. Prezzo L. 1580



GE/12. Vagone cisterna. Tipo a carrelli girevoli, grande serbatoio con ringhiera e scaletta di accesso; cabina per il frenatore. Lunghezza cm. 30,5. Prezzo L. 3250



GE/11. Vagone bagaglio. Con porte scorrevoli verniciato nei giusti colori con scritte in bianco. Imitazione perfetta. Lunghezza cm. 16,5. Prezzo L. 2150

Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati di gancio 140/G che si raccorda con qualsiasi altro tipo in commercio.



GE/14. Vagone viaggiatori. Tipo pesante di vera riproduzione ben verniciato con scritte naturali. Lunghezza centimetri 16,5. Prezzo L. 2150

Tutti questi vagoni sono specialmente adatti per i treni delle pagine 18-19-20-21.

VAGONI VIAGGIATORI A CARRELLI

Scartamento « 0 » - 32 mm. (Specialmente adatti per formare treni lunghi)

GE/B. Vagone bagaglio. Tipo pesante e della massima robustezza, carrozzeria fusa in alluminio, montata su due carrelli girevoli con assi e ruote in ferro tornito. Imitazione perfetta dei grandi vagoni ferroviari. Lunghezza cm. 35.

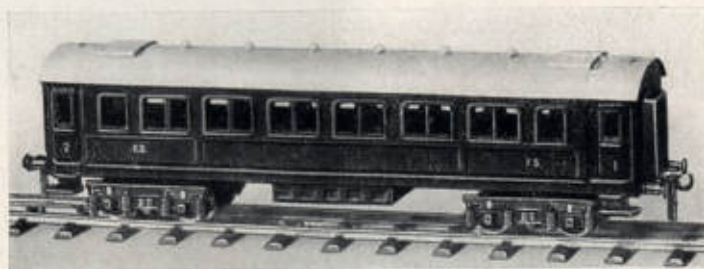
Prezzo L. 4650



Tutti i nostri vagoni merci e viaggiatori sono dotati di gancio 140/G che si accorda con qualsiasi altro tipo in commercio.

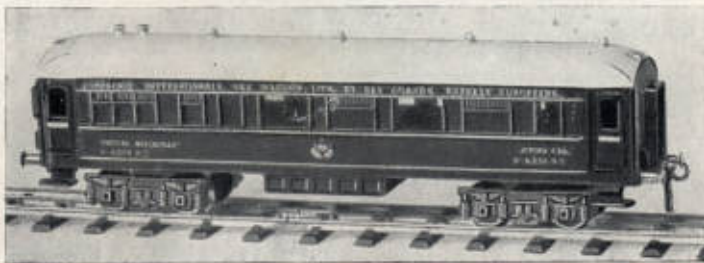
GE/V. Vagone viaggiatori. Tipo pesante e di costruzione solidissima; carrozzeria fusa in alluminio, montata su carrelli girevoli, finestre con vetri e repulsori in metallo. Modello in scala delle vere carrozze ferroviarie. Lunghezza cm. 35.

Prezzo L. 4750

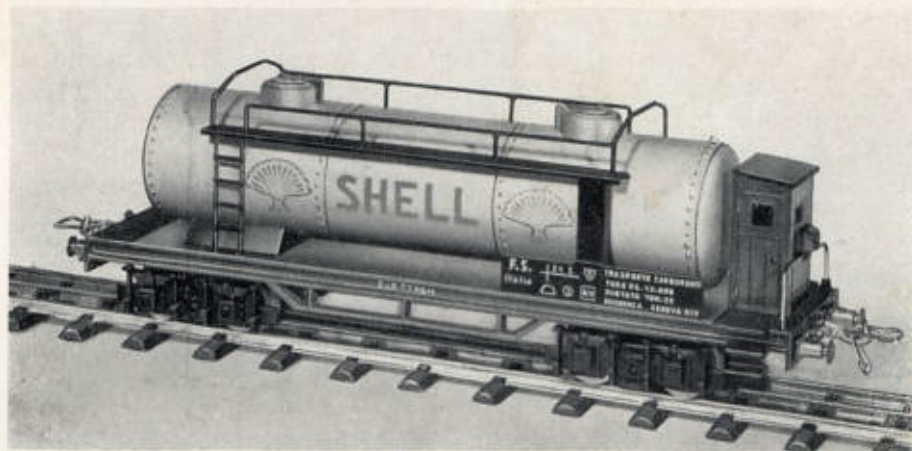


GE/IR. Vettura ristorante. Tipo pesante e solidissimo, carrozzeria fusa in alluminio, finestre con vetri, carrelli girevoli e ruote in ferro tornito. Riproduzione esatta dei grandi vagoni internazionali, verniciato color bleu con scritte in oro. Lunghezza cm. 35.

Prezzo L. 5300



MODELLI IN SCALA DI VAGONI MERCI ★ Scartamento « 0 » - 32 mm.



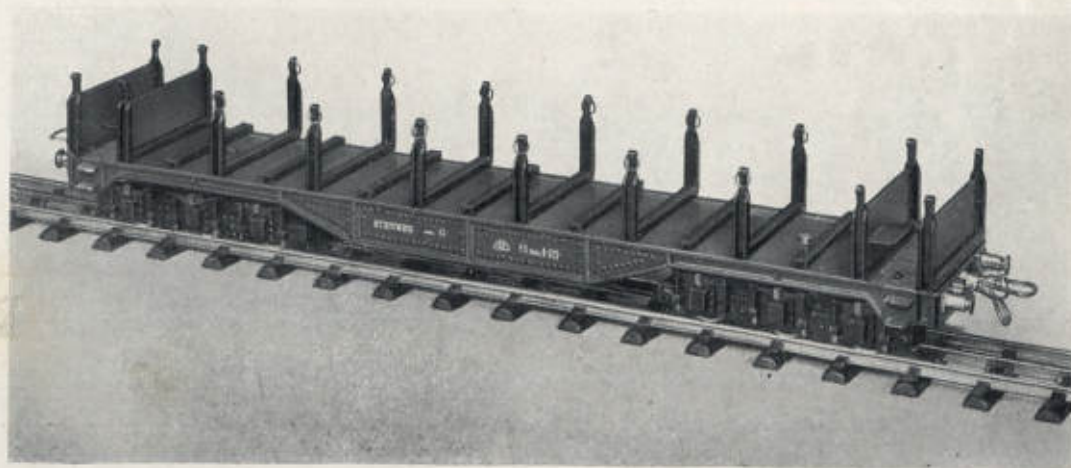
Pezzi sciolti che compongono questi vagoni, e cioè: carrelli, ganci, repulsori ecc. si trovano a pag. 40-41-42.

FS/MS. Vagone cisterna. Modello finissimo costruito completamente in metallo; grande serbatoio con ringhiera e scaletta di accesso, cabina per il frenatore. La base è montata su due carrelli girevoli in ferro fuso, con assi snodati; agganciamento automatico con repulsori in ottone nichelati, modello imparaggiabile e verniciato della massima naturalezza. Lunghezza cm. 32.

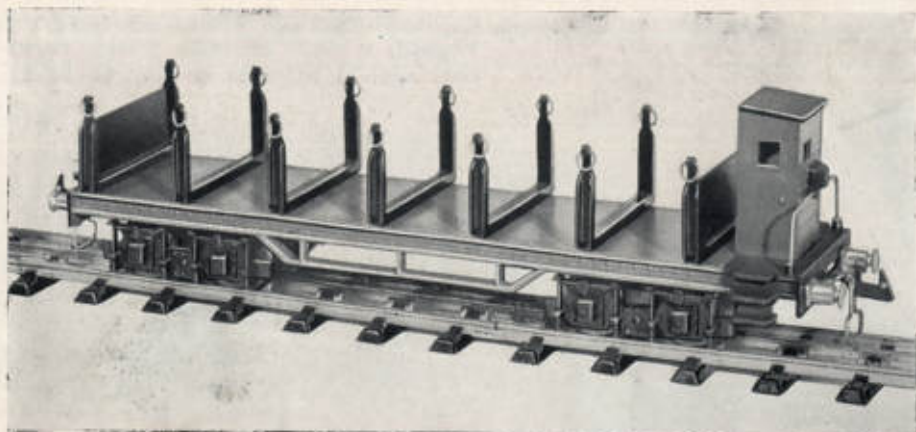
Prezzo L. 4550

FS/MP. Vagone porta-travi. Modello riprodotto in scala per il trasporto dei pali lunghi. Costruito completamente in metallo. La base è montata su due carrelli girevoli i quali scorrono su tre assi snodati. Agganciamento automatico e repulsori in ottone nichelati. Lunghezza cm. 44.

Prezzo L. 5650



MODELLI IN SCALA DI VAGONI MERCI - Scartamento « 0 » - 32 mm.



Pezzi sciolti che compongono questi vagoni e cioè: carrelli, ganci, repulsori ecc. si trovano a pag. 40-41-42.

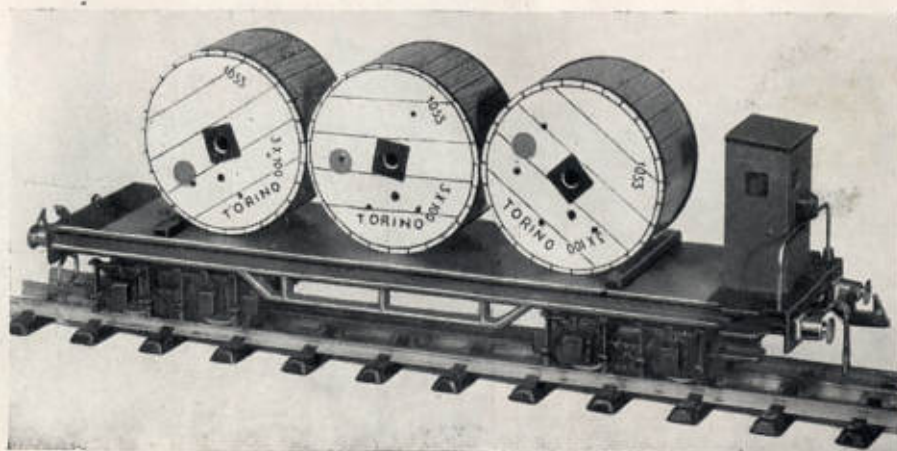
FS/MT. **Vagone merci.** Modello finissimo di vagone porta-travi; costruito completamente in metallo fuso, sbarre laterali con occhiello; cabina per il frenatore con ringhiera e scaletta di accesso; la base è montata su due carrelli girevoli in ferro fuso con assi snodati; agganciamento automatico, repulsori in ottone nichelati, modello pesante e verniciato della massima naturalezza. Lunghezza cm. 32.

Prezzo L. 4350

Carrelli separati per questi vagoni, vedere a pag. 40.

FS/MC. **Vagone porta-cavi.** Costruzione e finitura come il precedente, la sola differenza consiste di avere il carico di tre rulli porta-cavi di imitazione perfetta. Lunghezza cm. 32.

Prezzo L. 4350

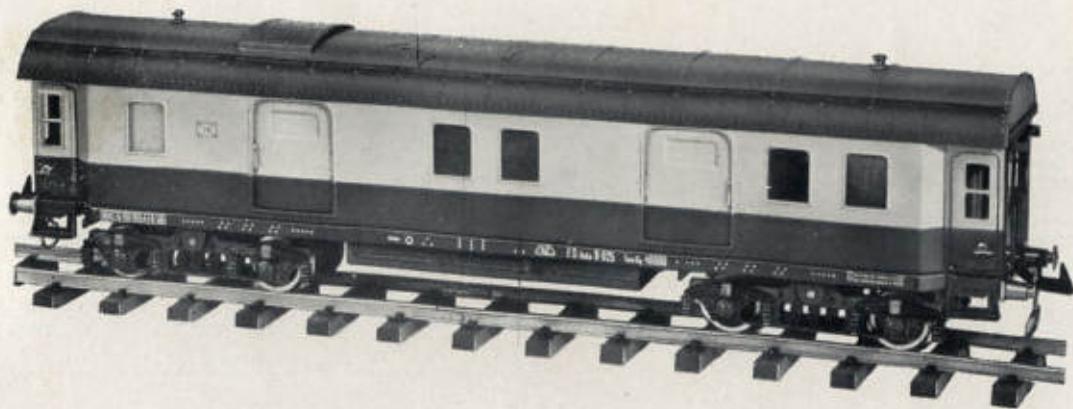
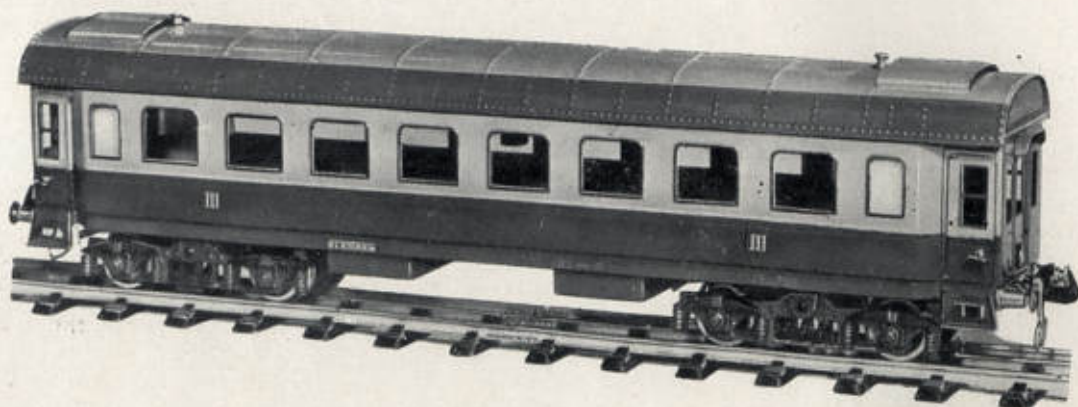


MODELLI IN SCALA DI VAGONI - Scartamento « 0 » - 32 mm.

FS/V. Vagone viaggiatore. Modello elegantissimo vera riproduzione dei tipi italiani; due grandi carrelli girevoli in metallo fuso, con ruote snodate; sportelli apribili, finestre con vetri e agganciamento automatico. Costruzione robusta in metallo, tetto apribile con illuminazione interna e spina di presa. Colore esatto come le nostre vetture delle Ferrovie Stato.

Telaio ben riprodotto con scritte naturali. Lunghezza cm. 42.

Prezzo L. 6200



FS/B. Vagone bagaglio. Costruzione come il precedente, porte apribili, illuminazione interna ecc., agganciamento automatico, due carrelli girevoli. Lunghezza cm. 42.

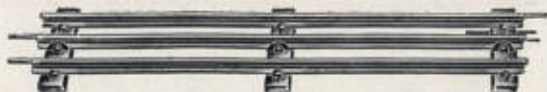
Prezzo L. 6200

BINARI PER TRENI ELETTRICI

Scartamento « 0 » - 32 mm. - Costruzione solida in lastra

120/0. Binario diritto.

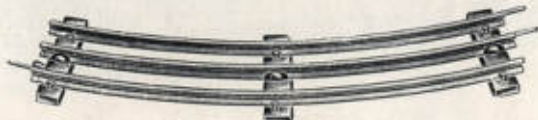
Costruzione solida e ben finita terza rotaia interna ben isolata, gancio di attacco, traversine saldate elettricamente. Lunghezza cm. 28.



Prezzo L. 195

125/0. Binario curvo

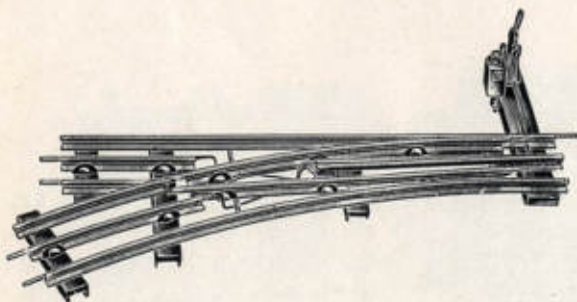
con inclinazione per facilitare il treno in curva. Lunghezza cm. 30 (8 pezzi formano un cerchio di cm. 75).



Prezzo L. 195

125/4. Binario curvo come il precedente ma a curva larga (12 pezzi formano un cerchio di m. 1,20 di diametro).

Prezzo L. 225

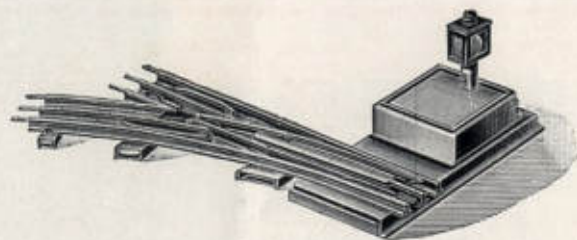
**124/0. Scambio**

Costruzione perfetta e leva di comando, serve a formare svariate forme di binario. Lunghezza cm. 33.

Prezzo L. 1450

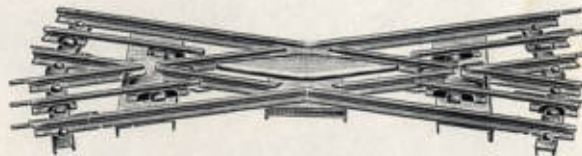
123/0. Scambio. Simile al precedente ma con curva larga. Lunghezza cm. 35 (adatto alla curva 125/4).

Prezzo L. 1750



128/0. Scambio automatico. Costruzione robusta e ben finita; questo scambio si può azionare a mano oppure a distanza (colla stessa corrente del treno cioè 20 volts); bobina elettromagnetica di grande potenza il che permette un funzionamento sicuro. La curva è del tipo a raggio grande e cioè adatto per il binario 125/4. Lunghezza cm. 33.

Prezzo L. 3000



126/0. Incrocio. Costruzione robusta e perfetta, serve per la formazione di diversi disegni di binario. Lunghezza cm. 36.

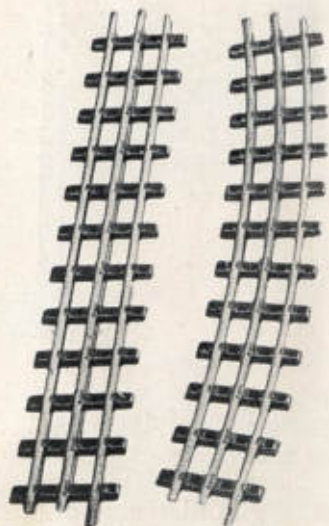
Prezzo L. 1280

Binari solidissimi, in ferro trafilato (vedere alla pagina seguente).

BINARI PER TRENI ELETTRICI

Scartamento « 0 » - 32 mm.

Costruzione solidissima in ferro trafilato, consigliabili in modo particolare per treni elettrici pesanti (pag. 22-23). Questo tipo di binario, offre i vantaggi di massima robustezza, e buona scorrevolezza del convoglio. E' fabbricato con materiale di prima qualità, ed anche esposto in luoghi aperti e umidi (come giardino, campagna ecc.) non si arrugginisce. Il collegamento dei vari pezzi, si effettua in modo semplicissimo, mediante innesto triplo, che assicura la perfetta continuità della rotaia.



01. Binario diritto. Modello in scala con rotaie in ferro trafilate e nichelate. Montato su 12 traversine in ferro brunite, con rotaia centrale isolata. Sistema di attacco solidissimo e molto pratico, con dispositivo di sicurezza. Lunghezza cm. 37.

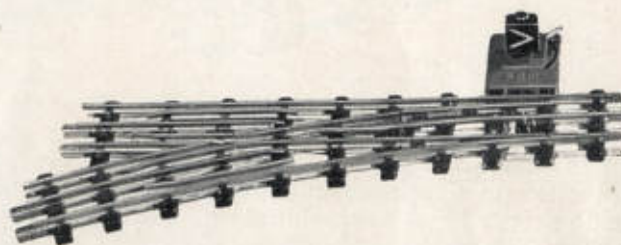
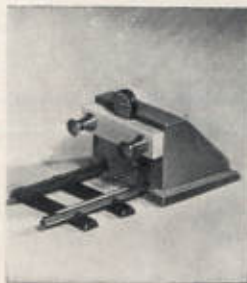
Prezzo L. 490

02. Binario curvo. Come sopra, soltanto di forma curva, ed il circolo formato da questo binario è composto di 16 pezzi, ed ha il diametro di cm. 180. Lungh. cm. 37.

Prezzo L. 490

022. Paraurti. Modello in esatte proporzioni, rotaie trafilate in ferro, repulsori a molla e catarifrangente rosso. Base solida in metallo, verniciato finto cemento. Lunghezza cm. 14.

Prezzo L. 850



M/S. Scambio a comando elettro-magnetico. Esecuzione finissima, modello in scala e di funzionamento perfetto. Dispositivo di comando a distanza azionato con doppia bobina, escludendo in tal modo qualsiasi falsa manovra. Lanterna grande girevole. Lunghezza cm. 36.

Prezzo L. 5350

M/M. Scambio. In tutto simile al precedente, ma con comando a mano mediante levetta laterale. Lanterna girevole (senza lampadina). Lunghezza cm. 36.

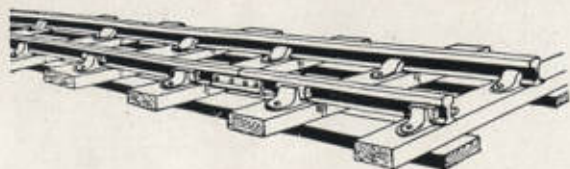
Prezzo L. 3870

M/I. Incrocio. Costruzione robusta e precisa, traversine in ferro con terza rotaia isolata. Dispositivo ingegnoso per evitare l'interruzione della corrente nella parte centrale. Lunghezza cm. 36.

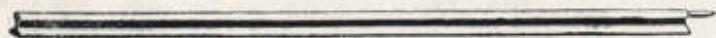
Prezzo L. 2650

ACCESSORI PER FERROVIE - Scartamento « 0 » - 32 mm.

ROTAIE SCIOLTE (da montare)



Queste rotaie da montare sono specialmente suggerite al dilettante o studioso che desidera costruirsi un binario nello scartamento voluto, col numero di traversine desiderate ed infine col raggio di curva personalmente stabilito. Il montaggio, di estrema facilità, consiste nell'infilare il cuscinetto lungo la rotaia e quindi fissare il tutto con piccoli chiodini su traversine di legno: il complesso così ottenuto riuscirà grazie alla fedeltà rispecchiante, di grande effetto sia per la realistica riproduzione in miniatura, sia per la soddisfazione emergente del proprio lavoro di costruttore dilettante.



M/B. Rotaia sciolta. Costruita in metallo trafilato e nichelato; la sezione (vignol) è giusta e reale alle grandi rotaie italiane, e mediante i cuscinetti qui sotto elencati, si ottiene un binario di grande effetto realistico. Si può piegare con facilità ed è lunga m. 1. Alt. mm. 5.

Prezzo L. 235

M/O. Cuscinetto. Adatto per il fissaggio delle rotaie sciolte, costruito in lastra stampata di forma realistica (migliore della figura) e fori per il fissaggio su traversine.

Cad. L. 4



M/T. Traverse in legno. Adatte per il montaggio delle rotaie sciolte sopra esposte; legno speciale di buona qualità e delle seguenti dimensioni: mm. 10 x 60 x 5.

Cad. L. 4

Queste rotaie da montare sono specialmente suggerite al dilettante o studioso che desidera costruirsi un binario nello scartamento voluto, col numero di traversine desiderate ed infine col



LAMPIONI

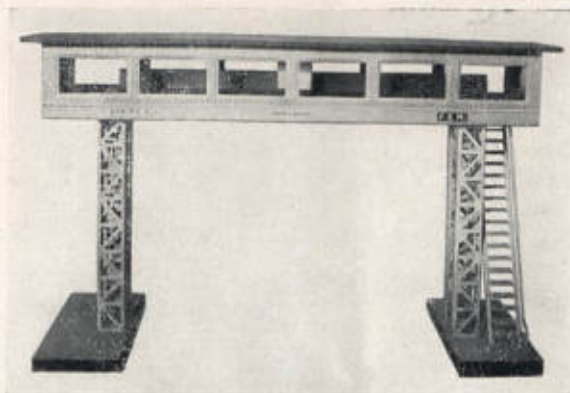
Lampioni completamente costruiti in metallo e ben verniciati in diversi colori. Particolarmente adatti alle ferrovie scart. « 0 » essi si prestano ottimamente per altre applicazioni come paesaggi, plastici, particolarità di scenari, ecc. Struttura a traliccio, con portalampe e riflettori. Modelli elegantissimi e riprodotti fedelmente.

M/L. Modello a una luce con lampadina 20 Volts, filo occorrente e spina. Altezza cm. 24.

Prezzo L. 800

M/V. Modello a due luci con lampadine 20 Volts, filo occorrente e spina. Altezza cm. 24.

Prezzo L. 1100



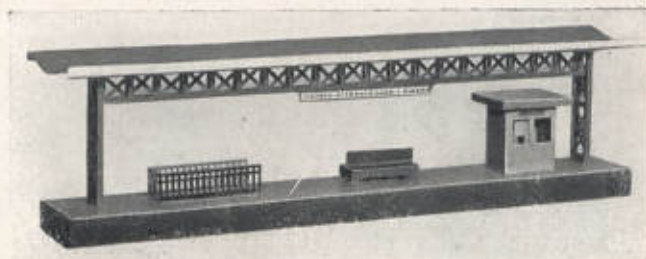
043. Ponte cabina di comando. Fedele riproduzione dei grandi modelli ferroviari, cabina superiore con vetri e interno ben riprodotto, illuminazione con due lampadine 20 V., scala di accesso

e sostegni in vero traliccio. Modello impareggiabile e artisticamente verniciato. Largh. cm. 37. Altezza cm. 24.

Prezzo L. 4000

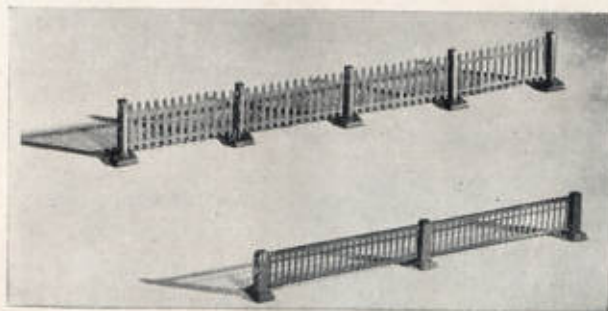
ACCESSORI PER FERROVIE

Scartamento « 0 » - 32 mm.



046. Pensilina. Esecuzione accurata e robusta, travata reticolare con colonne a traliccio, sottopassaggio, sedili e edicola. Lungh. cm. 46. Alt. cm. 13.

Prezzo L. 3200



037. Palizzate. Riproduzione dal vero a 5 colonnine di sostegno, pieghevoli in tutti i sensi onde poter accompagnare la sagoma del binario; verniciatura a fuoco in colori diversi. Lungh. cm. 38.

Prezzo L. 360

031. Barriere di costruzione simile alle precedenti, montate su tre colonnine, lungh. cm. 24; verniciatura a fuoco in colori diversi.

Prezzo L. 360



040. Ponte. Costruito tutto in metallo fuso, imitazione in cemento armato ed arcate paraboliche di giusta forma architettonica. Spalle imitaz. marmo e parapetto applicato. Lungh. cm. 50. Alt. cm. 18.

Prezzo L. 3600



030. Posto di blocco. Modello finissimo con semaforo a due luci (rosso e verde) comandabile a distanza. Col segnale color rosso si ottiene l'arresto automatico del treno; per contro invece col segnale colore verde il treno automaticamente si mette in marcia. Comple-

to con due pezzi di binario occorrente e istruzione relativa. Base di cm. $9,5 \times 14$, altezza cm. 20.

Prezzo L. 6000

049. Semaforo a disco. A due luci (rossa e verde) comandabile dal pulsante situato sulla base. Due lampadine di 20 Volts racchiuse nell'apposita lanterna. Alt. cm. 20.

Prezzo L. 2000



048. Semaforo a braccio. Modello speciale con movimento elettromagnetico comandabile a distanza, con l'abbassamento del braccio si ottiene la variazione delle luci. Altezza cm. 20.

Prezzo L. 2500



052. Stazione centrale. Grande stazione costruita tutta in metallo, ricca di dettagli architettonici, artisticamente verniciata e arcata centrale di fusione. Orologio sopra la pensilina, biglietteria e finestre con vetri. Base di cm. 95×25 . Altezza cm. 32.

Prezzo L. 20.000

TRASFORMATORI PER TRENI ELETTRICI

Servono a ridurre la normale corrente di casa, in altra a basso voltaggio (12-14-16-20 Volts - Altern.) e perciò non pericolosa.



TR/12. Trasformatore. Nuovo tipo specialmente adatto ai treni scartamento « 0 ».

Manopola per la regolazione della velocità del treno. Completo di filo e spina.

Prezzo L. 4200

(Per spedizione aggiungere L. 150)

TR/20. Trasformatore. Lo stesso al precedente ma più potente adatto per le locomotive scartamento « 0 » a pag. 18-19. Manopola per la regolazione del treno, prese supplementari per illuminare stazioni, semafori, ecc.

Prezzo L. 5600



TR/50. Trasformatore. Nuovo tipo specialmente adatto per le locomotive scartamento « 0 » a pagine 20-21. Costruzione superiore, con manopole per le diverse velocità del treno e prese

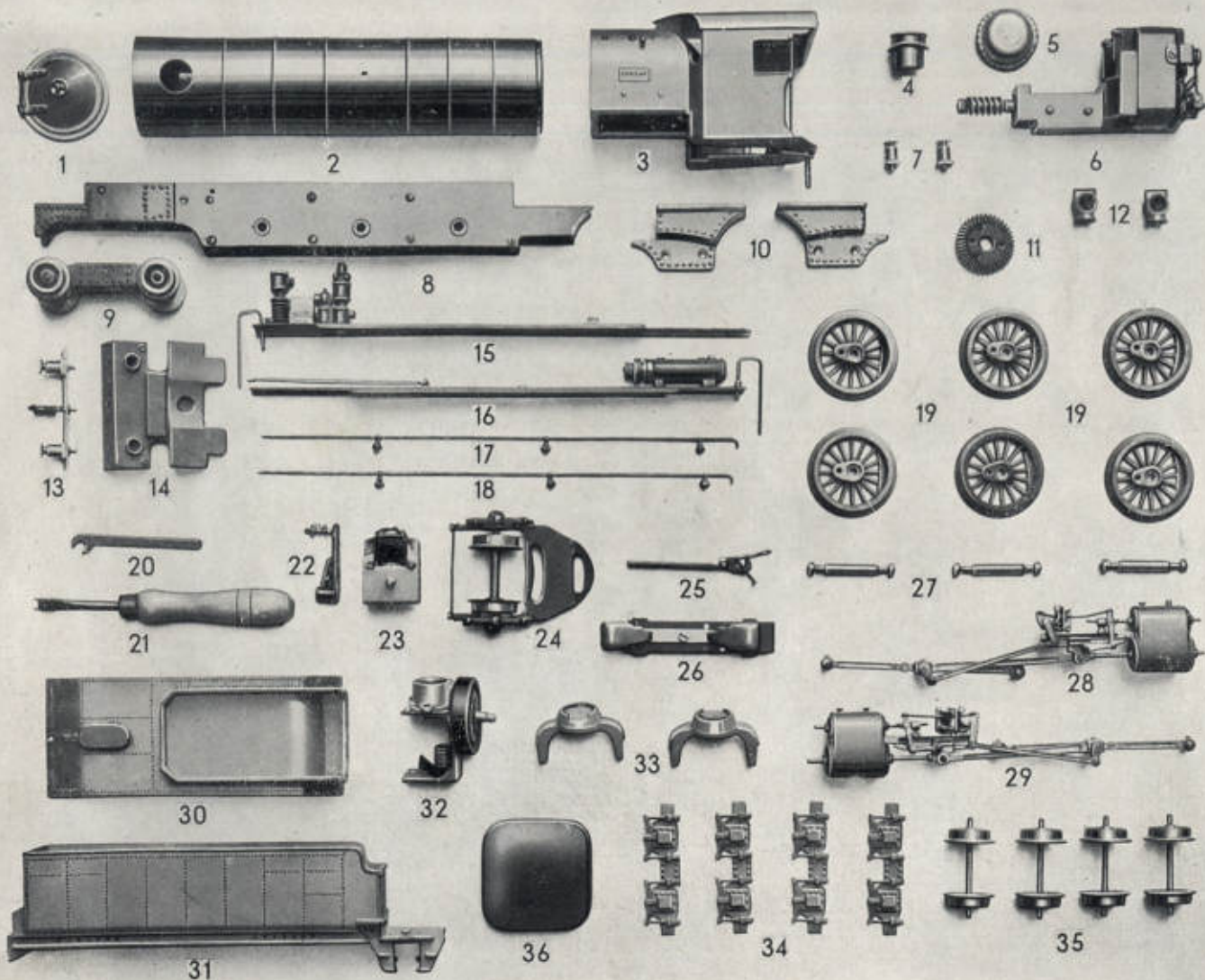
supplementari per illuminare stazioni, semafori, ecc. Dispositivo speciale per ottenere la contromarcia automatica a distanza.

Prezzo L. 11.750



M/TR. Trasformatore. Modello specialmente adatto per il funzionamento dei treni elettrici a pag. 22-23. Questo tipo di trasformatore serve come quadro di manovra potendosi ottenere a distanza i diversi comandi e cioè: regolazione della velocità del treno, contromarcia a distanza, fermo del treno coi fanali accesi; comando fino a 4 scambi elettromagnetici, comando luce impianto (cabine, stazioni, lampioni, ecc.), controllo della tensione e dei corto circuiti a mezzo voltmetro e lampada spia. Cambiamento di tensione per adattamento alle varie reti (110-125-160 volt). Potenza 60 watt circa. Dimensioni cm. 15 x 26 x 13.

Prezzo L. 16.000



NOVITA'

per i dilettanti
costruttori

**SCATOLA
COMPLETA**

per la costruzione
della locomotiva FS/691
elencata a pag. 23.

L. 28.000

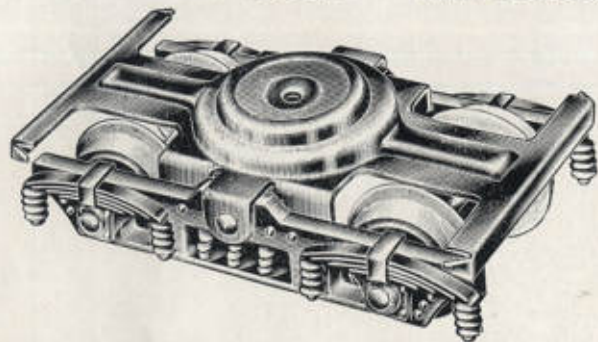
(Vedere nella
pagina seguente
l'elenco dei pezzi
separati ed i
relativi prezzi).

NB. - Anche un
profano può co-
struirsi in poco
tempo questa lo-
comotiva, perchè
ogni pezzo è
completamente
finito, e perciò
non occorrono nè
ferri, nè abilità
speciale.

N.	PEZZI SCIOLTI PER LA COSTRUZIONE DELLA LOCOMOTIVA FS 691 (Vedi figura pagina precedente)	Quantità pezzi occorrenti	PREZZO L.	N.	PEZZI SCIOLTI PER LA COSTRUZIONE DELLA LOCOMOTIVA FS 691 (Vedi figura pagina precedente)	Quantità pezzi occorrenti	PREZZO L.
					<i>a Riportare</i>		18150
1	Fondello (apribile) anteriore caldaia . . .	1	225	19	Ruote motrici . . . L. 210 cad.	6	1260
2	Caldaia con cerchio anteriore . . .	1	2015	20	Chiave fissa per dadi	1	165
3	Cabina con fondo e gancio tender . . .	1	1650	21	Chiave per bloccaggio ruote	1	165
4	Fumaiolo	1	115	22	Leva sostegno carrello anteriore	1	230
5	Duomo	1	135	23	Deviatore per contromarcia a mano	1	215
6	Motore elettrico con vite senza fine . . .	1	7000	24	Carrello posteriore con ruota	1	510
7	Respingenti tender . . . L. 90 cad.	2	180	25	Gancio trazione	1	170
8	Telaio (compl. di accessori ingranaggi	1	2560	26	Pattino presa corrente	1	550
9	Carrello anteriore con ruote	1	505	27	Assi ruote motrici con dadi L. 70 cad.	3	210
10	Parte inferiore focolaio . L. 225 cad.	2	450	28	Cilindro destro completo di bielle	1	1660
11	Ingranaggio per vite senza fine	1	660	29	Cilindro sinistro completo di bielle	1	1660
12	Fanalini L. 60 cad.	2	120	30	Coperchio tender	1	340
13	Targa anter. con gancio e respingenti	1	450	31	Tender con targa e boccole	1	1485
14	Supporto anteriore per caldaia e fanali	1	505	32	Dispositivo per il fumo	1	1400
15	Passer. zigrinata (dest.) con pompa freni	1	695	33	Ponticelli carrelli tender L. 80 cad.	2	160
16	Passer. zigrinata (sinistra) con serbatoio	1	505	34	Fiancate carrelli tender . L. 90 cad.	4	360
17	Corrimano destro con occhielli	1	190	35	Assi con ruote per tender L. 165 cad.	4	660
18	Corrimano sinistro con occhielli	1	190	36	Istruzioni	1	225
	<i>Riporto</i>		18150		TOTALE L.		29575

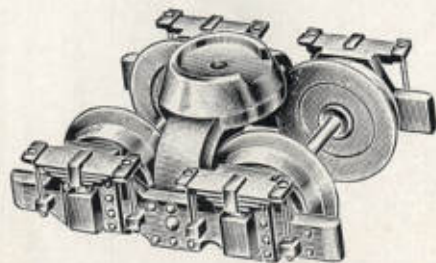
Acquistando la scatola completa il prezzo viene ridotto a L. 28.000

ACCESSORI PER TRENI - PARTI STACcate PER VAGONI E LOCOMOTIVE - Scartamento « 0 » - 32 mm.



440/V. Carrello completo, di eccezionale robustezza, specialmente adatto per la costruzione dei vagoni viaggiatori; ruote in ferro tornite di 22 mm. di diametro, fiancate in metallo fuso con finte molle. Costruzione solida e di massima scorrevolezza. Scartamento 0-32 mm. Lunghezza cm. 9 (questo carrello viene montato sui vagoni a pag. 31).

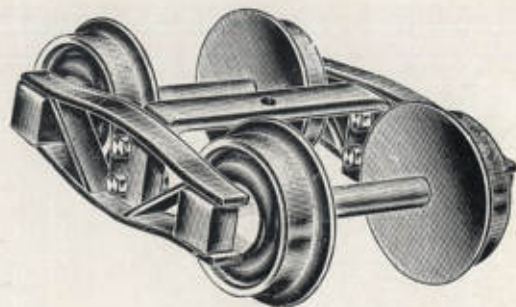
Prezzo L. 740



140/M. Carrello completo, di costruzione come il precedente, soltanto è più corto e simile ai grandi carrelli per vagoni merci; fiancate fuse con finte molle, ruote tornite.

Massima scorrevolezza. Scartamento 0,32 mm. - Lunghezza cm. 7 (questo carrello viene montato sui vagoni a pag. 29-30).

Prezzo L. 720



440/T. Carrello completo. Costruito molto solidamente e specialmente adatto per la costruzione di tender per locomotive. Ruote in metallo fuso e tornite di 20 mm. di diametro; fiancate fuse riprodotte esattamente. Lunghezza cm. 6,5.

Prezzo L. 680



140/RM. Repulsori a molla per locomotive, in ottone tornito con colletto di attacco a vite. Esecuzione di precisione e riprodotto su scala. Lunghezza mm. 22.

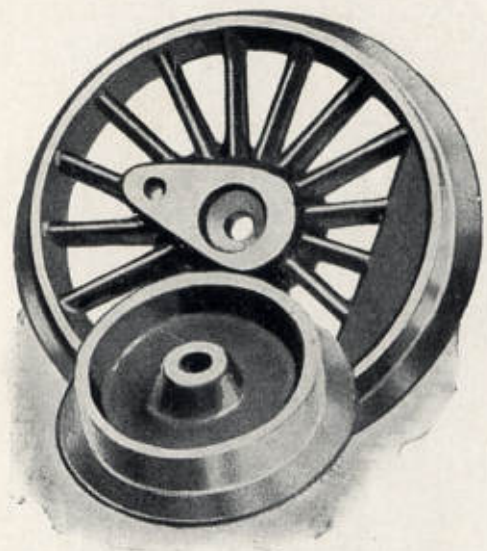
Prezzo L. 145

140/R. Repulsori di tipo comune (non a molla) costruiti in ottone tornito, con gambo di attacco. Lung. mm. 18.

Prezzo L. 35

ACCESSORI PER TRENI - PARTI STACCATE PER VAGONI E LOCOMOTIVE - Scartamento « 0 » - 32 mm.

RUOTE PER LOCOMOTIVE E VAGONI



R/42. Ruote in metallo fuso e tornite, molto adatte per la costruzione di locomotive ecc. Esecuzione accuratissima, modellate sugli ultimi tipi ferroviari; fascia esterna tornita, foro centrale di 4 mm. e bassofondo per la chiusura dell'asse. Manovella e contrappeso equilibrante a mezzaluna. Diam. mm. 42. (Questa ruota è montata sulla locomotiva FS/691 a pag. 23).

Prezzo L. 210

R/38. Ruote. Le stesse, ma di diametro inferiore e cioè di mm. 38.

Prezzo L. 180

R/30. Ruote. Le stesse, ma di diametro inferiore e cioè di 30 mm. (questo tipo di ruota è montata sulla locomotiva BR/LV a pag. 18 e locomotore BR/LE a pag. 19).

Prezzo L. 180

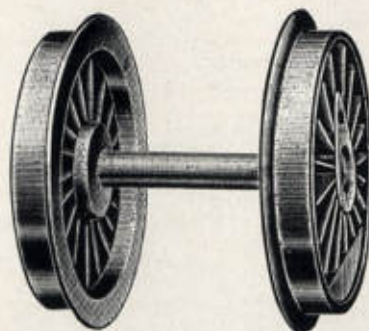
R/22. Ruote. Senza raggi in metallo tornite e foro per l'asse; molto adatte per vagoni ecc. Diametro mm. 22.

Prezzo L. 70

R/16. Ruote. Le stesse ma più piccole e perciò adatte per carrelli di locomotive. Diametro 16 mm.

Prezzo L. 65

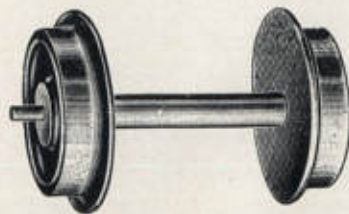
ASSI MONTATI COMPLETI PER LOCOMOTIVE



A/M. Assi completi con ruote, composti di un albero in acciaio con le estremità tornite e filettate in modo da poter fermare le ruote. Ruote robustissime in metallo fuso, ben lavorate, scartamento 0-32 mm. Questi assi montati sono molto pratici per i dilettanti che vogliono costruirsi piccole locomotive. Diametro delle ruote mm. 42. Scartamento 0-32 mm.

Prezzo L. 490

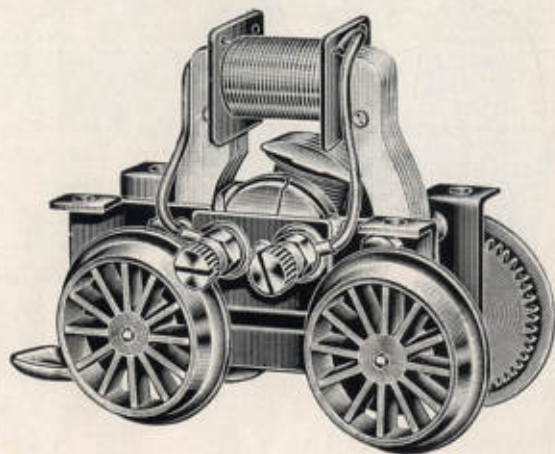
ASSI MONTATI PER VAGONI



02/1. Composto di un albero cilindrico in acciaio trafilato con le estremità tornite a diametro inferiore in modo da potersi imperniare sui carrelli o supporti vagoni. Ruote robustissime in ferro tornite di 22 mm. di diametro, nichelate. Scartamento 0-32 mm.

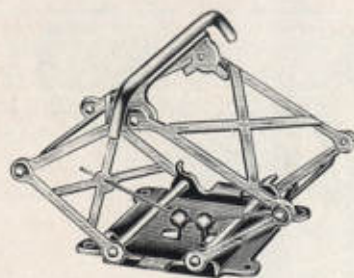
Prezzo L. 165

ACCESSORI PER TRENI - PARTI STACCAE PER VAGONI E LOCOMOTIVE - Scartamento « 0 » - 32 mm.



442/0. Movimento elettrico. Questo motore elettrico è completamente finito e cioè montato su quattro ruote motrici accoppiate con ingranaggi, ed è molto adatto per costruirsi locomotive, locomotori, automotrici ecc. La costruzione robustissima è di grande forza di trazione. Il motore (completamente lamellare) trasmette il movimento mediante ingranaggi alle quattro ruote motrici le quali sono di ottone del diametro di 30 mm. Due pattini di contatto per la presa di corrente dalla rotaia centrale e dispositivo a leva per la contromarcia. (Questo movimento è montato sulla locomotiva tipo BR/LV a pag. 18). Scartamento « 0 » - 32 mm.

Prezzo L. 4800

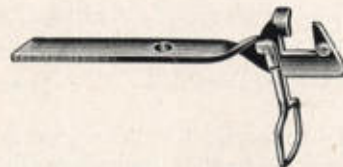
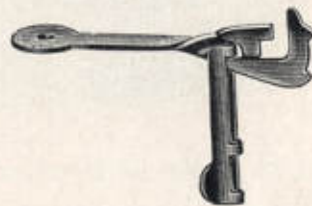


PA/O. Pantografo. Specialmente adatto per la costruzione di locomotori. Questo tipo è montato sul locomotore a pag. 22. Si apre e chiude colla massima facilità, costruito in metallo nichelato. Altezza mm. 45.

Prezzo L. 590

140/G. Gancio trazione. Costruzione accurata; molto adatta per piccoli vagoni e locomotive. Lunghezza cm. 5.

Prezzo L. 75

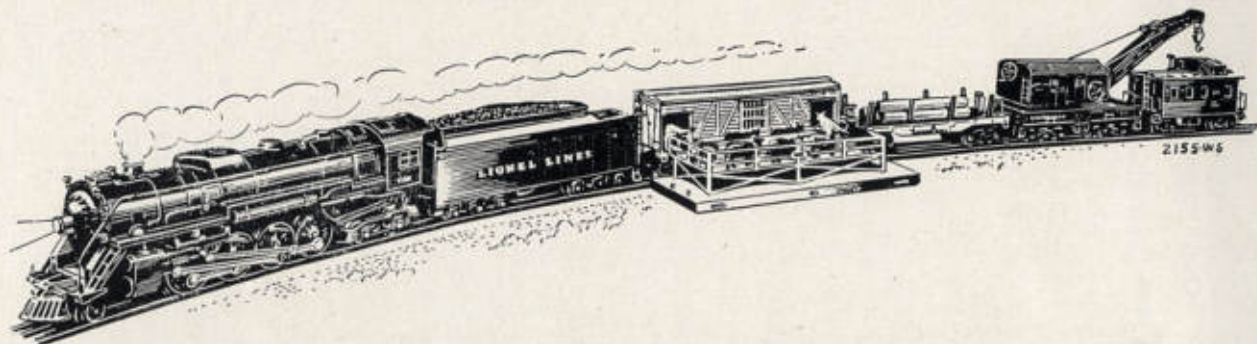


140/A. Gancio trazione è il tipo applicato sulle locomotive a pagina 22-23. Costruzione solida e precisa, dispositivo per l'agganciamento automatico. Lunghezza cm. 7,5.

Prezzo L. 165

PARTE TERZA

TRENI ELETTRICI AMERICANI «LIONEL» (Sartamento «0» - 32 mm.)



MASSIMA REALIZZAZIONE ED AUTOMATISMO. Locomotive con fumo sbuffante e fischio comandabile a distanza; agganciamento automatico dei vagoni e sganciamento a distanza di qualsiasi vagone; vagoni con scaricamento automatico; apparecchi per il caricamento automatico dei vagoni ecc.

LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEI TRENI «LIONEL»

Dato il vasto assortimento di materiale Lionel che siamo in grado di presentare quest'anno alla nostra Spett. Clientela desideriamo in questa prefazione, esporre di esso le caratteristiche più salienti che fanno dei treni Lionel i più ricercati ed apprezzati treni del mondo. È il frutto di 50 anni di esperienze, Ingegneri specialisti hanno perfezionato sempre più per ottenere una ferrovia pratica e più realistica possibile. Nessuna spesa è stata risparmiata, per fare dei treni Lionel i migliori in commercio! Materiali costosi come rame, bronzo, acciaio, argento ecc. sono usati in abbondante quantità. Quando la vostra locomotiva è Lionel, potete essere sicuri che è la migliore!

In questo catalogo di ogni articolo illustrato Lionel, abbiamo già cercato di fare una descrizione precisa e minuta, tuttavia ci pare utile e gradita cosa per i nostri Clienti, di presentare una dimostrazione sintetica e chiara del funzionamento di questi singoli pezzi messi insieme, nella formazione sicura e indefettibile dei famosi treni Lionel che, come abbiamo sopraddetto, sono, non solo, conosciuti in tutto il mondo, ma ritenuti i migliori, gli insuperabili.

L'entusiasmo della vera ferrovia, le potenti locomotive, i semafori che automaticamente arrestano il treno, il caricamento automatico dei vagoni, la manovra di agganciamento e sganciamento a distanza, il fischio, il fumo sbuffante ecc., tutto questo fa parte dell'attraente treno Lionel. Troverete che progettare e comperare una ferrovia Lionel, costituisce un gran divertimento, e un dono che dura tutta la vita e si trasmette da padre in figlio. In verità, essi sono, più che un regalo, un investimento di felicità. E senz'altro eccoVi l'esposizione delle diverse, apprezzate, generali caratteristiche:



Fumo sbuffante. Solo i treni Lionel hanno questo realistico dispositivo, per mezzo del quale, si vede la locomotiva emettere fumo bianco (non dannoso, anzi di odore gradevole) per la durata di diverso tempo. Importante: la locomotiva se ferma emette una colonna continua di fumo, se in moto, invece il fumo esce dalla ciminiera a sbuffi.

Binari a curva stretta. Uno dei motivi principali che distingue le ferrovie « LIONEL », è che esse possono viaggiare su binari a curva stretta; cosicchè in un minimo spazio si ottiene un impianto discreto.

Fischio. Ogni locomotiva Lionel è munita di speciale fischio automatico che emette un suono naturale, che si ottiene premendo un pulsante a distanza, e questo si può avere colla macchina ferma, come pure in movimento.

Inversione di marcia. Premendo un pulsante dal trasformatore, si può ottenere l'arresto e la contromarcia a distanza.

Agganciamento automatico. Tutte le locomotive e vagoni Lionel sono muniti di gancio automatico per mezzo del quale basta spingerli l'uno contro l'altro per agganciarsi.

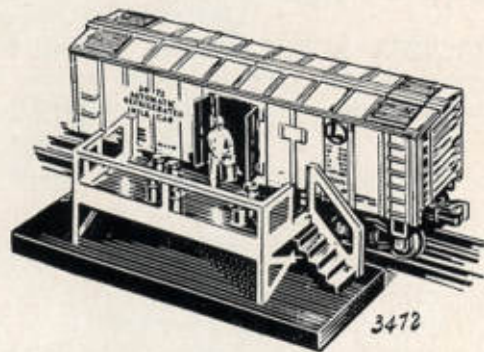
Sganciamento automatico. Gli stessi ganci sopra accennati servono pure per lo sganciamento il quale si ottiene premendo un pulsante di comando a distanza. La manovra avviene in modo semplicissimo ed è della massima naturalezza. Qualsiasi vagone che si desidera sganciare basta solamente premere il bottone di comando; potendosi così ottenere a distanza qualsiasi manovra.

Accessori automatici. Tutto quello che dovete fare è premere il bottone di comando a distanza. Vedrete allora le travi salire meccanicamente in un apposito raccogliitore per poi rotolare dallo scaricatore nel vagone; oppure, sempre con lo stesso comando a distanza, vedrete salire in un apposito serbatoio, il carbone per poi scaricarlo nel vagone vicino. (Vedere a pag. 57-61).

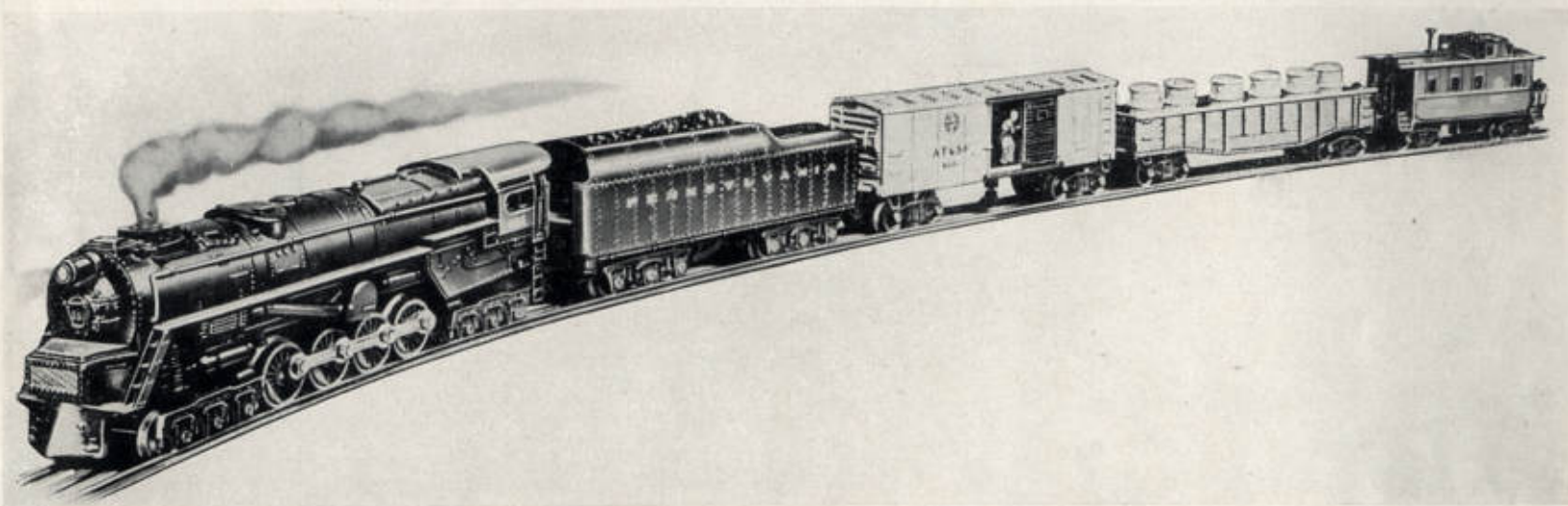
Vagoni automatici. Il vagone scaricamento-latte è solamente un esemplare della serie dei meravigliosi vagoni comandati a distanza; non avrete che da premere il bottone di comando per vedere il vagone scaricarsi automaticamente e così avverrà per tutti gli altri vagoni automatici. (Vedere a pag. 55-56).

Semaforo, passaggio a livello ecc. Questi accessori automatici sono il completamento per la ferrovia Lionel; essi danno il massimo realismo al circuito.

Il semaforo (vedere a pag. 61) oltre che a fermare automaticamente il treno, può anche evitare lo scontro di due treni sullo stesso binario. - Il passaggio a livello (vedere a pag. 60) mediante un dispositivo speciale si chiude automaticamente prima del passaggio del treno.



TRENO ELETTRICO COMPLETO « LIONEL » - Scartamento « 0 » - 32 mm.



NOVITÀ! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

2167. Treno elettrico completo. Questo treno è composto di una locomotiva americana pesantissima (riproduzione fedele delle grandi locomotive a turbina), montata su 20 ruote di cui 8 motrici, con carrelli anteriori e posteriori girevoli; motore potentissimo con vite senza fine, fanale con lampadina sul davanti. Fischio automatico comandabile a distanza sia col treno fermo che in marcia. I tre vagoni sono muniti di gancio automatico e sganciamento a distanza. Tutti questi dispositivi automatici sono della massima semplicità e sicurezza di funzionamento. Il treno si compone di una locomotiva con tender, n. 3 vagoni merci, n. 14 pezzi rotaie (n. 12 curve e n. 2 diritte), una piastra comando per fischio e contromarcia, una piastra comando per sganciamento e scaricamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno metri 1,15.

Prezzo L. 71.625

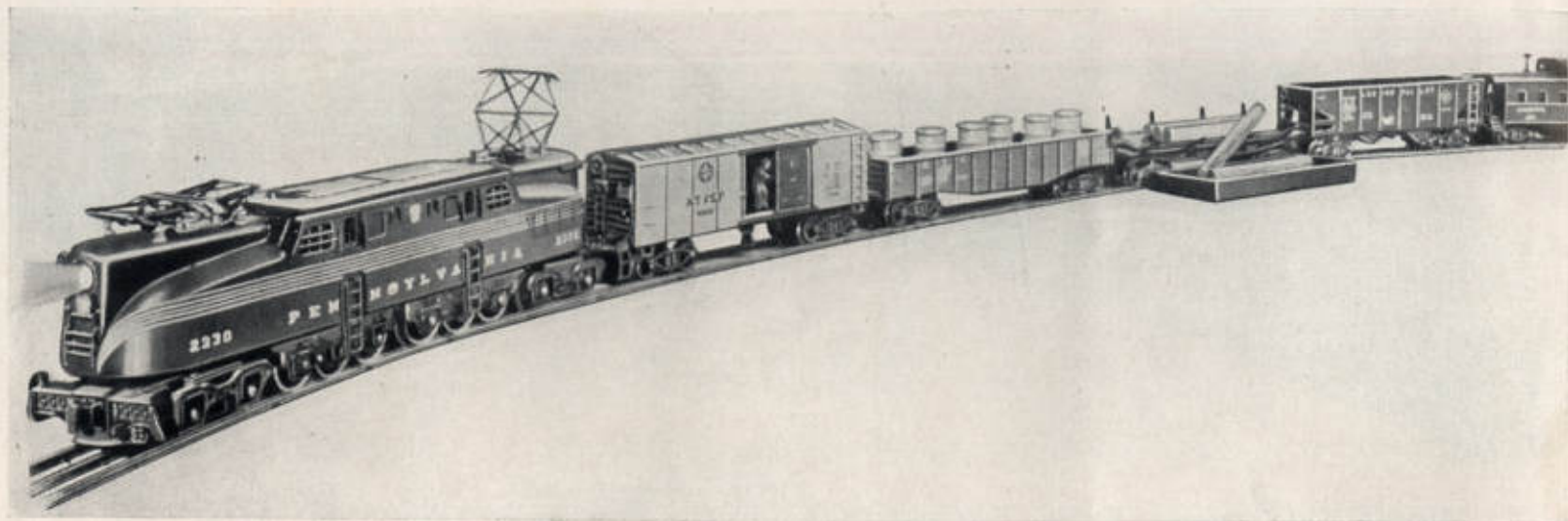
(Per spedizione aggiungere L. 550)

(Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pagina 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59).

Locomotiva separata vedere a pag. 50.

Trasformatore adatto per questo treno, vedere a pag. 58 e 59.

TRENO COMPLETO «LIONEL» - Scartamento «0» - 32 mm.



NOVITÀ! Fischio automatico - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

2159. Treno elettrico completo. Questa ferrovia differenzia in modo speciale dalle altre per il nuovo tipo di macchina la quale riproduce in scala i grandi locomotori americani. La costruzione di detta macchina oltre al peso eccezionale ed alla robustezza, è finita anche nei minimi particolari; si compone di 4 carrelli girevoli con un complesso totale di 20 ruote; il motore è potentissimo con trasmissione a vite senza fine. Pantografi mobili e fanalini davanti e dietro. Tutto il treno si compone di: un locomotore, n. 5 vagoni merci di cui uno con funzionamento automatico per il caricamento dei travi, n. 14 pezzi binari (12 curve e 2 diritte), una piastra comando per fischio e contromarcia, e una piastra comando per sganciamento e scaricamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzioni. Lunghezza totale del treno metri 1,65.

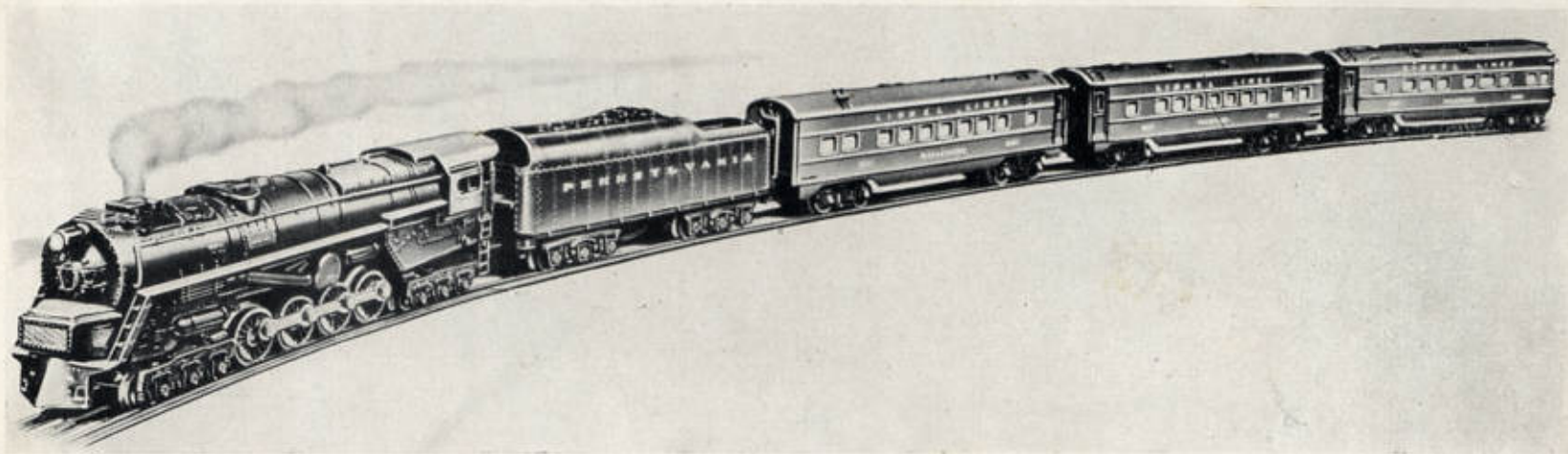
Prezzo L. **94.500**

Locomotore separato vedere a pag. 51.

(Per spedizione aggiungere L. 650)

(Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pag. 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59).

TRENO ELETTRICO COMPLETO «LIONEL» - Scartamento «0» - 32 mm.



NOVITA! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento e sganciamento a distanza dei vagoni.

2150. Treno elettrico completo. Questo treno ha la stessa locomotiva della pagina 45; la sola differenza consiste di avere i vagoni viaggiatori anzichè merci e perciò riproduce i grandi treni Express che funzionano sulle principali linee ferroviarie. I tre vagoni sono muniti di gancio automatico e sganciamento a distanza; ogni vagone è montato su carrelli girevoli ed è munito di illuminazione interna dando così la massima naturalezza al treno. Tutto il treno si compone di: una locomotiva (a 20 ruote) con tender, n. 3 vagoni viaggiatori, n. 14 pezzi binari (n. 12 curve e n. 2 diritte); una piastra comando per fischio e contromarcia, una piastra comando per sganciamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno metri 1,38.

Prezzo L. **99.000**

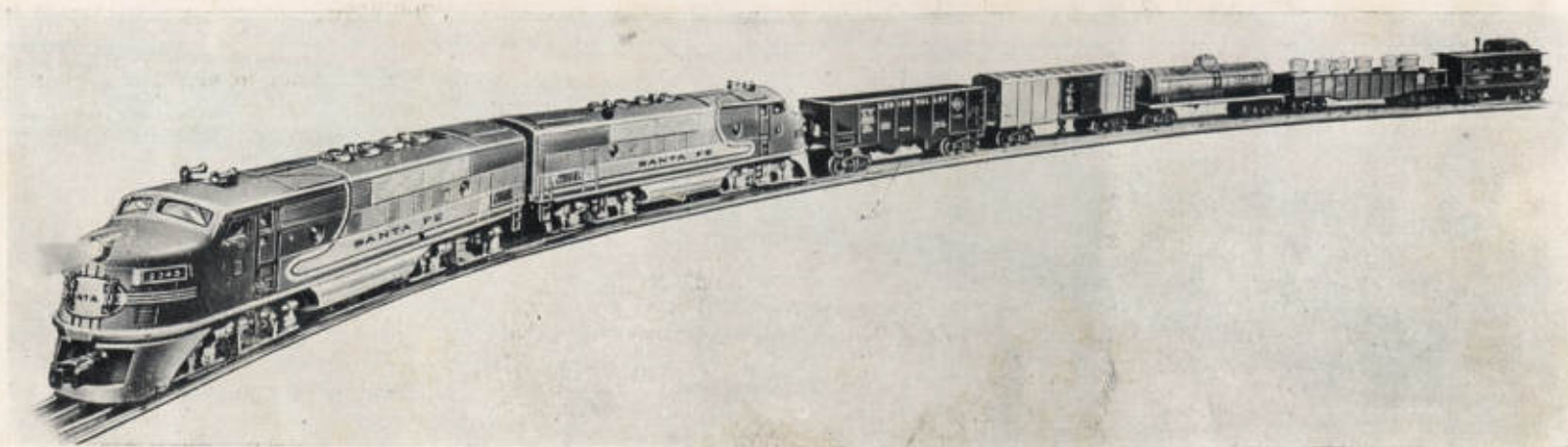
(Per spedizione aggiungere L. 550)

(Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pag. 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59).

Locomotiva separata vedere a pag. 50.

Trasformatore adatto per questo treno, vedere a pag. 58-59.

TRENO ELETTRICO COMPLETO « LIONEL » - Scartamento « 0 » - 32 mm.



NOVITÀ! Fischio automatico - Agganciamento automatico e sganciamento a distanza dei vagoni.

2175. Treno elettrico completo. Questa ferrovia differenzia in modo speciale dalle altre precedenti per il nuovo tipo di macchina la quale riproduce in scala le grandi motrici americane « Diesel ». La costruzione di detta macchina oltre al peso eccezionale ed alla robustezza, è finita anche nei minimi particolari; si compone di due pezzi staccabili su 4 carrelli girevoli di finissima esecuzione ed è munita di due motori a vite senza fine montati su cuscinetti a sfere. Illuminazione interna con fanalini sia davanti che dietro. Tutto il treno si compone di: una motrice snodabile, n. 5 vagoni merci, n. 14 pezzi binari (n. 12 curvi e n. 2 diritti), una piastra comando per fischio e contromarcia, una piastra comando per sganciamento e scaricamento dei vagoni. Il tutto racchiuso in elegante scatola con istruzione. Lunghezza totale del treno metri 1,77.

Prezzo L. 105.000

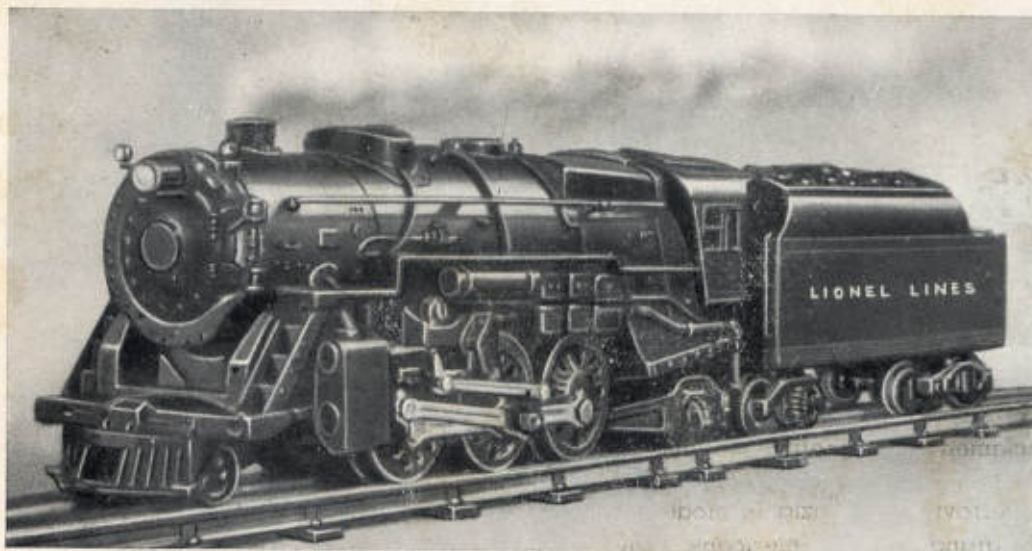
(Per spedizione aggiungere L. 650)

Binari e vagoni in più per questo treno vedere a pag. 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59.

Trasformatore adatto per questo treno, vedere a pag. 58-59.

LOCÓMOTIVA ELETTRICA - Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volts Alternata.

NOVITÀ! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento e sganciamento automatico.



675. Locomotiva elettrica « Lionel » modello speciale e di eccezionale robustezza. È la riproduzione esatta delle grandi locomotive americane e presenta le seguenti caratteristiche:

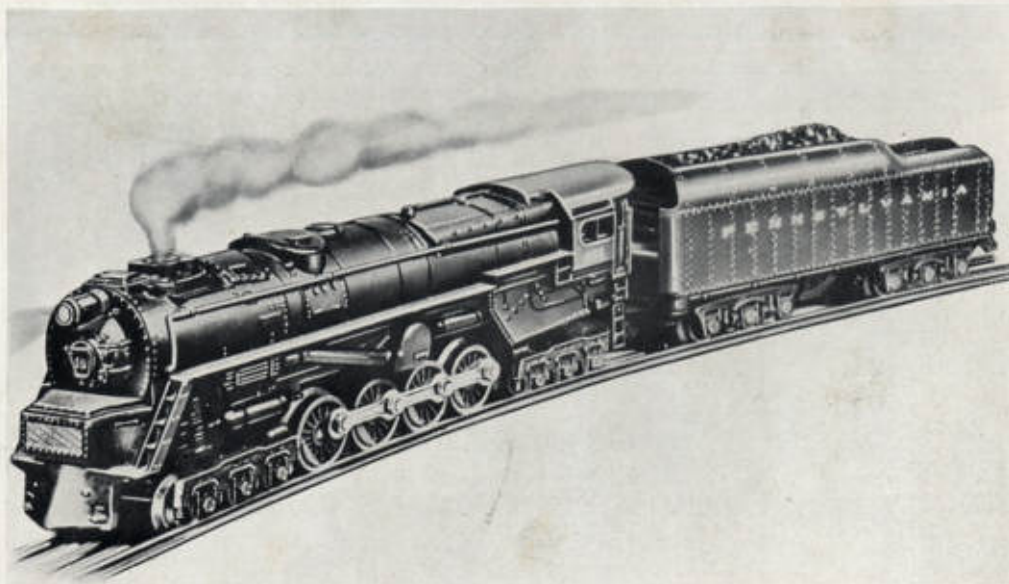
- contromarcia automatica a distanza;
- fischio comandabile a volontà;
- fumo sbuffante di effetto meraviglioso;
- agganciamento automatico dei vagoni;
- sganciamento automatico a distanza dei vagoni;
- può funzionare su binari a curva stretta (diametro circolo cm. 75) e perciò si può ottenere un impianto sia pur complesso, nel minimo spazio.

La forza di trazione è enorme dato il peso della macchina, può trainare molti vagoni. Costruita completamente in metallo fuso, fondello apribile sul davanti della caldaia con fanalino centrale molto luminoso. Tender a carrelli, con fischio comandabile a distanza che mediante un geniale dispositivo, si può far fischiare sia da fermo che in marcia. Il gancio automatico, permette di fare le più svariate manovre, e cioè con la massima semplicità aggancia i vagoni e poi a volontà li può sganciare nel posto voluto. Il funzionamento di questa locomotiva è addirittura sorprendente, grazie ai dispositivi automatici sopra descritti, i quali sono praticissimi e non soggetti a guasti. Lunghezza cm. 47. Peso kg. 3.

Prezzo L. 48.000

Binari e vagoni adatti, vedere a pag. 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59. Trasformatore per questa locomotiva, vedere a pag. 58-59.

LOCOMOTIVA ELETTRICA - Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funziona a 20 Volts Alternata.
 NOVITA! Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento e sganciamento automatico.



Binari e vagoni
 adatti, vedere a
 pagina 53, 54, 55,
 56, 57, 58, 59.

Trasformatore per
 questa locomotiva
 vedere a pag. 58-59

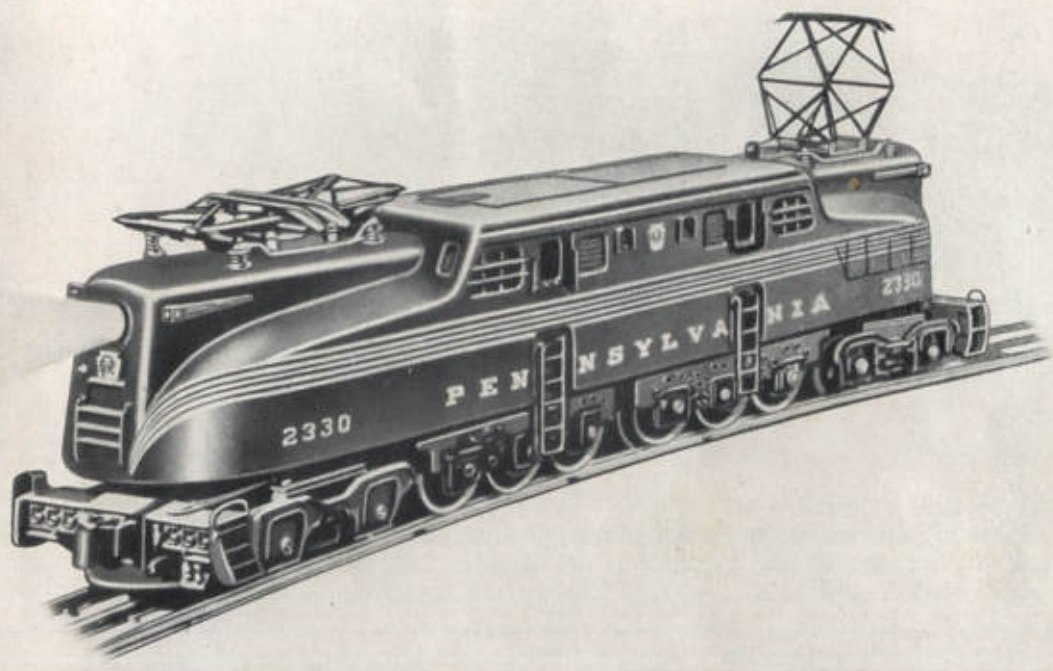
681. Locomotiva elettrica « Lionel ». Modello speciale e di eccezionale robustezza. È la riproduzione esatta delle grandi locomotive americane a turbina e presenta le seguenti caratteristiche: contromarcia automatica a distanza - fischio comandabile a volontà - fumo sbuffante di effetto meraviglioso - agganciamento automatico dei vagoni - sganciamento automatico a distanza dei vagoni - può funzionare sui binari a curva stretta (diametro circolo cm. 75) e perciò si può ottenere un impianto sia pur complesso nel minimo spazio.

La forza di trazione è enorme dato il peso della macchina, può trainare molti vagoni. Costruita completamente in metallo fuso, fondello apribile sul davanti della caldaia con fanalino centrale molto luminoso. Tender a carrelli, con fischio comandabile a distanza che mediante un geniale dispositivo, si può far fischiare sia da fermo che in marcia. Il gancio automatico permette di fare le più svariate manovre, e cioè con la massima semplicità aggancia i vagoni e poi a volontà li può sganciare nel posto voluto. Il funzionamento di questa locomotiva è addirittura sorprendente, grazie ai dispositivi automatici sopra descritti, i quali sono praticissimi e non soggetti a guasti. Lunghezza cm. 49.

Prezzo L. **57.000**

LOCOMOTORE ELETTRICO « L I O N E L » - Scartamento « 0 » - 32 mm.

NOVITÀ! Funzionamento a 20 Volt - Alternata - Agganciamento e sganciamento automatico a distanza.



2330. Locomotore elettrico. Nuovo tipo pesantissimo di eccezionale robustezza; riproduce esattamente i grandi locomotori americani della Pensilvania. Presenta le seguenti caratteristiche:

- contromarcia automatica a distanza;
- claxon comandabile a distanza;
- agganciamento automatico;
- sganciamento automatico a distanza.

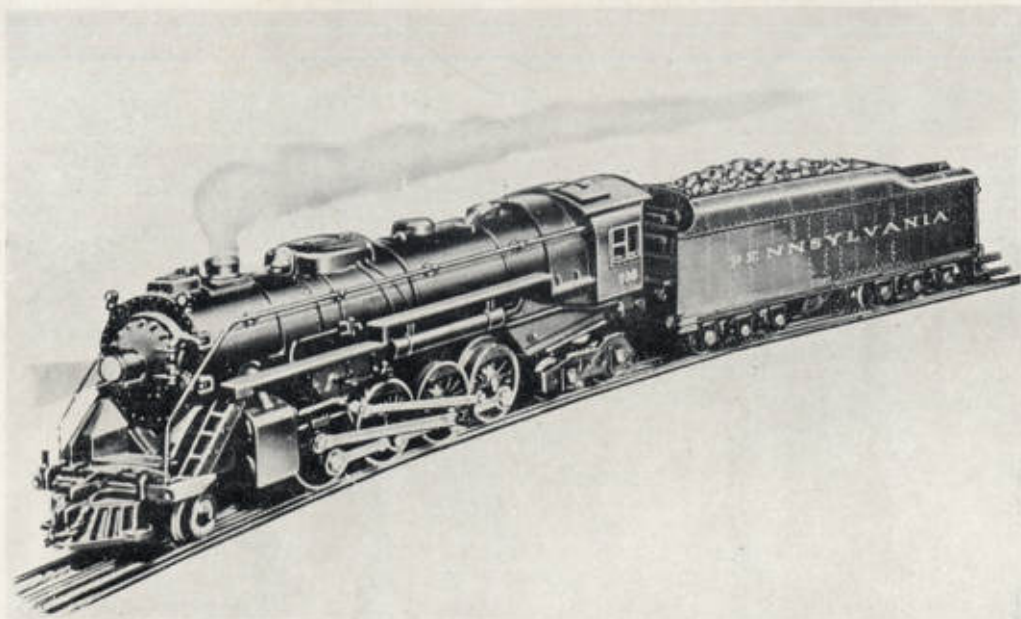
Pantografi mobili, illuminazione con fari nei due sensi, motore con vite senza fine montato su carrello girevole; n. 20 ruote di cui n. 6 motrici. Forza di trazione enorme. Lunghezza cm. 36. Peso kg. 3.

Prezzo L. 66.000

Vagoni, binari ed accessori adatti per questo locomotore vedere a pag. 53, 54, 55, 56, 57, 58 59.

Trasformatore adatto, vedere a pag. 58-50.

LOCOMOTIVA ELETTRICA - Scartamento « 0 » - 32 mm. - Funzionante a 20 Volts Alternata.
NOVITÀ - Fumo sbuffante - Fischio - Agganciamento e sganciamento automatico.



Binari e vagoni
adatti, vedere a
pag. 53, 54, 55, 56
57, 58, 59.

Trasformatore per
questa locomotiva,
vedere a pag. 58-59

736. Locomotiva elettrica « Lionel ». Modello speciale a quattro assi motrici. È la riproduzione esatta delle grandi locomotive americane e presenta le seguenti caratteristiche: contromarcia automatica a distanza - fischio comandabile a volontà - fumo sbuffante di effetto meraviglioso - agganciamento automatico dei vagoni - sganciamento automatico a distanza dei vagoni - può funzionare su binari a curva stretta (diametro circolo cm. 75) e perciò si può ottenere un impianto sia pur complesso nel minimo spazio.

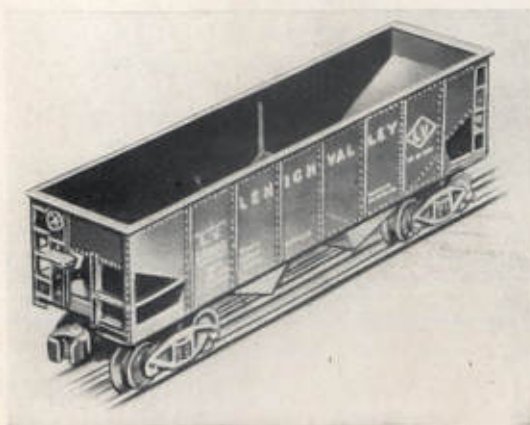
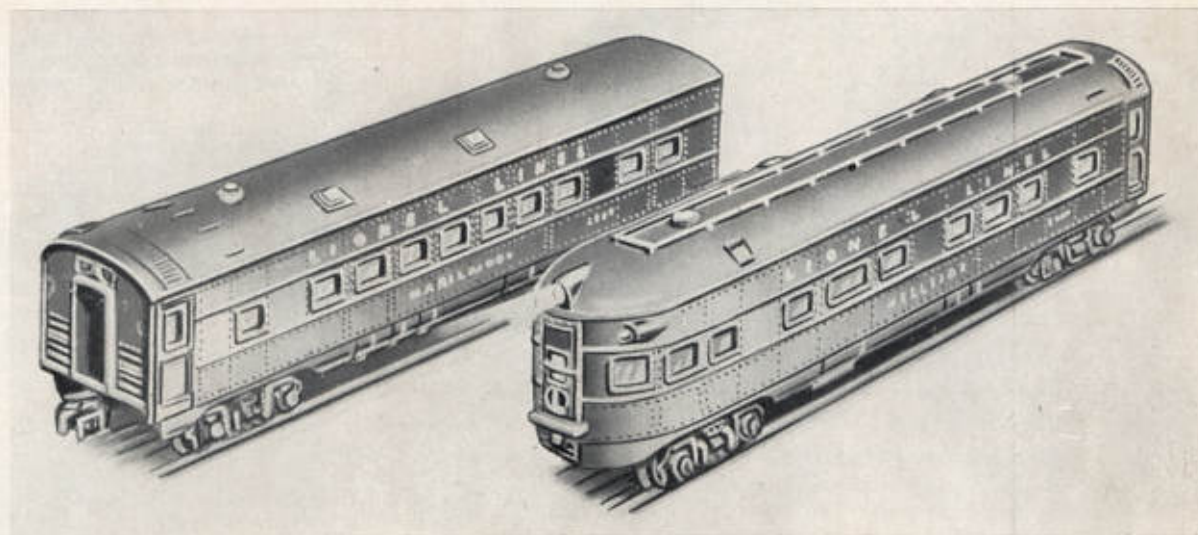
La forza di trazione è enorme dato il peso della macchina, può trainare molti vagoni. Costruita completamente in metallo fuso, fondello apribile sul davanti della caldaia con fanalino centrale molto luminoso. Tender a carrelli, con fischio comandabile a distanza che mediante un geniale dispositivo, si può far fischiare sia da fermo che in marcia. Il gancio automatico, permette di fare le più svariate manovre, e cioè con la massima semplicità aggancia i vagoni e poi a volontà li può sganciare nel posto voluto. Il funzionamento di questa locomotiva è addirittura sorprendente, grazie ai dispositivi automatici sopra descritti, i quali sono praticissimi e non soggetti a guasti. Lunghezza cm. 52.

Prezzo L. **66.000**

VAGONI PER TRENI «LIONEL» - Scartamento «0» - 32 mm.

2421. Vagone viaggiatori. Nuovo tipo di esecuzione finissima, la carrozzeria è costruita in materia plastica speciale e riproduce in scala i grandi vagoni americani, illuminazione interna con due lampadine e finestre con vetri. I carrelli girevoli sono in metallo con ruote in acciaio, aggancio automatico e sganciamento a distanza. Modello impareggiabile di vettura «Pullmann» specialmente adatto per formare i grandi treni «Espress». Lunghezza cm. 30.

Prezzo L. 11.620



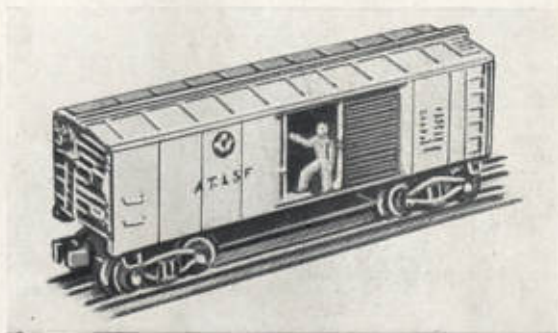
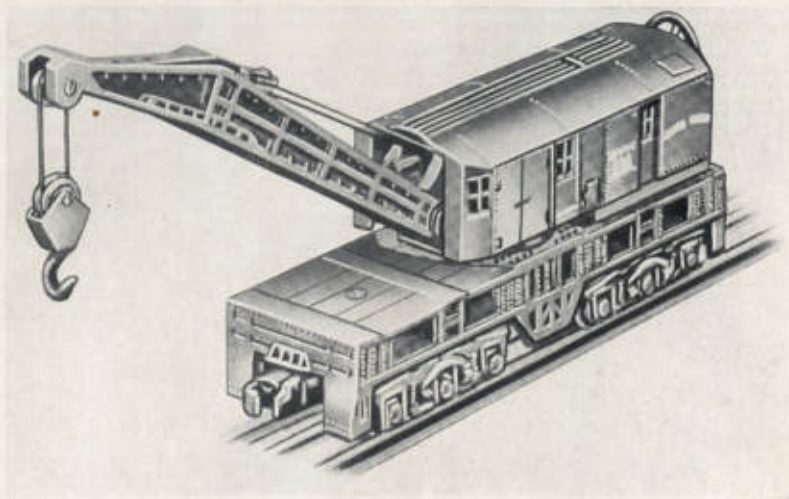
6456. Vagone merci scoperto. Tipo finissimo che riproduce in scala, i grandi vagoni porta sabbia. Montato su due carrelli girevoli, con aggancio automatico e sganciamento a distanza. Lung. cm. 22.

Prezzo L. 7125

VAGONI MERCI «LIONEL» - Scartamento « 0 » - 32 mm.

2460. Vagone gru. Questo nuovo tipo di vagone è la riproduzione esatta dei grandi vagoni adibiti per i soccorsi ferroviari. Il comando della gru avviene mediante il volantino posteriore e di fianco, e così si può ottenere il movimento del braccio, ed il movimento (basso e alto) della carrucola porta gancio. Costruzione finissima e di grande effetto. Ganciamento automatico e sganciamento a distanza. Lunghezza cm. 30.

Prezzo L. 17.250

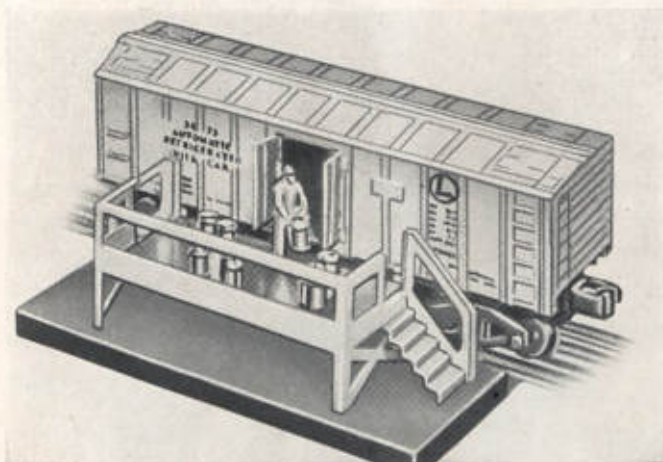


3464. Vagone merci. Questo nuovo tipo riproduce esattamente il vagone americano per il trasporto merci. Costruzione solida e dispositivo automatico per ottenere a distanza l'apertura della porta e conseguente uscita del ferroviere. Lunghezza cm. 23.

Prezzo L. 9000

VAGONI MERCI «LIONEL» AUTOMATICI

Scartamento « 0 » - 32 mm.



3472. Vagone merci latte (automatico). Questo nuovo tipo di vagone riproduce i grandi carri frigoriferi specialmente adibiti per il trasporto latte. Questo vagone è di un funzionamento sorprendente, e cioè mediante un apposito pulsante (vedi binario UCS a pag. 59) si possono scaricare automaticamente a distanza, uno dopo l'altro, i bidoncini del latte nell'apposito scalo che viene unito ad ogni vagone. Naturalmente come tutti gli altri vagoni LIONEL si può agganciare e sganciare automaticamente a distanza. Lunghezza cm. 23.

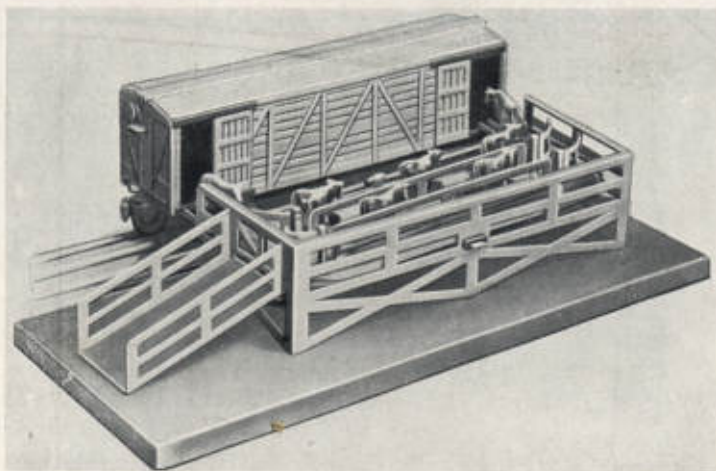
Prezzo L. 17.250

3469. Vagone carbone (automatico). Nuovo tipo di funzionamento sorprendente; come il precedente questo vagone funziona mediante l'apposito pulsante (vedi binario UCS a pag. 59) e così si può ottenere a distanza lo scaricamento del carbone. Agganciamento e sganciamento a distanza. Modello finissimo verniciato color nero. Lunghezza cm. 24.

Prezzo L. 13.500



VAGONI MERCI «LIONEL» AUTOMATICI - Scartamento «0» - 32 mm.

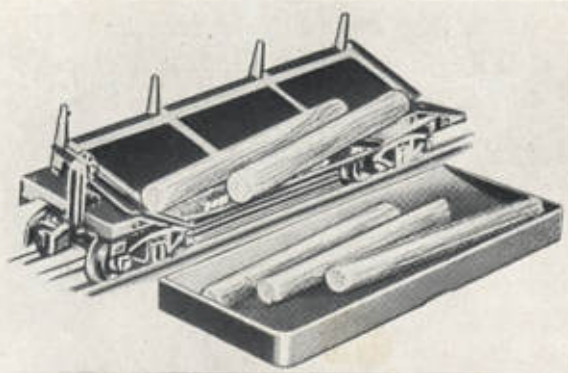


3656. Vagone merci (automatico). Questo nuovo tipo di vagone è caratteristico e di funzionamento sorprendente. Mediante un apposito pulsante (vedi binario UCS a pag. 59) si possono scaricare e caricare le mucche, basta premere a distanza il pulsante, che si vedrà aprirsi le porte del vagone e le mucche a salire; premendo una seconda volta, si vedrà invece a scendere le mucche nell'apposito scalo e chiudersi automaticamente le porte. Agganciamento e sganciamento a distanza. Completo con scalo, 4 mucche e scala di accesso. Lunghezza cm. 23.

Prezzo L. 24.000

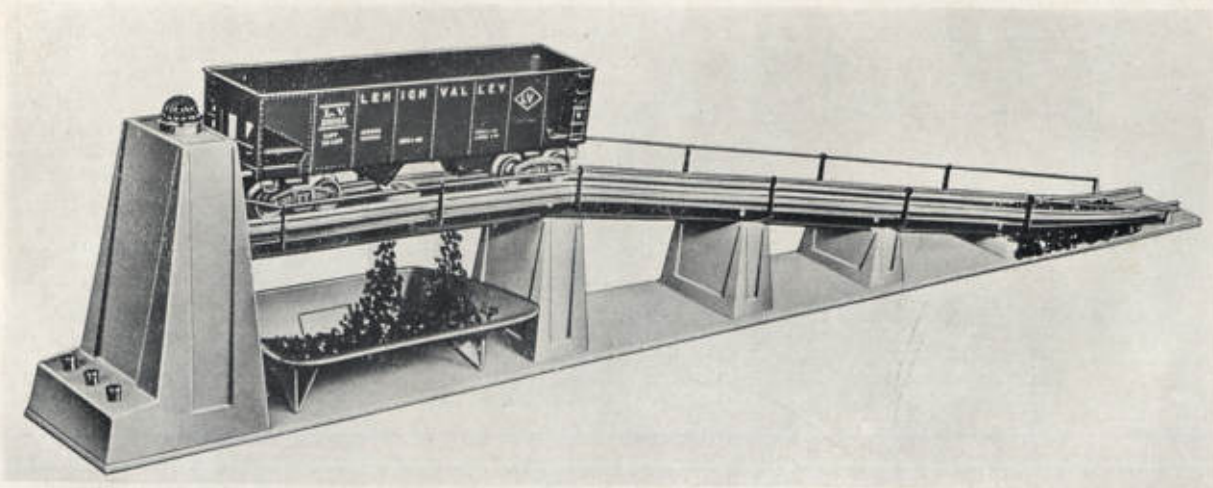
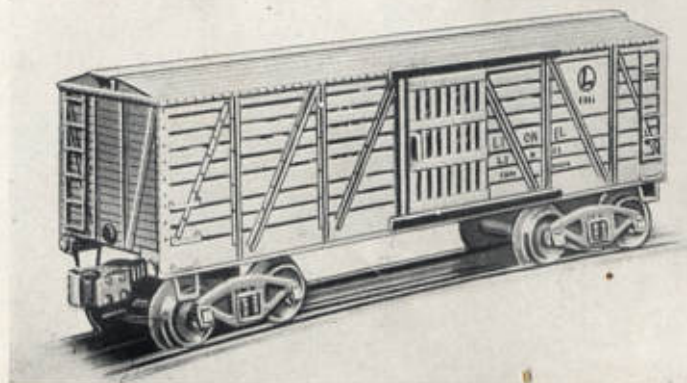
3461. Vagone porta-travi (automatico). Nuovo tipo di funzionamento sorprendente, come tutti i vagoni automatici, anche questo funziona mediante l'apposito pulsante (vedi binario UCS a pagina 59) e così si può ottenere a distanza lo scaricamento dei travi. Agganciamento e sganciamento a distanza. Lungh. cm. 24.

Prezzo L. 11.625



6656. Vagone merci coperto. Nuovo tipo di costruzione perfetta in scala, la carrozzeria con porte apribili e montata su due carrelli girevoli in metallo, con ruote in acciaio; agganciamento e sganciamento automatico a distanza; finito in tutti i dettagli e verniciato in giusti colori. Lunghezza cm. 23.

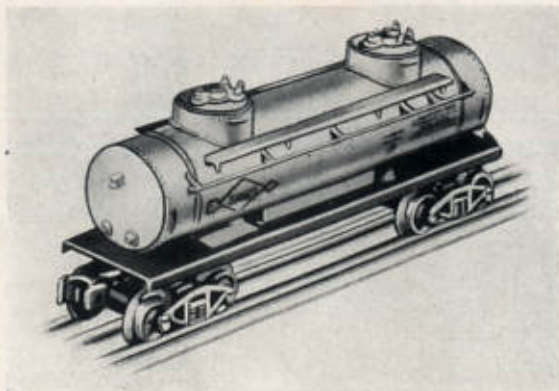
Prezzo L. 7125



364. Scaricatore carboni. Questo speciale apparecchio è di funzionamento sorprendente. Le diverse manovre automatiche consistono: 1° Il vagone spinto sulla rampa si aggancia automaticamente alla sommità. 2° Premendo il pulsante a distanza, si aprono gli sportelli sotto il vagone e così scarica il carbone nell'apposito serbatoio. 3° Premendo

nuovamente il pulsante a distanza, il vagone scende automaticamente e va ad agganciarsi al treno. Costruito solidamente e comprende: una rampa con binari, un serbatoio e un vagone automatico con sportelli apribili. Lunghezza cm. 89.

Prezzo L. 21.750



6465. Vagone cisterna. Modello ben finito anche nei minimi particolari; montato su due carrelli girevoli con agganciamento automatico e sganciamento a distanza. Riproduzione perfetta e verniciato color alluminio con diciture del contenuto. Lunghezza cm. 23.

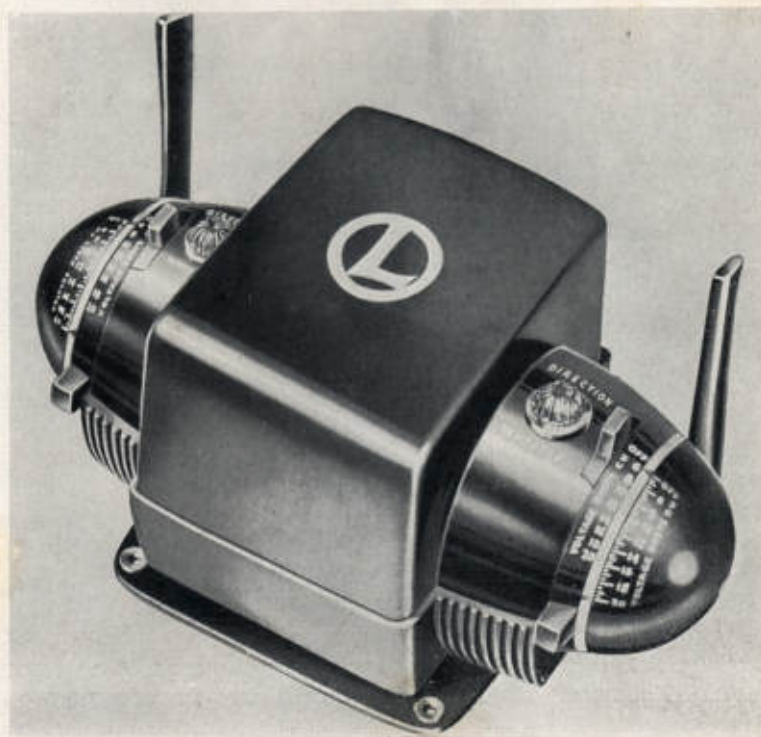
Prezzo L. 6750

ZW. Trasformatore. Nuovo tipo di eccezionale rendimento. Presenta le seguenti caratteristiche:

- Potenza 275 Watt.
- Dispositivo a manovella per comandare a distanza due treni contemporaneamente e regolare la velocità.
- Due pulsanti per ottenere a distanza la contro-marcia.
- Due pulsanti per ottenere il fischio a distanza.
- Due reostati per regolare la tensione generale di linea.

Costruzione finissima e adatto per qualsiasi ferrovia LIONEL. Dimensioni cm. 30 X 15.

Prezzo L. 40.000



BINARI - SCAMBI - ED ACCESSORI «LIONEL»

OC. Binario diritto.

Costruzione solida e ben finita, terza rotaia interna ben isolata. Lunghezza cm. 28.



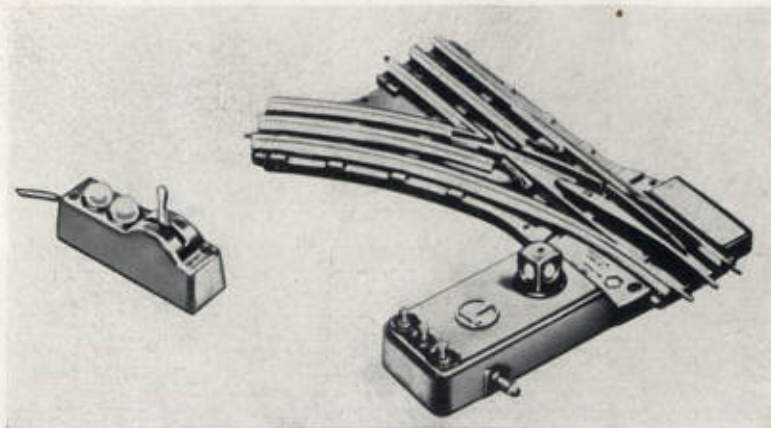
Prezzo L. 450

OC. Binario curvo

con inclinazione per facilitare il treno in curva. Lunghezza cm. 30 (8 pezzi formano un circolo di cm. 90).



Prezzo L. 450



022. Scambio automatico. Costruzione superiore e funzionamento perfetto; lanterna girevole illuminata con rosso e verde. Completo di comando a leva, mediante il quale si aziona lo scambio a distanza.

Prezzo L. 16.875



RW. Trasformatore. Come già detto in precedenza, i treni «Lionel» possono funzionare con altri tipi di trasformatori che già si trovano in commercio, ad ogni modo per chi volesse quello originale, presentiamo questo, il quale fornisce la corrente regolabile da 6 a 24 Volt, ed ha due pulsanti che servono; uno per la contromarcia; l'altro per il fischio.

Prezzo L. 18.500

RW/2. Tipo come per il precedente, ma adatto per fare funzionare 2 treni indipendenti, e per conseguenza ha due reostati di regolazione.

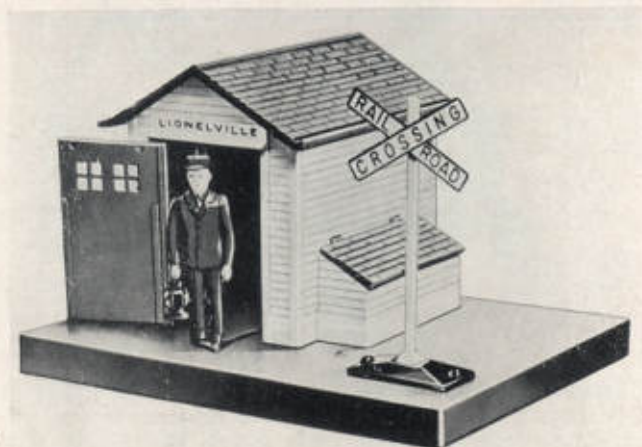
Prezzo L. 22.300

**UCS. Sganciatore**

Binario speciale mediante il quale si può a distanza sganciare elettricamente i vagoni, oppure far azionare un vagone automatico (carbone, scaricatore latte, ecc.). La piastra di comando è munita di due pulsanti che servono per i suddetti comandi. Con questo binario si può ottenere un automatismo meraviglioso. Lunghezza cm. 26.

Prezzo L. 5625

ACCESSORI AUTOMATICI PER LE FERROVIE «LIONEL»



145. Casellante automatico. Questo nuovo accessorio soddisfa le esigenze degli appassionati di piccole ferrovie. Per il funzionamento non necessitano comandi di sorta, perchè al passaggio del treno, automaticamente si apre la porta ed esce il casellante facendo dondolare la lanterna accesa color rosso; terminato il passaggio del treno automaticamente rientra nel casello chiudendosi la porta. Vera imitazione dei caselli ferroviari e di giuste proporzioni. Completo con dispositivo speciale da innestare al binario.

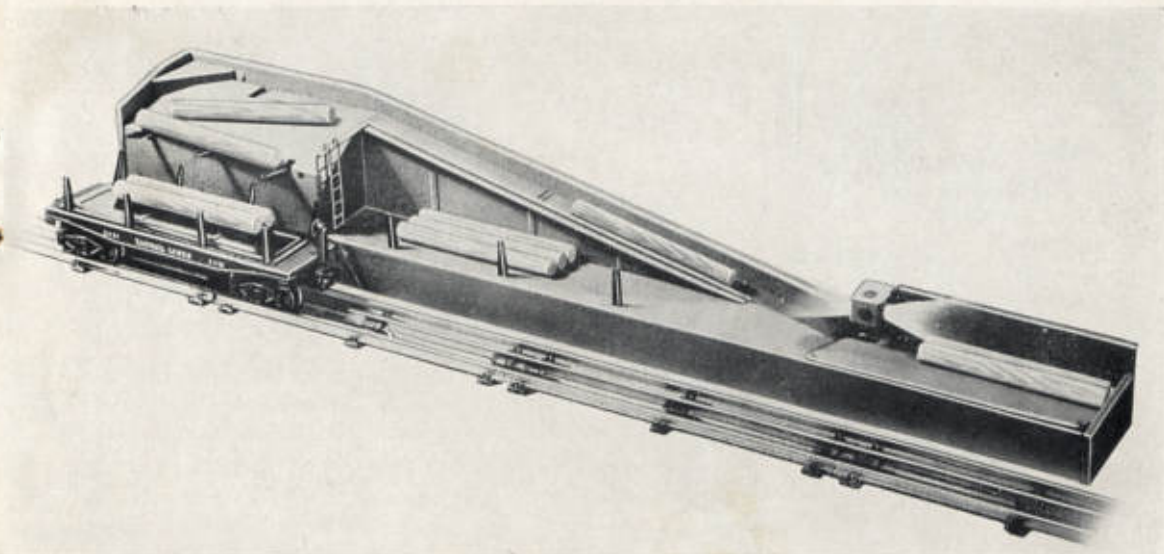
Prezzo L. 10.875



252. Passaggio a livello. Nuovo modello funzionante automaticamente. Quando il treno si trova vicino a questo passaggio, la sbarra automaticamente si abbassa e si accende pure una lampadina rossa (situata nell'interno); e dopo che il convoglio è passato, automaticamente si alza. L'intervallo fra l'arrivo del treno e la chiusura del passaggio, è variabile a volontà, mediante un apposito apparecchio. Questo accessorio è molto indicato per le ferrovie complete e rende tutto l'impianto molto realistico.

Prezzo L. 6000

ACCESSORI AUTOMATICI PER LE FERROVIE «LIONEL»



364. Caricatore travi. Apparecchio speciale di bellissimo effetto. Il funzionamento consiste in tre manovre distinte e cioè:

- 1° Scaricare dal vagone i travi, rovesciandoli nell'apposito spazio.
- 2° Far salire i travi uno per uno fino allo spazio superiore.
- 3° Rovesciare tutti i travi nell'altro vagone vuoto.

Tutte queste manovre sono di un risultato sorprendente e si comandano a distanza colla massima facilità. Un apposito motorino si trova internamente coll'apparecchio, il quale fa funzionare il sistema trasporto travi; illuminazione speciale durante il funzionamento. Lunghezza cm. 70.

Prezzo L. 21.750

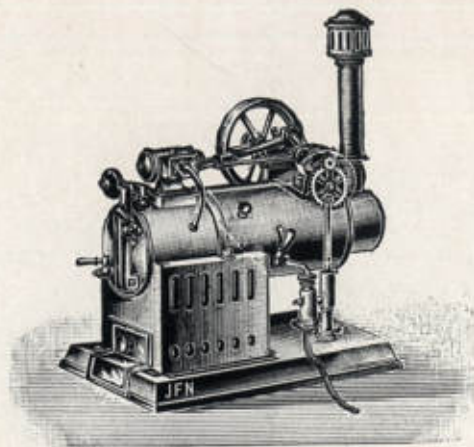


153. Semaforo automatico. Modello riprodotto in scala perfetta e di funzionamento reale. Con esso si possono ottenere due sistemi di fermata automatica:

- 1° Fermare un solo treno mediante il color rosso.
- 2° Fermare due treni sullo stesso binario.

Completo con dispositivo per il comando automatico. Altezza cm. 22.

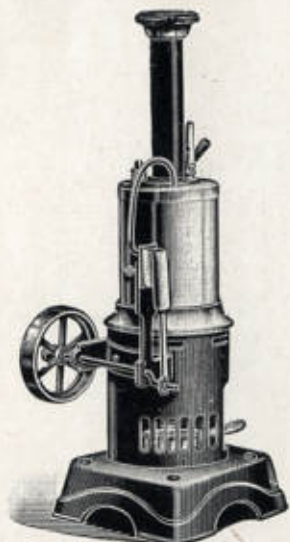
. Prezzo L. 7500



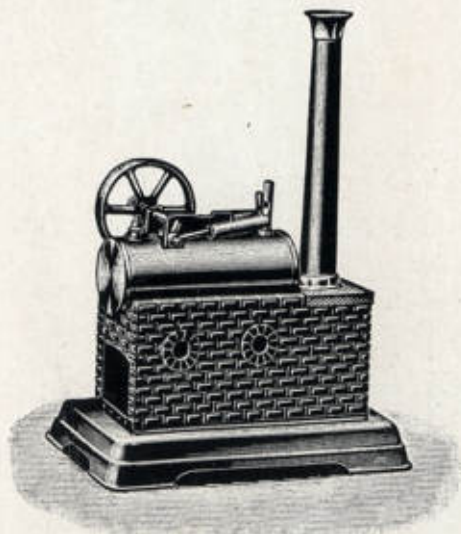
**MOTORI A VAPORE, ELETTRICI, A SCOPPIO, DINAMO,
MODELLI DI MACCHINE, TURBINE, MOTOSCAFI, AEROPLANI,
AUTOMOBILI, E SCATOLE COSTRUZIONE**

MOTORINI A VAPORE

molto adatti per azionare piccoli giocattoli, come : Gru - Mulini, ecc.



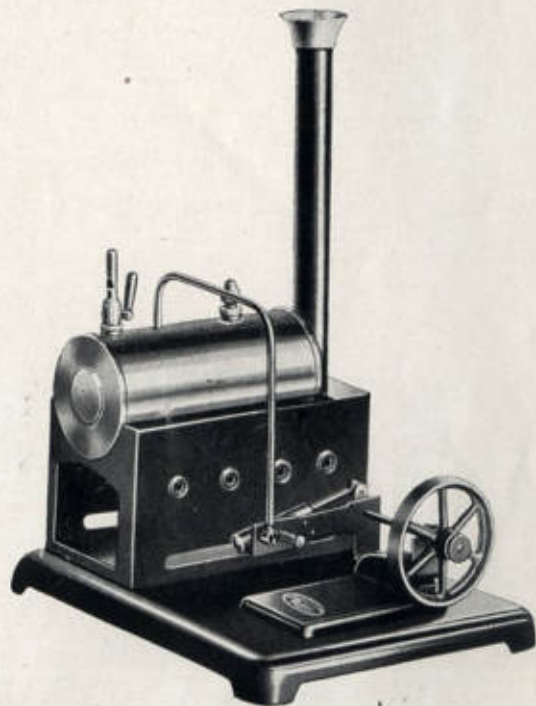
460/1. Piccolo motore a vapore. Nuovo modello di costruzione solida e completamente smontabile. Cilindro oscillante in bronzo, fischio a vapore, valvola di sicurezza a molla registrabile, albero esterno smontabile a manovella con grande volante e puleggia a gola. Caldaia in ottone con grande focolaio; base in metallo fuso di forma quadrata. Completo in scatola, con lampada ad alcool, imbuto, misurino ed istruzioni. Altezza cm. 23. Prezzo L. 2340 (Per spedizione aggiungere L. 135)



460/2. Piccolo motorino a vapore. Simile al precedente, ma di forma orizzontale, solida caldaia in ottone con valvola di sicurezza a molla, fischio; motore a cilindro oscillante, tutto smontabile, base in metallo fuso. Completo in scatola con lampada ad alcool, imbuto, misurino ed istruzioni. Altezza cm. 18. Base centimetro 14 x 9.

Prezzo L. 2520

(Per spedizione aggiungere L. 145)



460/3. Nuovo motorino a vapore. Costruzione solida e precisa, caldaia in ottone, con valvola e fischio. Motore a cilindro oscillante tutto smontabile. Caldaia e motore sono montati su unica base in metallo di cm. 17 x 14.

Prezzo L. 2700

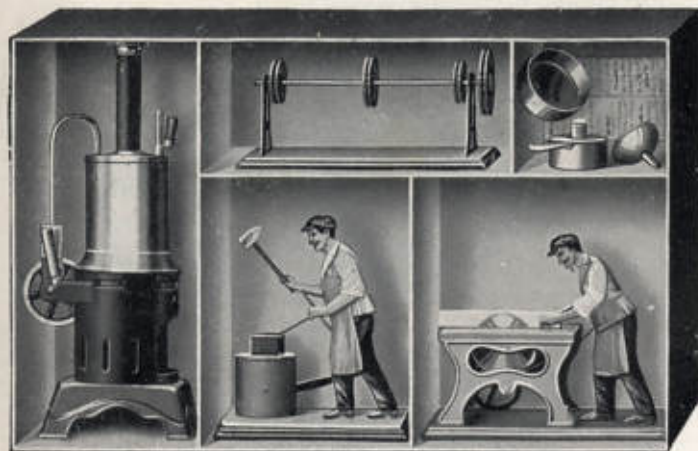
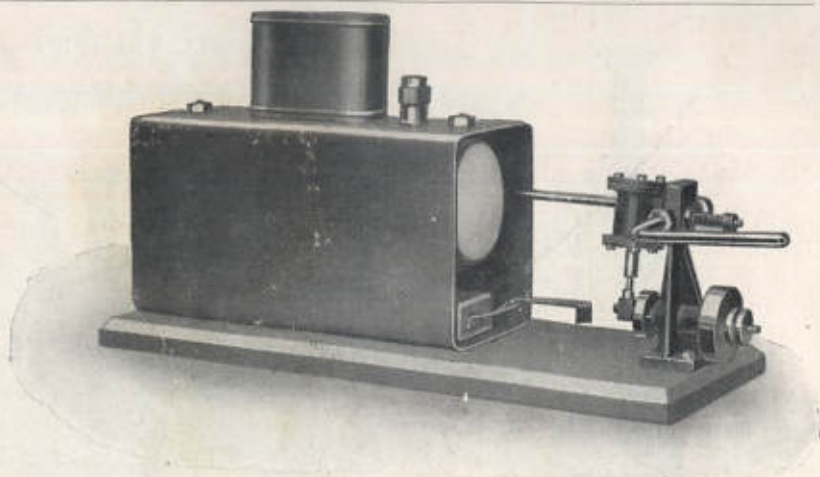
(Per spedizione aggiungere L. 180)

MOTORE A VAPORE - Tipo marino.

ST/1. Macchina a vapore. Modello in scala e della massima robustezza; esso si compone di caldaia orizzontale, costruita in ottone con rivestimento in lamierino, valvola di sicurezza e tappo per il riempimento. Motore a cilindro oscillante a doppio effetto; completamente fuso in bronzo, tornito, fresato e bollonato nei fondelli, albero in acciaio e volante con puleggia; questo motore è specialmente adatto per i piccoli motoscafi della lunghezza da cm. 75 a 100. Base di cm. 25 x 9.

Prezzo L. 7350

(Per spedizione aggiungere L. 145)



col motore, una lampada ad alcool, un misurino, un imbuto ed istruzioni. Tutto in elegante scatola di cm. 23 x 37.

460/8. Scatola completa. Per comodità dei nostri clienti abbiamo formato questa scatola per favorire l'applicazione dei singoli oggetti; essa si compone di: un motore a vapore tipo 460/1 (pagina 63) una trasmissione necessaria per azionare altri pezzi, 2 modellini mobili da farsi azionare

Prezzo L. 4380

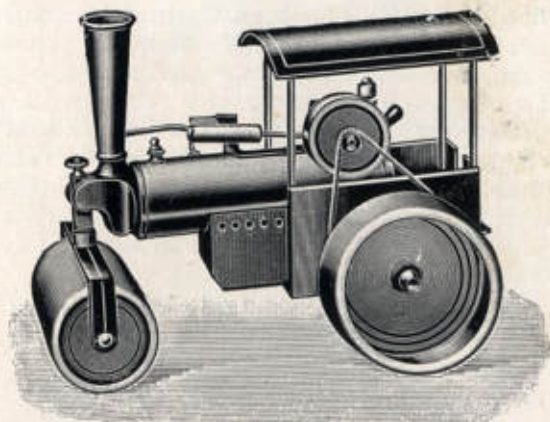
(Per spedizione aggiungere L. 240)



ST/2. Motore a vapore separato. Per comodità dei sigg. Clienti vendiamo anche il solo motore del gruppo sopra elencato, così il dilettante può fare le applicazioni volute. Modello ben finito, fuso in bronzo e tutto smontabile. Altezza cm. 6.

Prezzo L. 4850

RULLI COMPRESSORI STRADALI A VAPORE



500/1. Rullo compressore a vapore. Nuovo modello di compressore a vapore molto elegante e di buon funzionamento. Caldaia in ottone ossidato, munita di fischio, valvola di sicurezza a molla, tappo per il riempimento, nuova lampada ad alcool solido. Motore a cilindro oscillante con scarico dalla ciminiera, volante massiccio con puleggia per la trasmissione alle ruote motrici. Imitazione perfetta. Forcella anteriore mobile per lo sterzo. Costruzione robusta e grande forza di trazione. Completo con accessori. Lunghezza cm. 22, altezza cm. 16.

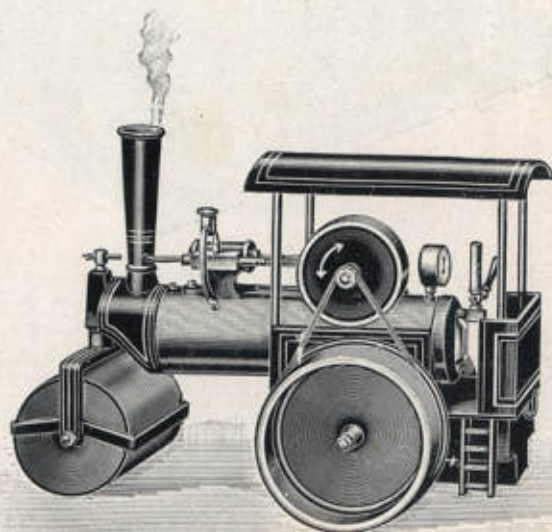
Prezzo L. 7015

(Per spedizione aggiungere L. 210)

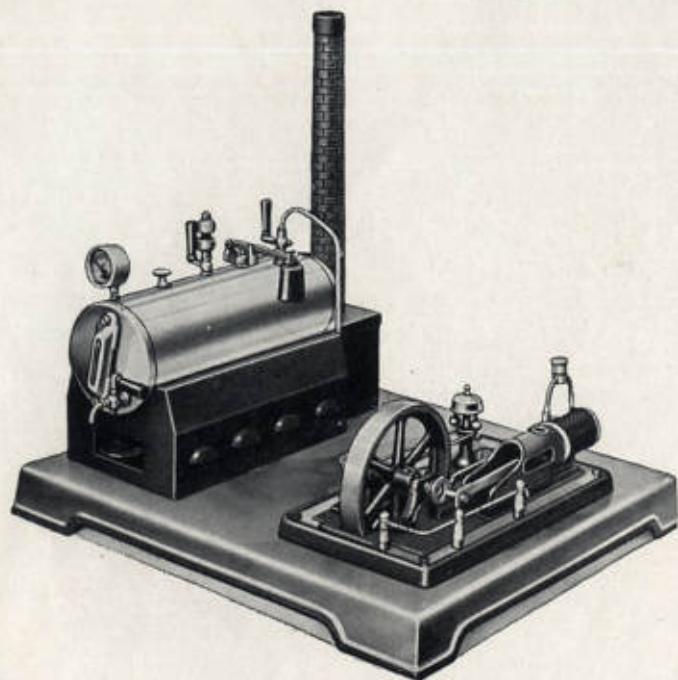
500/2. Rullo compressore a vapore. Vero modello in scala di costruzione finissima e funzionamento perfetto. Caldaia tubolare in ottone, fischio, valvola di sicurezza, livello d'acqua e manometro segnante esattamente la pressione (3 atmosfere). Cilindro fisso a doppio effetto con marcia avanti ed indietro, volante massiccio con puleggia per la trasmissione alle ruote. Oliatore automatico per la lubrificazione e scarico del vapore dalla cimiera. Riscaldamento con lampada ad alcool solido. Lunghezza cm. 30. Altezza cm. 22. Completo con accessori ed istruzioni.

Prezzo L. 16.575

(Per spedizione aggiungere L. 250)



MOTRICI A VAPORE



MOTRICE A VAPORE. Costruzione finissima.

48/S. Nuovo tipo di motrice a vapore. Costruzione solida e precisa, caldaia in ottone lucido munita di livello d'acqua, fischio a campana, manometro segnante esattamente la pressione, valvola a contrappeso registrabile e rubinetto di scarico. Motore della massima precisione e di forma moderna con apposito oliatore e rubinetto di marcia. Grande volante e puleggia laterale, regolatore a sfere. Lampada speciale per il riscaldamento onde poter adoperare le pastiglie di alcool solido « Meta ». Tutto il complesso è montato su unica base di cm. 26 X 30. Ben finita e verniciata.

Prezzo L. 12.950

(Per spedizione aggiungere L. 250)

LOCOMOBILE
A VAPORE

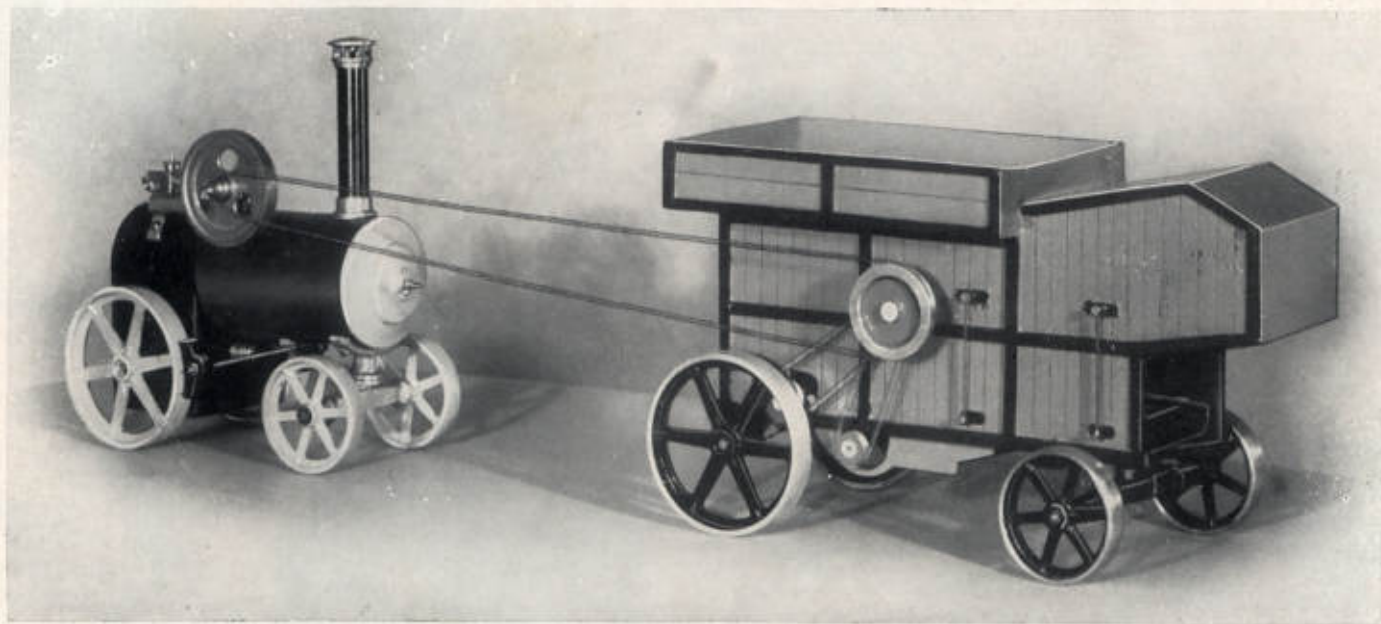
CO/2. Nuovo modello di locomobile. Costruzione solida e di buon funzionamento. Caldaia in ottone munita di valvola e rubinetto di scarico. Cilindro oscillante, con volante e puleggia, sterzo alle ruote anteriori e freno alle ruote posteriori. Il riscaldamento è tutto simile alla motrice precedente. Completo con istruzioni ed accessori. Lunghezza cm. 20.

Prezzo L. 5750

(Per spedizione aggiungere L. 180)



TREBBIATRICE COMPLETA A VAPORE



CO/3. Nuovo modello di trebbiatrice. Questo complesso è di eccezionale finitura e solida costruzione. Si compone di due macchine distinte e cioè di una locomobile elencata nella pagina precedente (tipo CO/2), e di una macchina trebbiatrice che rappresenta il vero modello in funzione nei nostri diversi paesi. Essa è costruita completamente in metallo fuso e montata su quattro ruote (di cui le due anteriori servono da sterzo). Lateralmente porta la puleggia che collega con l'apposita trasmissione serve per essere azionata dalla rispettiva locomobile. I movimenti interni di questa macchina sono abbastanza ben riprodotti e funzionano realmente colla massima semplicità. Giocattolo molto interessante ed istruttivo. Dimensioni della trebbiatrice: lunghezza cm. 30 - larghezza cm. 14 - altezza cm. 18.

Le due macchine complete con la relativa trasmissione ed istruzione

Prezzo L. 12.850

(Per spedizione aggiungere L. 300)

PICCOLI MOTORI ELETTRICI a basso voltaggio. Funzionanti con corrente continua od alternata (4-8 volt). Molto adatti per azionare piccoli giocattoli come: costruttore meccanico, gru, mulinelli, ecc.

(Per il funzionamento di questi motorini elettrici, basta un trasformatore che si usa comunemente per i campanelli, oppure una piccola batteria).



B/10. Nuovo motorino elettrico di buona costruzione e di alto rendimento. Indotto a triplo T, senza punto morto, con collettore e spazzole in rame. Albero con puleggia a gola, due serrafili di presa corrente. Forma rotonda imitazione dei grandi motori industriali. Tutto smontabile e basi con fori per il fissaggio. Funziona con corrente continua (pila tascabile) ed alternata da 2 a 6 Volt (piccolo trasformatore per campanelli). Dimensioni mm. 60 x 55. (Per spedizione L. 80) Prezzo L. 1730



B/11. Motorino elettrico lo stesso come il precedente, ma di forma più grande, funziona con corrente continua od alternata da 2 a 6 Volt. Dimensioni mm. 75 x 75.

(Per spedizione L. 100)

Prezzo L. 2750

B/12. Nuovo motorino elettrico, la costruzione e dimensioni sono come il tipo precedente B/11, la sola differenza consiste di avere il riduttore a vite senza fine per diminuire la velocità, quindi praticamente con questo motore, il quale è dotato di 4 puleggie, può azionare 4 accessori a 4 velocità differenti; il rapporto massimo di giri fra l'albero e il riduttore è di 1,37. La potenza di questo motore è enorme ed è indicatissimo per tutte le applicazioni. Dimensioni mm. 100 x 75.

(Per spedizione aggiungere L. 100)

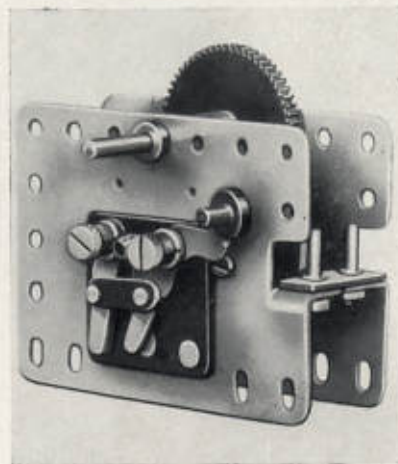


Prezzo L. 3970

FA/M. Motorino elettrico 20 volts, tipo specialmente adatto per treni elettrici ecc. avendo già incorporato il riduttore e l'ingranaggio supplementare per le diverse applicazioni. Marcia nei due sensi. Dimensioni cm. 2 x 4,5.

Prezzo L. 2350

(Per spedizione aggiungere L. 80)



100/9. Motorino elettrico. Costruito appositamente per essere applicato alle costruzioni meccaniche che si trovano in commercio (Costruttore Meccanico, ecc.). I fori delle piastre corrispondono perfettamente ai fori delle scatole suddette, e quindi colla massima facilità e praticità si può, mediante questo motore,

costruirsi delle piccole gru, montacarichi, funivie, automobili, ecc. Costruzione solida e precisa, funziona con corrente alternata o continua da 10 a 20 Volt, leva laterale per la contromarcia, riduttore ad ingranaggio con albero adatto per l'innesto di puleggie, ruote dentate, ecc. Dimensioni cm. 3 x 9 x 6,5.

(Per spedizione aggiungere L. 80)

Prezzo L. 2880

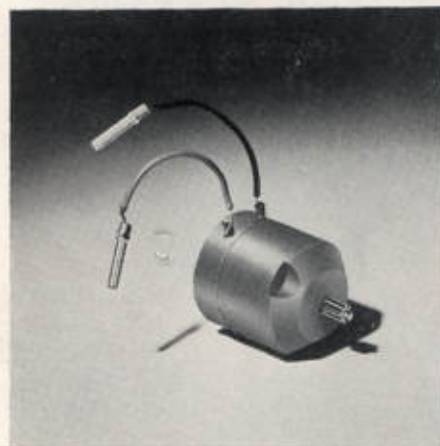
MOTORINI ELETTRICI funzionanti con corrente continua 2-6 Volt (mediante pila tascabile).

100/M. Motorino a pila specialmente adatto per piccoli motoscafi. Costruzione solida con calamita potentissima e perciò di alto rendimento anche con una sola pila (quelle comunemente usate per lampade tascabili). La base è di forma

inclinata per meglio adattarlo allo scafo. Dimensioni centimetri 8×6 .

Prezzo L. 2640

(Per spedizione aggiungere L. 80)



SL/B. Il motore « BE-REC » è stato studiato per funzionare a pila, da 3 a 6 Volt. Esso è di alto rendimento e può funzionare ininterrottamente per almeno cinquanta ore; l'unica attenzione necessaria sarà quella di dare una o due gocce di olio per macchina da cucire, di tanto in tanto, ai cuscinetti.

Il campo magnetico è costituito da una moderna lega magnetica ad alta efficienza. Il disegno dell'armatura è stato particolarmente studiato onde assicurare il massimo rendimento con il minimo consumo di energia elettrica.

Caratteristiche generali: peso grammi 40. Dimensioni centimetri $3,2 \times 2,5 \times 2,7$. Tensione corrente 4 V.

Prezzo L. 1400

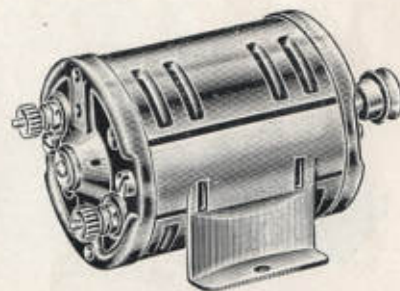
(Per spedizione aggiungere L. 65)



100/1. Motorino a pila. Nuovo tipo di motorino elettrico a corrente continua, di costruzione robusta, ed appositamente studiato per avere la massima potenza nel minimo spazio. Funziona con una semplice pila per lampade tascabili (4,5 Volt), munito di puleggia a gola e serrafili di attacco. Altezza cm. 4. Largh. cm. 3,5.

Prezzo L. 1100

(Per spedizione aggiungere L. 60)

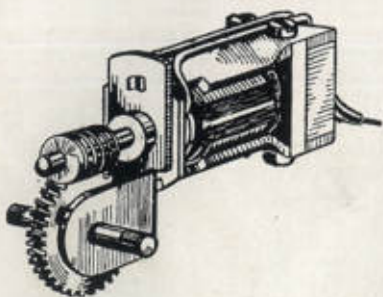
**100/2. Motore a pila.**

Nuovo tipo di motorino elettrico a corrente continua specialmente adatto per motoscafi e studiato appositamente per funzionare con una semplice pila di 4,5 Volt (quelle comunemente usate per lampade tascabili). La potenza ottenuta con questo motorino è abbastanza rilevante da poter azionare un battellino fino a cm. 75 di lunghezza. Costruzione solida e precisa, puleggia a gola, serrafili di attacco e base per il fissaggio. Diametro cm. 4. Lunghezza cm. 7.

Prezzo L. 1750

(Per spedizione aggiungere L. 80)

MOTORINI ELETTRICI, DINAMO, ecc.



SL/00. Nuovo motorino elettrico. tipo speciale ridotto alle minime proporzioni e molto adatto per la costruzione di piccole locomotive HO millimetri 16,5. Costruito molto solidamente e preciso, può funzionare soltanto a corrente

continua fino a 14 Volt; vite senza fine che serve a ridurre la velocità nel rapporto da 1 a 40 e apposito asse per il montaggio ruote motrici. Massimo rendimento col minimo consumo di corrente. Dimensioni: lunghezza totale mm. 55; larghezza mm. 14; lunghezza asse ruote mm. 23.

Prezzo L. 3500

(Per spedizione aggiungere L. 80)



SC/B. Apparecchio d'induzione. Costruzione moderna e perfezionata. Grande bobina con due avvolgimenti (primaria e secondaria) e di alto rendimento. Trembleur munito di vite per la regolazione, tubo scor-

soio per aumentare o diminuire la corrente indotta. Due serrafili per il primario e due per il secondario. Per il funzionamento di questo apparecchio basta una pila tascabile oppure un piccolo trasformatore per campanelli. Il tutto montato su base in legno di cm. 12 x 7. Completo di due impugnature e filo.

Prezzo L. 2850

(Per spedizione aggiungere L. 120)



D/B. Dinamo. Piccolo modello di alto rendimento, a 2000 e 3000 giri, sviluppa una corrente di 2 e 4 Volt con 0,25 Ampère. Costruita molto solidamente e completa con serrafili e lampadina per dimostrazione. Diametro cm. 5,5.

Prezzo L. 2430

(Per spedizione aggiungere L. 100)

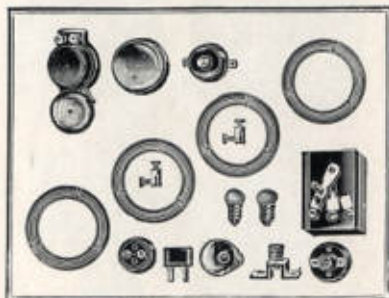
TELEFONO PER PICCOLI... E GRANDI



850. Questo nuovo telefono funziona con una semplice pila a secco (4 volt) usate comunemente per le lampadine tascabili. Costruzione superiore, microfoni sensibilissimi a granelli di carbone. Sonerie interne, ricevitori tondi muniti di comoda impugnatura e cordone flessibile, per la chiamata. Molto adatto per appartamenti, uffici, ecc. Per distanze non superiori ai 100 metri. Funzionamento perfetto. Voce chiara e forte. L'apparecchio può essere installato anche da un profano perchè non vi sono fili da attaccare, ecc. basta stendere le due stazioni e tutto è pronto. Viene fornito in elegante scatola di cm. 41 x 12 con filo per distanza fino a 10 metri. (Volendo aumentare la distanza basta allungare il filo).

Prezzo completo di due stazioni e pila L. 6975

NOVITÀ! Costruzioni elettriche in miniatura. Scatole di montaggio per dilettanti e studiosi.



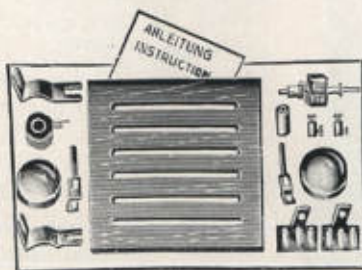
CB/66. Scatola costruzione elettriche. Sistema molto istruttivo e dilettevole, con il materiale in essa contenuto e cioè: campanello, interruttore, lampadine, filo pulsante ecc. (n. 19 pezzi) si possono fare diverse applicazioni ed esperimenti. Non occorre una speciale abilità, basta consultare l'istruzione unita, per eseguire delle costruzioni elettriche dilettevoli. Per il funzionamento basta una semplice pila tascabile, oppure un piccolo trasformatore per campanelli. Dimensioni scatola cm. 31 x 23.

(Per spedizione aggiungere L. 120) Prezzo L. 2170



CB/10. Nuova scatola costruzioni elettriche. Assortimento completo di molti accessori coi quali si possono fare le più svariate applicazioni. Il fortunato ragazzo che possiede questa scatola, può costruire con facilità delle vere macchine elettriche come: motore, dinamo, campanello, voltmetro, bobina di induzione, telegrafo ecc. Con l'istruzione ben chiara che si trova annessa (composta di 40 pagine e 100 figure), può anche un ragazzo di 10 anni fare più di 100 esperienze, dalle più facili alle più complesse. Non occorrono ferri speciali perchè nella scatola si trova tutto il materiale occorrente. Dimensioni scatola cm. 42 x 26.

(Per spedizione aggiungere L. 240) Prezzo L. 7680



CB/M. Costruzione motore elettrico. Questa scatola contiene tutto il materiale per la costruzione di un piccolo motorino funzionante con corrente continua od alternata da 2 a 6 Volt. Sistema praticissimo ed ingegnoso per i ragazzi. Dimensioni scatola cm. 31 x 17.

(Per spedizione aggiungere L. 120) Prezzo L. 1740

GIOCATTOLI ISTRUTTIVI « K O S M O S »



GN/1. Electro-gnome. Con questa scatola si possono fare 120 esperienze elettriche. Molto adatta per la gioventù, perchè con l'annessa istruzione illustrata di 50 pagine, anche un ragazzino di 10 anni può ottenere risultati veramente sorprendenti come: gru elettriche, campanello, telegrafo, serrature segrete, sveglie d'allarme ecc.

Prezzo L. 6870

(Per spedizione aggiungere L. 230)

GN/2. Scatola chimica. Con questa scatola si possono fare 120 esperienze. Molto adatta per ragazzi e anche per ragazze che si interessano di chimica. La scatola contiene tutto il necessario da laboratorio: provini, capsule, tubi di vetro, filtri ecc. Con l'annessa guida illustrata di pag. 60 si possono fare interessantissime e curiose esperienze: sapere la composizione del sapone, provare se c'è del ferro nella cenere delle sigarette, nell'insalata, negli spinacci, nel sangue... Fabbricare un inchiostro di colore simpatico, carta fotografica, ecc.

(Per spediz. L. 230) Prezzo L. 6870

**GN/4. Scatola tecnica.**

Con questa scatola si possono costruire diverse macchine funzionanti ad acqua, aria e a vapore ed ottenere 170 esperimenti fondamentali di fisica e di tecnica. Con la guida del manuale illustrato di pag. 60, annesso alla scatola, il ragazzo può eseguire con la massima facilità interessantissimi motori realmente funzionanti. Scatola particolarmente istruttiva e nel contempo molto dilettevole.

(Per spedizione aggiungere L. 250)

Prezzo L. 8270



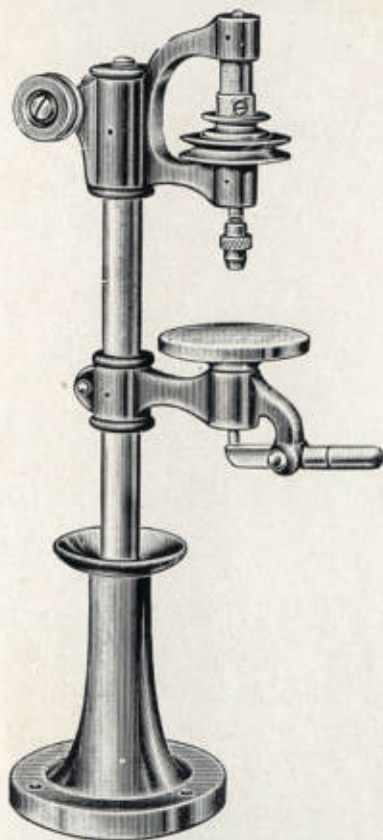
GN/3. Scatola ottica e fotografica. Con questa scatola si possono realizzare 120 esperienze che hanno del prodigioso, e che si ottengono facilmente seguendo il manuale illustrato di pag. 50 che trovasi annesso in ogni scatola. Vedere attraverso un muro! vedere circolare un amico senza testa, creare delle scene spettrali mediante una lampada magica, costruire un caleidoscopio, sviluppare e fissare fotografie, ecc. ecc.



Prezzo L. 8270
(Per spedizione aggiungere L. 250)

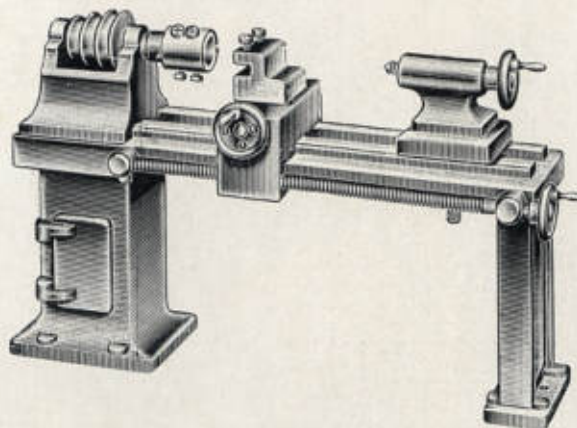
PICCOLI MODELLI DI MACCHINE

azionabili coi piccoli motori a vapore ed elettrici,
elencati nel presente catalogo



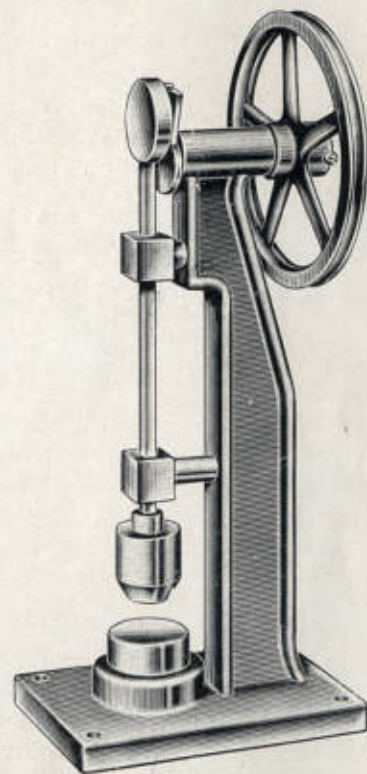
108/1. Modello in scala di trapano industriale. Costruzione solida e della massima accuratezza, corpo massiccio in metallo fuso, plateau spostabile nei due sensi, con mandrino vero, permettendo il cambio della punta. Due pulegge a gola per ottenere il cambio di velocità. Altezza cm. 22.

Prezzo L. 2140



108/5. Modello di tornio in scala. Costruzione solida perfettamente conforme ai nuovi tipi industriali. Tutto in metallo fuso; tutto finemente lavorato in ogni sua parte, carrello spostabile nei due sensi e porta utensili con bulloni di fissaggio. Contropunta registrabile. Lunghezza cm. 16.

Prezzo L. 2870

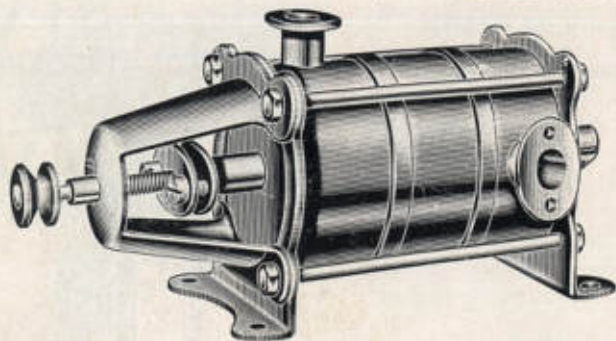


108/4. Piccolo maglio in scala. Modello ben finito in metallo fuso e grande puleggia a gola per il funzionamento. Altezza cm. 18.

Prezzo L. 1720

PICCOLI MODELLI DI MACCHINE

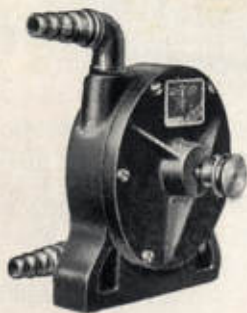
(da azionarsi con i nostri motorini elettrici ed a vapore)



PE. Modello in scala di pompa centrifuga. Costruzione accuratissima e tutta smontabile; albero con puleggia e pressastoppa regolabile, disco centrale con palette di alto rendimento, misura 4 cm. di diametro. Tubo a flange con foro di 6 mm. Lunghezza cm. 12. Prezzo L. 2870

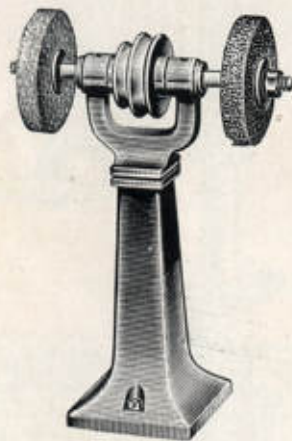
TU/2. Turbina idraulica. Nuovo modello di turbina funzionante mediante acqua sotto pressione, molto adatta da raccordare (mediante un tubo di gomma) al rubinetto dell'acqua potabile. Costruita in alluminio fuso; albero di acciaio con palette e puleggia in ottone. Raccordi superiore ed inferiore (per lo scarico) in ottone con incalzatura conica per innesto tubo gomma. Diametro cm. 9. Altezza cm. 14. Completa in scatola con istruzione.

Prezzo L. 3350



108/3. Modello di pulitrice e molla smeriglio. Corpo in metallo fuso, albero con 2 puleggie, piccola mola smeriglio e disco feltro per pulire i metalli. Imitazione perfetta ai grandi modelli industriali. Altezza cm. 7.

Prezzo L. 1320



108/2. Piccola sega circolare. Modello ben imitato e costruito in metallo fuso. Disco dentato in acciaio e guida regolabile. Altezza cm. 7.

Prezzo L. 1280



MODELLINI DA AZIONARE CON I NOSTRI MOTORINI A VAPORE ED ELETTRICI

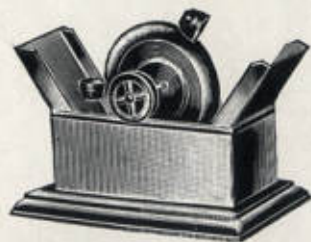


108/17. Pompa aspirante. Modello elegantissimo ed accurato. Grande puleggia a gola per ricevere la trasmissione, con manovella per li funzionamento a mano. Basta far girare anche lentamente la ruota perchè la pompa incominci a funzionare. Vasca grande imitazione perfetta e serve a raccogliere l'acqua la quale viene continuamente aspirata

per ricadere nuovamente. Base cm. 14 X 8. Altezza cm. 15.

Prezzo L. 835

(Per spedizione aggiungere L. 120)



108/15. Piccola draga. Modellino ben costruito e veramente funzionante, facendo girare (a mano od a motore) la puleggia, e riempiendo d'acqua il serbatoio, i secchielli sollevano l'acqua per rovesciarla dalla parte opposta. Base di cm. 14 X 7.

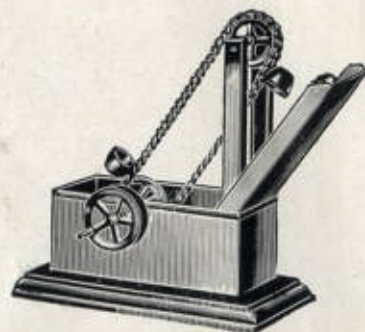
Prezzo L. 680

(Per spedizione aggiungere L. 120)

108/16. Draga escavatrice. Modello accurato e di bell'effetto. Grande puleggia a gola per ricevere la trasmissione, secchielli assicurati ad una catena perpetua piatta scorrente sopra due pulegge. Altezza di cm. 13.

Prezzo L. 875

(Per spedizione aggiungere L. 120)



233/F. Fabbro. Modello veramente funzionante; girando la puleggia (a mano od a motore) che si trova dietro la casottina, si vedrà il fabbro che batte il martello sull'incudine. Modellino ben finito e di perfetta imitazione. Base di cm. 14 X 11.

Prezzo L. 1785

(Per spedizione aggiungere L. 145)

MODELLINI DA AZIONARE CON I NOSTRI MOTORI A VAPORE ED ELETTRICI



81/5. Trasmissione. Modello economico, ma di buonissima costruzione, albero con quattro pulegge a gola completamente fuse. Supporti in metallo e fissati solidamente alla base in metallo lunga cm. 14.

Prezzo L. 680

(Per spedizione aggiungere L. 80)



108/27. Mulino a vento. Costruzione finissima e ben verniciato. Riproduzione esatta e di bellissimo effetto. Puleggia a gola per ricevere la trasmissione. Grandi pale, scaletta di accesso con terrazza. Altezza cm. 15.

Prezzo L. 685

(Per spedizione aggiungere L. 120)

134/M. Giroscopio. Giocattolo scientifico molto divertente ed istruttivo. Il funzionamento basato sulla conosciuta legge fisica, è assai semplice e si possono ottenere i più svariati esperimenti dimostrativi. Costruito molto solidamente in metallo fuso tutto smontabile e vite registrabile di regolazione. Completo con base speciale, cordoncino adatto ed elegante scatola. Diametro cm. 9,5.

Prezzo L. 900

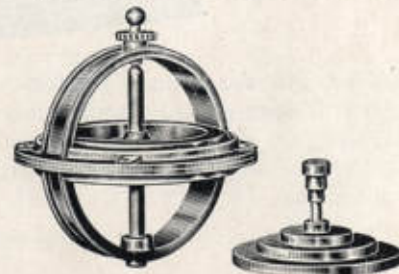
(Per spedizione aggiungere L. 110)



237/F. Pozzo. Modello funzionante veramente, girando la puleggia (a mano od a motore) si vedrà i secchielli che sollevano l'acqua per rovesciarla nell'apposito spazio, contemporaneamente l'omino si muove azionando la manovella. Grande puleggia a gola per ricevere la trasmissione. Modellino molto divertente di bell'effetto, e di costruzione finissima. Altezza cm. 16.

Prezzo L. 2150

(Per spedizione aggiungere L. 160)





NOVITÀ

**IL PIU' GRANDE SVILUPPO NEL CAMPO AEROMODELLISTICO.
SIATE MODERNI. PROCURATEVI LA GIOIA DI CONOSCERE
I PIU' BEI MODELLI VOLANTI DEL MONDO**

**SCATOLE COMPLETE PER COSTRUIRE DA SE STESSI
AEROPLANI IN SCALA (sistema molto ingegnoso ed
istruttivo per la gioventù).**

Queste scatole (di fabbricazione inglese) comprendono parti finite, semifinite, nonché tutto il materiale per la costruzione del modello volante. Tutte le parti più semplici, che sono ancora da ritagliare, sono direttamente stampate sul legno balsa. In queste speciali confezioni è compreso pure il disegno in scala naturale, tubetto colla speciale, istruzioni ecc.

Innovazione di speciale importanza per i giovani dilettanti è appassionati al volo. I diversi tipi di aeroplani sono dei veri modelli ridotti che possono eseguire dei voli meravigliosi.

Abbiamo elencato qui di seguito due qualità distinte di aeromobili da costruire e cioè: i primi (che sono i più richiesti) funzionano mediante l'impulso di un motorino a reazione « Jetex » e i secondi invece funzionano mediante l'elastico e perciò portano sul davanti l'elica che serve da propulsione.

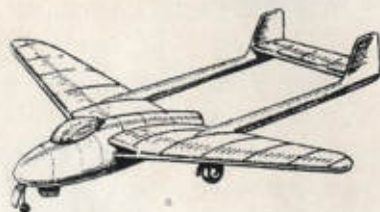
SCATOLE COMPLETE PER LA COSTRUZIONE AEROPLANI A REAZIONE CHE VOLANO VERAMENTE

Come già descritto nella pagina precedente, queste scatole sono complete di tutto ad eccezione del motore a reazione «Jetex 50» il quale si vende separato al prezzo di L. 1100 (vedi pag. 80). L'apertura alare di questi modelli varia da 35 a 45 cm.



Scatola costruttiva del classico modello velocissimo «Avro» (Delta).

Prezzo L. 1125



Scatola costruttiva del modello «Vampire» il più famoso caccia inglese.

Prezzo L. 1125



Scatola costruttiva del modello «Venom» originale caccia.

Prezzo L. 875

SERIE DI APPARECCHI IN SCALA

N.B. - Per l'ordinazione di queste scatole, si prega di aggiungere L. 120 per spese di porto.



Scatola costruttiva del modello originale americano «Sabre». Prezzo L. 875



Scatola costruttiva del modello «Panther» famoso per le doti di salita e planata.

Prezzo L. 875



Scatola costruttiva del modello «Zyra» famosa astronave per raggiungere i pianeti.

Prezzo L. 1500

(La stessa scatola, ma completa di motore «Jetex 50» e access. Prezzo L. 2500)



Scatola costruttiva del modello «Attacker» caratteristico per la velocità.

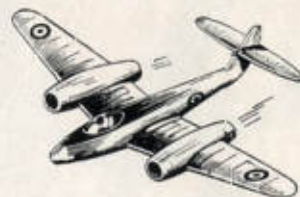
Prezzo L. 875



KEILKRAFT MIG-15

Scatola costruttiva del mod. «MIG-15» il caratteristico caccia russo.

Prezzo L. 875



Scatola costruttiva del modello «Meteor» velocissimo, ideato per funzionare con due motori «Jetex 50».

Prezzo L. 1500

Aeroplani ad elastico vedere a pagina 81. Aeroplani con motori a scoppio ved. a pag. 82

SCATOLE COSTRUZ. AEROPLANI A REAZIONE



Scatola costruttiva del modello « **Hawker** » originale caccia inglese per alta velocità.

Prezzo L. 875



Scatola costruttiva del modello « **Saunders** » caratteristico idrovolante creato per funzionare con due motori « **Jetex 50** ».

Prezzo L. 1600



Scatola costruttiva di un elicottero che può essere azionato da due motori « **Jetex 50** ». Volo verticale meraviglioso.

Prezzo L. 1150

Elicottero completamente montato e completo di due motori « **Jetex 50** », e tutti gli accessori.

Prezzo L. 4500

MODELLI PRONTI AL FUNZIONAMENTO COMPLETI DI MOTORE

« **JETEX 50 B** »



AU/R. Automobile da corsa a reazione. Piccolo automobile aerodinamico completamente montato; robusto, di sicuro funzionamento. In proporzione alla misura, è l'automodello più veloce del mondo. La scatola che lo contiene è costruita in modo da servire da pилone cosicchè il modello può essere fatto girare intorno ad essa. Completo di motore « **Jetex 50** », con accessori ed istruzioni. Lunghezza cm. 15,5.

Prezzo L. 2650

(Per spedizione aggiungere L. 90)



MO/R. Motoscafo da corsa a reazione. Modello perfetto di facile funzionamento, inaffondabile. Raggiunge una velocità di circa 35 km. all'ora ed è completo di motore « **Jetex 50** », con accessori ed istruzioni. Lunghezza cm. 17.

Prezzo L. 2350

(Per spedizione aggiungere L. 80)

Scatola costruttiva del motoscafo a reazione, cioè tutto il necessario per la costruzione, con unito disegno, collante ecc. (senza motore).

Prezzo L. 1000

DESCRIZIONE DEL MOTORE A REAZIONE « JETEX 50 »

Facciamo subito presente ai nostri Signori Clienti che qualunque motore a reazione funziona in base al principio della terza legge sul moto di Newton, che stabilisce che ad ogni forza si contrappone un'altra forza uguale e contraria. Un getto che debba uscire attraverso un piccolo foro, provoca una forza uguale e contraria che si esercita contro la parete della camera di compressione con il risultato che la stessa viene spinta in avanti. Nei motori « Jetex » il gas viene generato in proporzione costante da una carica di combustibile solido. Questa carica, una volta accesa, produce un gas a combustione lenta che, per espansione, viene scaricata attraverso l'ugello a velocità supersonica. La perfetta efficienza dei motori « Jetex » è dovuta in larga misura alla accuratezza della loro costruzione ed alla estrema precisione della loro lavorazione. E' facile ciò dimostrare se si pensa che una differenza di un millesimo di millimetro nella dimensione o nella forma dell'ugello ha un effetto sensibilissimo sulla potenza e sul rendimento del motore.

Dove s'impiega il « Jetex 50 ». Il motore « Jetex » è il più piccolo motore a reazione del mondo e, fino ad oggi, l'unico che usi il combustibile solido non esplosivo e non pericoloso nell'uso. Esso può essere veramente definito come un vero e proprio capolavoro di alta ingegneria al servizio dell'aeromodellismo. Il « Jetex » permette di applicare la forma di energia la più moderna del mondo — propulsione a reazione — a qualsiasi modello di aeroplani, motoscafi, automobili da corsa, ecc. Il rendimento e l'efficienza eccezionale dei motori « Jetex » è dimostrata dal fatto che il piccolo motore « Jetex 50 » ha un diametro di soli mm. 15 ed una lunghezza di circa cm. 4 e può spingere in volo un modello di apparecchio con apertura d'ala da 30 a 50 cm. Qualsiasi modello in scala; aeroplani, plurimotori e monomotori, motoscafi ed automobili, può essere munito di questa modernissima e rivoluzionaria forza propulsiva. Il motore « Jetex » si adatta facilmente a qualsiasi modello; è di funzionamento pratico e sicuro dato che non vi è nessuna parte mobile soggetta a logorio o rottura; non richiede messe a punto complicate e, se maneggiato con cura è esente da qualsiasi possibilità di guasti.

Il carburante solido del « Jetex 50 ». Il carburante solido del « Jetex » è stato scoperto recentemente dopo anni di intense ricerche da parte di scienziati di fama mondiale ed è fabbricato esclusivamente per i motori « Jetex » dalla « Imperial Chemical Industries Ltd », un grande complesso industriale inglese. Il carburante solido « Jetex » non è esplosivo e, una volta in combustione, produce un gas che dà una potenza controllata di energia. Esso è completamente sicuro sia nel maneggio che nel funzionamento. Il carburante solido « Jetex » è brevettato in tutto il mondo.

Il funzionamento del motore « Jetex 50 ». Il caricamento è semplicissimo; basta aprire il motore, introdurre nella camera di compressione il carburante solido, infilare la miccia attraverso l'ugello e l'estremità arrotolata viene appoggiata contro il carburante solido e tenuta a contatto del carburante stesso mediante la retina metallica. Chiudere il motore e tutto è pronto. Per il funzionamento, accendere la miccia e si vedrà dopo pochi secondi che il gas incomincia a svilupparsi nella camera di compressione e viene quindi spinto fuori ad altissima velocità attra-

verso l'ugello, creando così la spinta necessaria al volo. Volendo ripetere il funzionamento, basta ripetere le suddette operazioni.



NB. La chiusura del motore è tenuta da tranti in filo di acciaio in modo che, nella eventualità di otturamento dell'ugello, essi automaticamente liberano il coperchio di chiusura, permettendo quindi al gas di uscire libero.

JETEX 50 B. Questo piccolo motore a reazione può essere adattato facilmente alle scatole costruttive della pagina precedente e può azionare aerei con apertura d'ala da 30 a 50 cm. Il peso del motore è di gr. 5 circa, lung. mm. 40, diam. del motore mm. 15, spinta gr. 15 circa, durata della carica 15 sec. circa. Motore con istruz. Prezzo L. 1100

ACCESSORI PER IL MOTORE « JETEX 50 »

C/S. Carburante solido. Scatolina contenente 10 cariche per il motore « Jetex 50 ». Prezzo L. 375

A/M. Attacco. Pezzo speciale di alluminio, necessario per fissare il motore « Jetex 50 » sugli apparecchi. Prezzo L. 175

R/M. Rete metallica. Indispensabile per il funzionamento del motore « Jetex 50 ». Prezzo L. 15

M/CA. Miccia. Scatoletta contenente la miccia necessaria per diverse cariche del motore. Lunghezza circa m. 1. Prezzo L. 125

SC/M. Per comodità dei Sigg. Clienti offriamo la scatola completa contenente: motore « Jetex 50 », sei cariche di carburante solido, attacco alluminio, rete metallica, guarnizioni di ricambio ed istruzioni. Prezzo L. 1600

Pezzi ricambio per motore « Jetex 50 »: Guarnizioni di ricambio per « Jetex 50 » Prezzo L. 10 cad.

SCATOLE COMPLETE PER LA COSTRUZIONE AEROPLANI AD ELASTICO

Serie di apparecchi in scala che volano veramente.

Queste scatole sono complete di tutto, cioè: legno, elica, ruote, elastico, carta per il rivestimento, collante, istruzioni ecc.

L'apertura alare di questi modelli varia da 35 a 45 cm.



Scatola costruttiva del modello « **Fokker** ». Magnifica estetica e stabilità eccezionale.

Prezzo L. 930



Scatola costruttiva del modello « **Chipmunk** ». Riduzione in scala del noto aeroplano da addestramento inglese.

Prezzo L. 930

N.B. - Per queste scatole aggiungere L. 120 per spese di porto.



Scatola costruttiva del modello « **Piper** ». Riproduzione esatta del notissimo aeroplano da turismo americano.

Prezzo L. 930

Serie di apparecchi in scala. Tipo più economico, apertura alare cm. 40 circa. Questa nuova serie di modelli in scala, è simile alle precedenti, ma gli apparecchi sono un poco più piccoli. Le scatole sono complete di tutto, ed una chiara istruzione ne facilita la costruzione. I modelli che abbiamo disponibili sono diversi, e cioè: MUSTAG - HELLDIVER - THUNDERBOLT - HURRICANE - TEMPEST - BOOMERANG ecc.

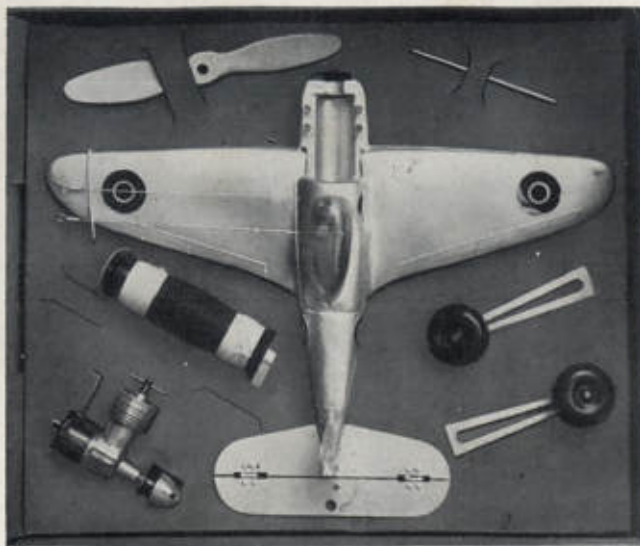
Ogni scatola costa L. 590

N.B. - Per queste scatole aggiungere L. 140 per spese di porto.

Serie di apparecchi in scala. Tipo come i precedenti ma di dimensioni più piccole: apertura alare cm. 30.

Ogni scatola costa L. 420

N.B. - Per queste scatole aggiungere L. 120 per spese di porto.



AEROPLANI CON MOTORE A SCOPPIO

CE/A. Nuovo tipo di aeromodello telecomandato. Costruzione finissima, completamente finito e pronto per il volo. La scatola con l'apparecchio montato, è di cm. 31 X 36 e contiene l'aeroplano con il dispositivo per comando timone di profondità, il carrello, l'elica, la manopola con filo, e motore da 1 c.c.; il tutto di facile montaggio in pochi secondi. Apertura alare cm. 33,5. Completo con istruzioni.

Prezzo L. 15.800

(Per spedizione aggiungere L. 280)

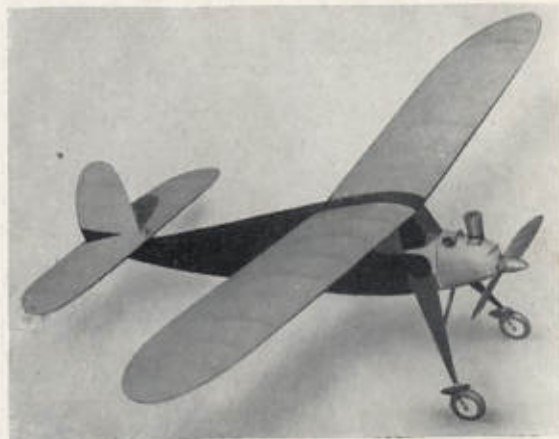
Motore separato per questo apparecchio vedere a pagina 83 (tipo ED/1c.c.).

K/K. Scatola costruttiva per aeroplano funzionante con motore a scoppio. Modello a volo libero di giuste proporzioni e di forma elegantissima. Nella scatola si trova tutto il materiale cioè: legno (semifinito), ruote, filo acciaio, disegno, viti ecc. per la costruzione di un apparecchio a volo libero con apertura alare di cm. 90 (per questo apparecchio è adatto il motore ED/1c.c. della pagina seguente). La scatola completa con istruzione (senza motore).

Prezzo L. 3750

(Per spedizione aggiungere L. 230)

AEROPLANO A VOLO LIBERO (con motore a scoppio)



MOTORINI A SCOPPIO AD AUTOACCENSIONE (DIESEL)

Funzionanti con miscela di nafta; adatti per aeroplani, motoscafi, automobili, ecc.

Questi piccoli motorini che presentiamo sono di fabbricazione inglese e costruiti con materiali speciali onde ottenere la massima durata. La costruzione di alta precisione fa sì che questi si possano avviare con la massima facilità ed essendo fabbricati in grandi serie, questi motorini possono soddisfare le più raffinate esigenze e si prestano a qualsiasi applicazione.



ED/Baby. Motore finissimo ridotto alle minime proporzioni. Cilindrata cc. 0,5. Valvola di aspirazione rotativa. Peso gr. 45 circa. Altezza mm. 43. Completo con serbatoio ed istruzioni.

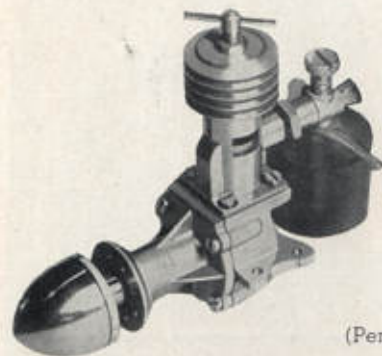
Prezzo L. 8400

(Per spedizione aggiungere L. 70)

ED/I c.c. Motore finissimo di alta precisione, cilindrata c.c. 1. Valvola di aspirazione rotativa. Modello praticissimo di funzionamento sorprendente. Altezza mm. 53. Completo con serbatoio ed istruzioni. Peso gr. 80 circa.

Prezzo L. 8250

(Per spedizione aggiungere L. 100)



ED/II c.c. Motorino specialissimo per modelli da competizione. Cilindrata c.c. 2, potenza eccezionale e numero di giri elevatissimo. Altezza di mm. 65. Peso gr. 180 circa. Completo con serbatoio ed istruzioni.

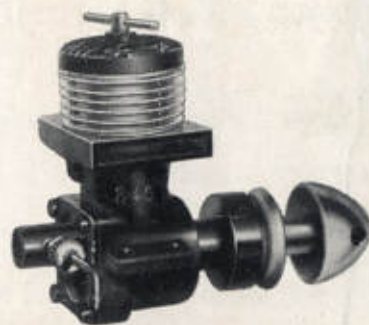
Prezzo L. 11.270

(Per spedizione aggiungere L. 120)

DC/III c.c. Motore finissimo di grande potenza, specialmente adatto per modelli di alta velocità, cilindrata c.c. 3,5. Altezza mm. 65. Peso gr. 165 circa. Completo con serbatoio ed istruzioni.

Prezzo L. 14.750

(Per sped. aggiungere L. 120)



E/T. Motore di fabbricazione italiana, costruzione solida e precisa, cilindrata c.c. 4,5. Funzionamento perfetto. Altezza mm. 100. Peso gr. 250 circa. Completo con serbatoio ed istruzione.

Prezzo L. 4800

(Per spedizione aggiungere L. 150)

ELICHE per questi motori vedere a pagina seguente.

ACCESSORI PER AEROMODELLI

ELICHE. Queste eliche sono state espressamente studiate, tanto nella forma come nel materiale, e sono specialmente adatte per i motorini a scoppio della pagina precedente. (E' bene indicare sempre su quale motore debbono essere montate). Completamente finite e pronte per l'applicazione.



52/B. Elica espressamente adatta per il motore ED/Baby; diam. cm. 16.

Prezzo L. 380

52/I. Elica, la stessa come sopra, ma di diametro superiore, cioè cm. 18, adatta per il motore ED/I.c.c.

Prezzo L. 450

52/II. Elica, la stessa come sopra, ma di diametro superiore, cm. 22, adatta per il motore ED/II (costruita in materiale infrangibile).

Prezzo L. 350

52/3. Elica, la stessa come sopra ma di diametro superiore, cm. 25, adatta per il motore DC/III (costruita in materiale infrangibile).

Prezzo L. 380

52/ET. Elica costruita espressamente per il motore E/T da cc. 4,5. Diametro cm. 32

Prezzo L. 350

MATERIALE DI RICAMBIO

Elastico. La miglior qualità esistente e specialmente adatto per modelli volanti; in fettuccia di sezione 1 x 3.
Al metro L. 20

Carta modelspan. Carta seta inglese bianca leggera in fogli di cm. 50 x 75.
L. 65 caduno. - La stessa, ma più pesante L. 75 caduno

Collante di fabbricazione inglese, tenacissimo, essiccamento pronto, per incollaggio generale del legno.
L. 115 al tubetto

Ruote per aerei. In gomma lenticolari, sagomate tipo « Ballon », diametro cm. 4, L. 200 al paio. - Diametro cm. 5, L. 250 al paio.

Decalcomanie. Indicatissime per l'applicazione sui modelli volanti. Serie di 40 lettere o numeri (di mm. 13 di altezza).
Prezzo L. 350

Coccarde americane, inglesi ecc.
Prezzo L. 40 cad.

Legno balsa. Questo tipo inglese leggerissimo, è specialmente adatto per modelli volanti e lo vendiamo in listelli, tavolette e blocchi: tutti della lunghezza di un metro.
I prezzi si forniscono a richiesta.

Tagliabalsa. Coltellino speciale per tagliare, incidere, scavare, lisciare ecc. il legno balsa.

Prezzo L. 550

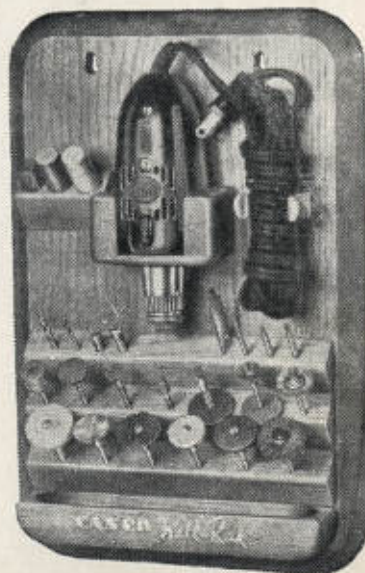
Capottine trasparenti.

Prezzo L. 150

Elettro utensile « Casco ». Questo speciale utensile americano, dotato di un eccezionale motorino, serve ed è utile in qualsiasi casa. Con i diversi accessori uniti, si può: segare, pulire, forare, incidere, arrotare ecc. Perfetto in ogni particolare. Si fornisce in due combinazioni e cioè:

Tipo G/16. Confezionato in scatola, completo di 18 utensili, corredato di istruzioni e garanzia.
Prezzo L. 15.500

Tipo G/26. Confezionato con supporto legno, completo di 36 utensili, corredato di istruzioni e garanzia.
Prezzo L. 17.500



PARACADUTE - AEROPLANI - ELICOTTERI



TO/1. Paracadute. Effetto sorprendente. Si lancia con un elastico ed appena inizia la discesa si apre automaticamente. Completo con elastico per il lancio ed istruzione. Diametro cm. 25.

Prezzo L. 400

(Per spedizione aggiungere L. 60)



TO/2. Alaplan. Nuovo aeroplano che lanciato con l'unito elastico, sale altissimo (ad ali chiuse) e dopo, automaticamente si aprono le ali e scende lentamente compiendo le più meravigliose evoluzioni. Volo meraviglioso senza nessuna difficoltà. Benchè sia di prezzo assai modesto, diverte moltissimo ed è un giocattolo moderno ed istruttivo. Costruito molto solidamente e racchiuso in elegante scatola con istruzioni. Apertura alare cm. 46.

Prezzo L. 280

(Per spedizione aggiungere L. 70)

TO/3. Elicottero. Giocattolo meraviglioso e di buonissima costruzione, imitazione perfetta in ogni particolare e di facilissimo funzionamento. Anche un bambino può da sè caricare l'apposito apparecchio per il lancio, poi, premendo il pulsante si vedrà le tre pale girare velocemente e l'elicottero salire ad una discreta altezza per poi scendere lentamente senza pericoli di rottura. Questo giocattolo è molto interessante ed istruttivo potendosi ottenere anche dei voli orizzontali, obliqui ecc. Diametro delle pale cm. 20.

Prezzo L. 950

(Per spedizione aggiungere L. 130)



MOTOSCAFI - SOTTOMARINI

RAZZOSCAFO



B/R. Battello razzo. Questo giocattolo meraviglia grandi e piccoli. Per farlo funzionare basta mettere

nell'apposito spazio un pezzettino di « Meta » (alcol solido che si trova in qualunque drogheria), accendere e mettere il battello nell'acqua, che istantaneamente incomincia a funzionare imitando il motore a scoppio. Passatempo familiare, dilettevole ed istruttivo; facile e perfetto funzionamento anche in una piccola bacinella. Lungh. cm. 21.

Prezzo L. 295

(Per spedizione aggiungere L. 75)



700/4. Sottomarino di vera immersione. Il funzionamento di questo sottomarino è sorprendente, caricato il motore con l'apposita chiave e messo in acqua, galleggia per un po' di tempo alla superficie, poi si tuffa improvvisamente percorrendo un tratto sott'acqua, ritornando poi a galla per immergersi di nuovo. Esso non può mai affondare. Elica a 3 pale, timone di direzione. Lungh. cm. 28.

Prezzo L. 2650

(Per spedizione aggiungere L. 120)

700/2. Sottomarino. Lo stesso come il precedente, ma più piccolo. Lunghezza cm. 21.

Prezzo L. 1680

(Per spedizione aggiungere L. 100)



IG/2. Barca a remi. Giocattolo di funzionamento sorprendente; caricando la molla, si vedrà veramente il barcaiuolo a remare e così immergendo la barca in acqua, inizierà la corsa naturale che i remi veramente imprimono. Lunghezza cm. 20.

Prezzo L. 1185

(Per spedizione aggiungere L. 120)



SC/54. Motoscafo con motore a scoppio. Modello meraviglioso, vera riproduzione dei grandi motoscafi da turismo. Fabbricazione inglese di grande precisione; il motore, che funziona veramente a scoppio, è per tipo a candela incandescente (Glowplug) velocissimo, ed è raccordato all'elica mediante giunto cardanico. L'avviamento del motore avviene facilmente mediante uno spago avvolto al volano. Lunghezza cm. 54. Completo con istruzioni.

Prezzo L. 22.670

(Per spedizione aggiungere L. 430)



FL/22. Battellino. Fabbricazione solida e ben finita, motorino a molla potente che aziona l'elica a quattro pale sotto lo scafo; timone per la direzione. Lunghezza cm. 22.

Prezzo L. 575

(Per spedizione aggiungere L. 135)



Eliche in bronzo fuso. Modello di eliche speciali a tre pale (migliore della figura); ricavate dai disegni inglesi; fusione perfetta; finite completamente a mano, lucidate e foro (di mm. 3) per avvitarle all'albero.

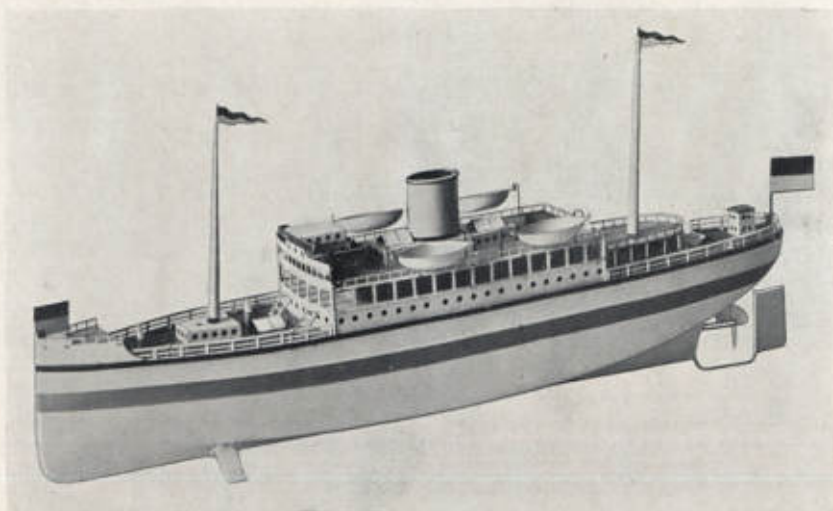
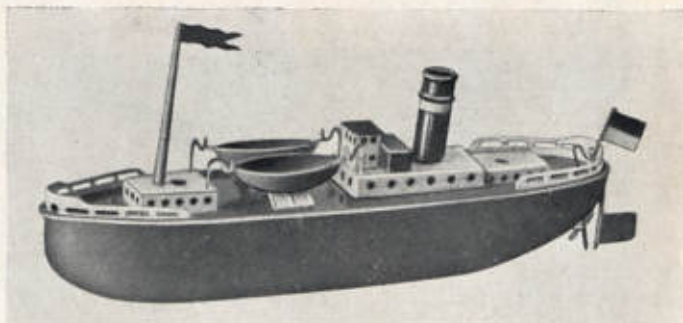
Diametro mm.	40	L.	420
»	46	»	430
»	50	»	450
»	60	»	480

BATTELLI

FL/26. Rimorchiatore. Fabbricazione solida in metallo e di riproduzione perfetta. Motore potente che aziona l'elica a quattro pale; timone per la direzione. Barchette di salvataggio veramente galleggianti. Lunghezza cm. 26.

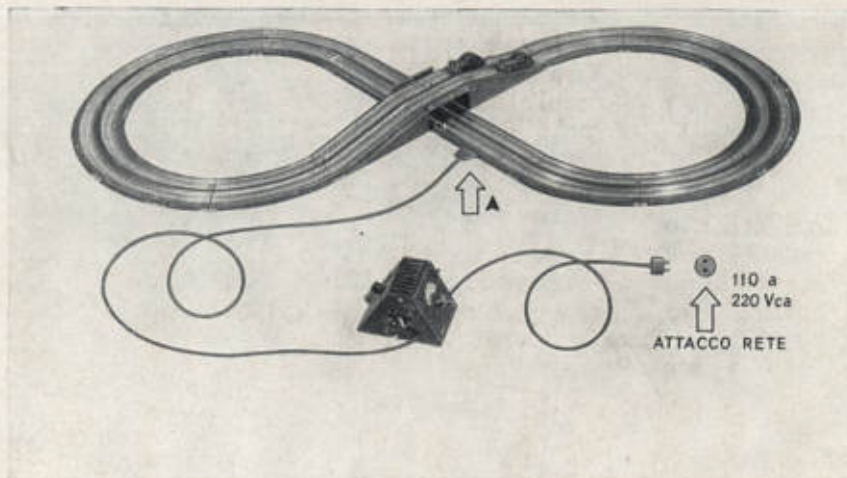
Prezzo L. 895

(Per spedizione aggiungere L. 150)



FL/50. Transatlantico. Magnifico modello riprodotto nei minimi dettagli; motore a molla potentissimo con elica a tre pale e timone per la direzione. Costruito completamente in metallo e barche di salvataggio veramente galleggianti. Lunghezza cm. 50. (Per spedizione aggiungere L. 240) Prezzo L. 7650

A U T O P I S T A



NOVITA'...

NOVITA'...

4/15. Autopista elettrica a comando doppio, nuovo giocattolo originalissimo e molto divertente. Esso si compone di due parti parallele sulle quali corrono due automobiline elettriche, comandate indipendentemente l'una dall'altra, in modo che il risultato della corsa, dipende dall'abilità dei giocatori che potranno pilotare le proprie macchine in modo movimentato ed emozionante. La curva è formata da settori curvi e rettilinei; tutti gli elementi possono essere combinati come in una ferrovia elettrica, cioè si possono creare i più svariati e divertenti percorsi. Le due automobiline di colore diverso, prendono la corrente da due pattini e dalle ruote, in modo che si possano comandare con velocità voluta. Il comando di partenza, velocità e il fermo è ottenuto con due leve poste sul trasformatore. Le piste sono allegate al trasformatore di comando, mediante un cordone isolato con spina; le automobiline sono alimentate con corrente a bassa tensione che eliminano scosse e pericoli (come nei treni elettrici).

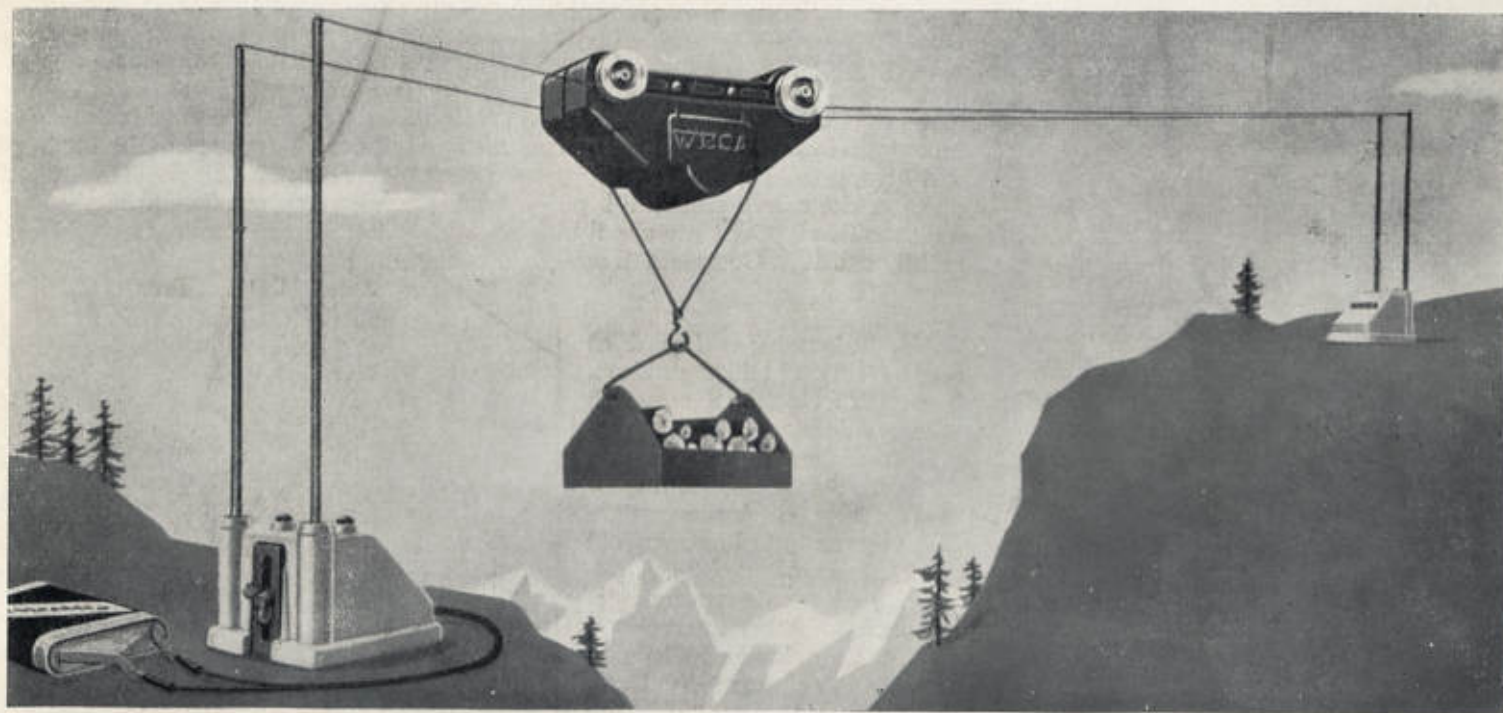
Con questo giocattolo si possono fare delle competizioni automobilistiche e cioè basta allineare le due automobiline e poi spostare le manopole situate su ambo i lati del cruscotto si vedrà le due macchine partire ed allora regolando a volontà la velocità, vincerà chi guiderà meglio, vale a dire si possono effettuare delle gare, sia calcolando il tempo impiegato a percorrere un numero X di giri, sia calcolando il punteggio della partenza all'arrivo (dopo tanti giri) e naturalmente penalizzando di tanti punti il guidatore che esce ogni volta dalla pista. Ecco un giocattolo nuovo a doppio uso. Dimensione cm. 73 x 160.

(Per spedizione aggiungere L. 370) Prezzo L. 14.200

NOVITA'

TELEFERICA ELETTRICA « W E S A »

(fabbricazione svizzera)



W/A. Nuova teleferica elettrica. Questo meraviglioso giocattolo entusiasma grandi e piccoli e si presta volentieri sia come giocattolo estivo che invernale e per il suo funzionamento non occorre trasformatore ecc., basta soltanto una pila comunemente usata per lampadine tascabili (4,5 Volt); un dispositivo speciale permette di fissare le due stazioni ad un qualsiasi tavolo alla distanza voluta; il motore situato internamente al carrello, può funzionare in un senso o nell'altro, ed il cambiamento di marcia si ottiene a distanza mediante i due bottoni della stazione, risultando così di una praticità sorprendente. Giocattolo molto interessante ed istruttivo, mediante il quale si può veramente trasportare dei piccoli oggetti da un posto all'altro potendo funzionare anche con lieve pendenza. Il tutto racchiuso in elegante scatola di cm. 13 x 30 con istruzione.

(Per spedizione aggiungere L. 100) Prezzo L. 6450

NOVITA' - AUTOMOBILI TELECOMANDATI



bile, evita che il cavo si adagi sul pavimento e che quindi intralci le evoluzioni. A distanza si può ottenere: marcia avanti e indietro, sterzo per girare a destra e a sinistra. Il campo di gioco può essere di oltre m. $3 \times 1,50$. Giocattolo molto interessante ed istruttivo. Lungh. automobile cm. 16,5. Completo in scatola con posto comando ed istruzioni. (Per spedizione aggiungere L. 240) Prezzo L. 8700

BO/1. Automobilino (tipo Fiat 500) telecomandato con motore a molla, lunga carica con possibilità di poterlo comandare e seguire contemporaneamente. Questo nuovo dispositivo è molto attraente per i bambini, dandogli la possibilità di far compiere alla vettura tutte le evoluzioni di una vera automobile. Questa può essere usata sul pavimento nello spazio lasciato libero dai mobili, come può essere adoperata su di un tavolo in virtù del fatto che la vettura ha un angolo forte di sterzo. Questo meraviglioso giocattolo è per i bambini molto istruttivo, potendo con esso imparare la vera guida di un'automobile: fermarla ed avviarla; questi comandi li può eseguire con la massima facilità mediante il dispositivo con volante che il bambino stesso tiene fra le mani. Lungh. automobile cm. 16,5. Completo in scatola con dispositivo per guida a distanza.

(Per spedizione L. 160) Prezzo L. 3900

BO/2. Automobilino (tipo Fiat 500) elettrico telecomandato, in cui la velocità il senso di marcia e lo sterzo sono governati a distanza mediante un dispositivo di comando il quale permette di far compiere alla vettura tutte le evoluzioni di una vera automobile. A differenza di quella precedente, questa funziona elettricamente, vale a dire: basta infilare la spina (unita al posto di comando) ad una presa di corrente e la vettura è pronta per il funzionamento (la corrente di uscita di 12 Volt non è pericolosa). Un particolare sostegno, formato da un'asta smonta-



AUTOCORSA CON MOTORE A SCOPPIO (telecomandato)

BO/4. Autocorsa. Modello in scala perfetta dell'auto da corsa « Maserati ». La perfezione della costruzione di fine meccanica e la cura di ogni particolare, contribuiscono a dare al giocattolo il più vivo interesse. Questa autocorsa è formata da uno speciale telaio sul quale sono fissati: il motore, la frizione, ponte posteriore snodato e ponte anteriore con comando sterzo. Il sistema telecomandato è come per le auto della pagina precedente, cioè tenendo in mano la manopola col volantino, si può con la massima facilità e soddisfazione eseguire i più interessanti percorsi (anche in salita) e arrestare a volontà la macchina senza fermare il motore. Tutto il complesso è formato:

1° Vettura da corsa (con motore a scoppio da cc. 2,5).

2° Cavo di collegamento alla manopola di comando.

3° Apparecchio per l'avviamento facile per motore.

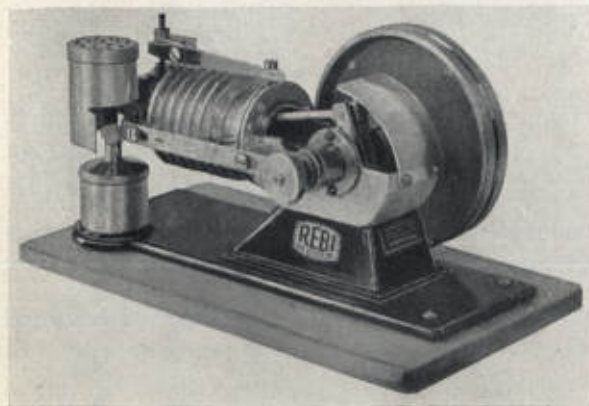
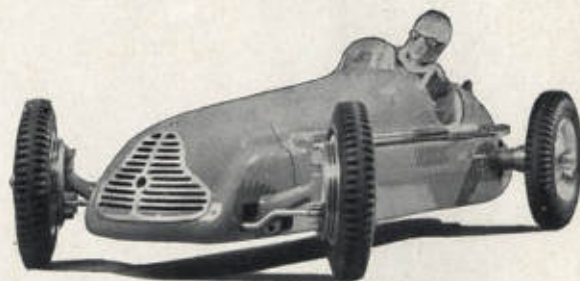
4° Botticino miscela per il funzionamento.

5° Cassetta robusta in legno, per il trasporto contenente imbuto, chiave, candela, istruzioni ecc.

Lunghezza cm. 43. Ruote mm. 75 di diametro.

Prezzo del complesso L. 39.000

N.B. - L'autocorsa è costruita in grandi serie e quindi tutti i pezzi sono intercambiabili; in caso di rottura accidentale di qualche pezzo, basta chiedere il solo particolare guasto da sostituire.

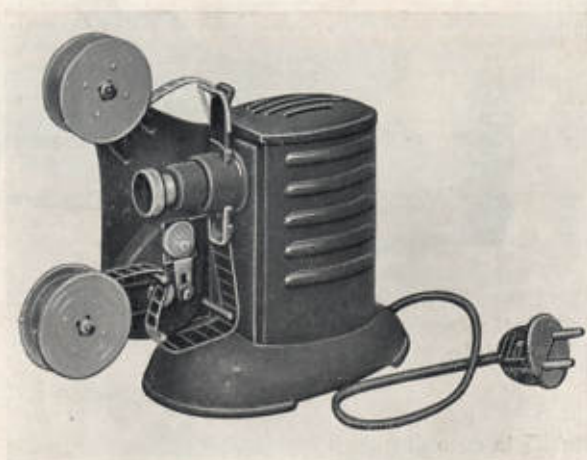


RE/20. Motore ad alcool. Questo tipo di motore è molto originale, basta accendere la piccola fiammella laterale e dare la spinta al volante, che subito si mette in moto con grande velocità; naturalmente ha anche una buona potenza e mediante una leva laterale, si può regolare il numero dei giri. Modello di bell'effetto costruito molto solidamente. Albero a collo d'oca montato su cuscinetti a sfere, cilindro in metallo fuso e rettificato, valvola di aspirazione comandata, valvola di scarico automatica. Lunghezza cm. 22.

Prezzo L. 9650

(Per spedizione aggiungere L. 280)

APPARECCHI CINEMATOGRAFICI - Passo mm. 16



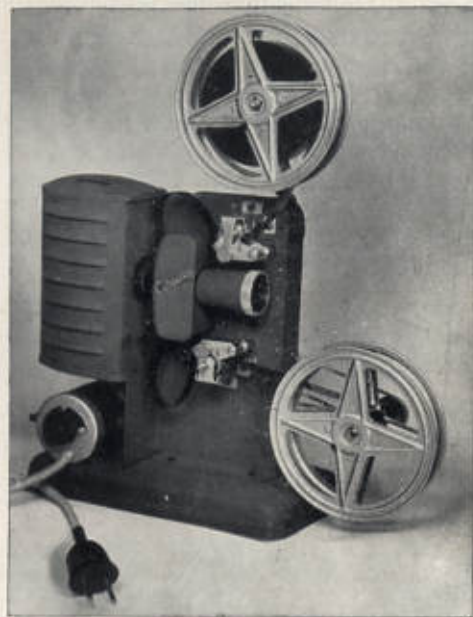
OS/100. Proiettore cinematografico per pellicole 16 mm. Nuovo apparecchio tipo giocattolo, che può essere adoperato anche da un bambino. Costruzione semplice ma robusta, obiettivo di alto rendimento e regolabile per la messa a fuoco, lampadina luminosa di facile sostituzione. Trasmissione del movimento a manovella con avvolgitore automatico della pellicola. Può passare pellicole fino a 30 metri Altezza cm. 22.

Prezzo-L. **9370**

(Per spedizione aggiungere L. 180)

(Lampadine di ricambio per questo proiettore L. **225** cad.)

N.B. - Pellicole 16 mm. adatte a questi proiettori (comiche, disegni animati ecc.) sono in vendita al prezzo di L. 110 al metro. (Dietro richiesta si spedisce l'elenco dei films).



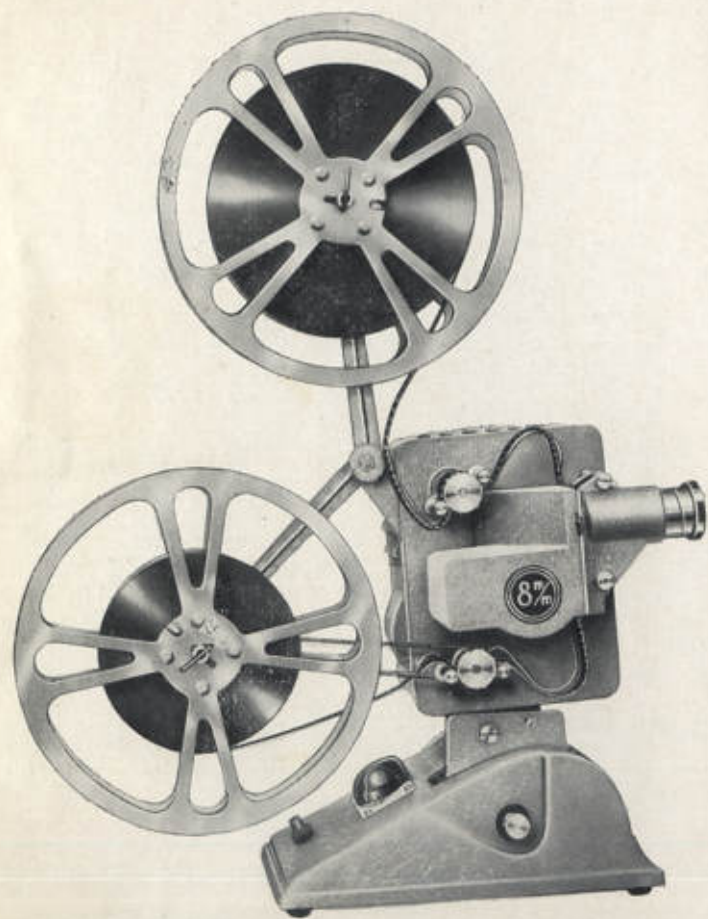
OS/200. Proiettore cinematografico per pellicole 16 mm. Nuovo tipo perfezionato di grande rendimento e specialmente adatto per famiglia. Obiettivo speciale con messa a fuoco regolabile, rulli dentati e bobine grandi per pellicole fino a m. 120. Lampadina speciale di grande luminosità; motore adatto per il funzionamento elettrico con reostato per regolare la velocità. Altezza cm. 31.

Prezzo L. **29.500**

(Per spedizione aggiungere L. 250)

(Lampadina di ricambio per questo proiettore L. **1650**)

APPARECCHI CINEMATOGRAFICI



Proiettore cinematografico Metereor. Nuovo tipo di grande precisione, specialmente indicato per famiglia, scuole, istituti, ecc. Il rendimento luminoso è eccezionale, l'obiettivo, specialmente trattato, permette una proiezione nitida e chiara. Motore potentissimo con reostato per regolare la velocità, turbina di raffreddamento automatico della pellicola, bracci pieghevoli portanti bobine fino a 120 metri. Funzionamento perfetto e fissità assoluta dell'immagine. Altezza cm. 35.

Questo proiettore si fornisce nei tre formati e cioè:

Metereor/8 per pellicole di 8 mm. Prezzo L. 35.000.

Con movimento a mano L. 25.000.

Metereor/9,5 per pellicole di 9,5 mm. Prezzo L. 34.000

Con movimento a mano L. 23.000.

Metereor/16 per pellicole di 16 mm. Prezzo L. 35.000.

Con movimento a mano L. 24.000.

(Lampadine di ricambio per questi proiettori prezzo L. 2700).

Pellicole del passo 8 mm. - 9,5 mm. - 16 mm. chiedere listino a parte.

Per **apparecchi « Cien-presa »** nei diversi formati: 8 - 9,5 e 16 mm. chiedere listino a parte.

NOVITA'

TRENI COMPLETI A MOLLA (fabbricazione tedesca)



KL/3. Treno completo. Costruzione solida tutto in metallo, finemente verniciato. La scatola di 24 x 34 cm. contiene:

1 locomotiva, 1 tender, 1 vagone, 4 binari curvi formanti un circolo. Il motore a molla è robustissimo e di lunga durata.

Prezzo L. 1440

(Per spediz. aggiungere L. 220)



KL/4. Treno compl. Costruzione migliore, tutto in metallo finemente verniciato. La novità assoluta è data dal fischio,

cioè, durante la marcia del treno, la locomotiva fischia ad interruzione. Il movimento a molla è potente e di lunga durata. La scatola di cm. 26 x 32 contiene: 1 locomotiva, 1 tender, 2 vagoni e 6 binari formanti un circolo.

Prezzo L. 2240

(Per spedizione aggiungere L. 280)

RI/1. Piccola jeep. Giocattolino a molla, vera riproduzione della classica « jeep » americana. Ha 5 ruote gommate di cui una di ricambio, finto serbatoio nella parte posteriore. Costruzione solida, velocissima. Lunghezza cm. 8.

Prezzo L. 550

(Per spedizione aggiungere L. 85)



ACCESSORI ELETTRICI IN MINIATURA (per dilettanti, studiosi ecc).



10/BE. Piccolo portalampade per lampadine « Lilliput » del diam. di mm. 5, tutto in ottone.

Prezzo L. 115



12/BE. Lampadine (Lilliput) diametro vetro mm. 8 circa, diametro vite mm. 5, voltaggio 4 V.

Prezzo L. 165



14/BE. Campanello. Modello piccolo, funziona con corrente 4-6 Volt (continua od alternata). Lunghezza totale mm. 85.

Prezzo L. 485



11/BE. Spine di presa corrente con presa relativa. Diametro mm. 19.

Prezzo L. 165



13/BE. Interruttore. Modello piccolissimo. Diam. mm. 19.

Prezzo L. 140

Piccoli « Abat-jour » elegantissimi, adatti per casette in miniatura ecc. Completi di lampadina di 4 Volt e quindi si possono accendere con una pila tascabile, oppure con un piccolo trasformatore per campanelli.



21/BE. Abat-jour. Modellino elegante e ben finito, completo con lampadina di 4 V. e filo. Altezza mm. 37.

Prezzo L. 395



22/BE. Abat-jour elegantissimo con riflettore, lampadina di 4 V. e filo. Alt. mm. 33.

Prezzo L. 385



23/BE. Abat-jour da muro, modello elegante con lampadina di 4 V. e filo. Altezza mm. 40.

Prezzo L. 565



24/BE. Abat-jour da tavolino, finissimo, con lampadina di 4 V. e filo. Altezza mm. 60.

Prezzo L. 545



25/BE. Portalampadina da muro, ben finito, completo di lampadina di 4 Volt e filo. Lunghezza mm. 55.

Prezzo L. 485

Lampadine di ricambio per questi « Abat-jour » L. 75

ACCESSORI PER MACCHINE A VAPORE



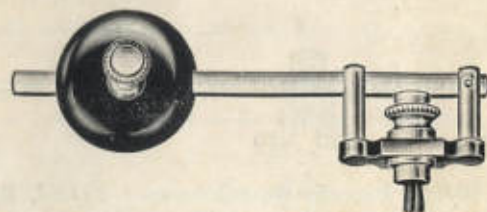
35/1. Fischio per macchine a vapore. Costruito in ottone con rubinetto e manico isolante. Completo con bocchetta a vite. Altezza mm. 35.

Prezzo L. 170



36/2. Valvola di sicurezza a molla, costruita in ottone e dado per la regolazione della molla. Molto adatta per caldaie a vapore ed altri usi; completa con bocchetta a vite, lunghezza 30 mm.

Prezzo L. 140



36/3. Valvola di sicurezza a contrappeso; costruzione solida in ottone nichelata, leva lunga con peso regolabile mediante vite pressione. Completa con bocchetta a vite. Lung. mm. 70.

Prezzo L. 245

BOLLONI



32/6. Bollone. Testa esagonale, gambo lungo 6 mm. filettato 3/32.

La dozzina L. 110



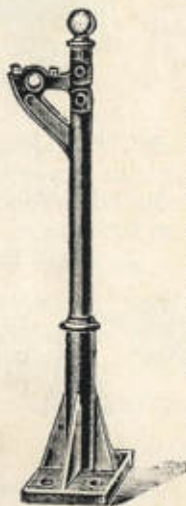
32/12. Lo stesso, ma con gambo più lungo (12 mm.).

La dozzina L. 125



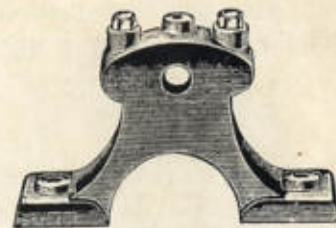
32/20. Lo stesso, ma con gambo più lungo cioè di 20 mm.

La dozzina L. 180



38/3. Supporto. Modello ben finito e robusto; molto adatto per trasmissioni lunghe, supporto regolabile nell'altezza con scorrimento sulla colonna. Base solida in metallo fuso, a forma rotonda, con fori di fissaggio. Altezza cm. 24, foro di mm. 4.

Prezzo L. 870



38/1. Supporto in bronzo fuso con fori per fissarlo e foro di 5 mm. per l'albero (indicatissimo per formare trasmissioni, motori, ecc.). Modello elegantissimo. Altezza del foro mm. 25.

Prezzo L. 210

La Ditta ONORATO ISACCO risponde con piacere e sollecitudine ad ogni richiesta di informazioni, spiegazioni, preventivi, consigli, suggerimenti ecc.

La Ditta prega i Signori richiedenti voler cortesemente includere un francobollo da L. 25 per le spese postali.



TIPOGRAFIA
L. RATTERO
TORINO